

ЛИТЕРАТУРА

1 Арико С.Е. Дорожно-строительные машины. Лабораторный практикум : учеб.-метод. пособие для студентов специальности 1-36 05 01 «Машины и оборудование лесного комплекса» специализации 1-36 05 01 01 «Машины и оборудование лесной промышленности» / С. Е. Арико, А. И. Смеян, В. А. Симанович. – Минск : БГТУ, 2016. – 107 с.

2 Вавилов, А. В. Предпосылки создания мульчера для расчистки лесных площадей / А. В. Вавилов, А. О. Моисеев / Труды БГТУ. 2013. № 2: Лесная и деревообработ. пром-сть. С. 26–29.

УДК 630.36

Студ. А.И.Запотьлок

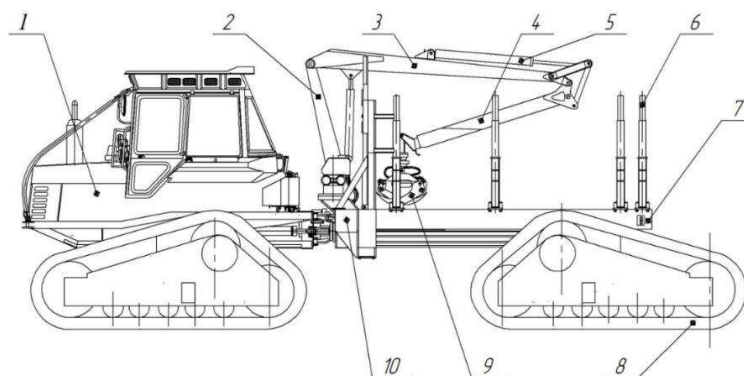
Науч. рук. к.т.н., С. А. Голякевич

(кафедра лесных машин и технологии лесозаготовок, БГТУ)

ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА С МАЯТНИКОВОЙ ПОДВЕСКОЙ ГУСЕНИЧНОГО ДВИЖИТЕЛЯ

Вывозка древесины в лесной отрасли страны осуществляется преимущественно колесными погрузочно-транспортными машинами с колесной формулой 4К4 и 6К6. Производством таких машин в Республике Беларусь занимаются на ОАО «Амкодор» и ОАО «МТЗ».

На территории Республики Беларусь 13% лесосек находится на заболоченной территории, что значительно усложняет процесс подвозки сортиментов к погрузочному пункту. Использование на таких лесосеках форвардеров на колесном движителе затруднительно, так как используемый в них движитель оказывает существенное давление на почву. Это приводит к сокращению количества возможных рейсов подвозки сортиментов до образования глубокой колеи, значительному повреждению почвы и последующим проблемам при проведении лесовосстановления. Решение данной проблемы возможно за счет оборудования отечественных шарнирно-сочлененных форвардеров треугольным гусеничным движителем рисунок 1.



1-двигатель; 2-колонна; 3-стрела; 4-рукоять; 7-гидроцилиндр рукояти; 6-стойка; 7-грузовая платформа; 8-гусеница; 9-грейфер; 10- рама
Рисунок 1 – Форвардер с маятниковым гусеничным движителем

Такой подход значительно уменьшит оказываемое на грунт давление. Существенным недостатком треугольного гусеничного движителя является невозможность преодоления высоких пороговых препятствий, что критично для условий работы в лесу. В этой связи важным элементом машины является механизм маятниковой подвески движителя. Он позволит управлять подъемом каждого движущего элемента до необходимой высоты порогового препятствия.

УДК 674-419.32

Студ. П.В. Качан

Науч. рук. асс., И. И. Веретиков

(кафедра технологии деревообрабатывающих производств, БГТУ)

ВЛИЯНИЕ ПРОПИТКИ ЗАЩИТНЫМ СРЕДСТВОМ НА ПРОЧНОСТЬ КЛЕЕВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Среди существующих видов наиболее распространенными являются: фанера ФК, используемая преимущественно при внутренней отделке помещений, в мебельном производстве, при изготовлении деревянной тары, при работе с конструкциями внутри помещения и фанера, изготавливаемая с применением смоляного фенолформальдегидного клея, характеризуемая относительно высокой износостойкостью, механической прочностью и высокой водостойкостью. Используется в строительстве, производстве, кровельных работах.

Пропитка осуществляется с целью:повышения износостойкости древесины, улучшения эксплуатационных свойств материала, увеличения срока службы, защиты от грибков, устойчивости к атакам насекомых.

На кафедре технологии деревообрабатывающих производств были проведены специальные испытания. Использовалась фанера