

УДК 630*2:502.174

П.А. Протас, доц., канд. техн. наук;
Г.И. Завойских, доц., канд. техн. наук;
А.В. Ледницкий, доц., канд. экон. наук
(БГТУ, г. Минск)

ОЦЕНКА УРОВНЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЕДИНИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ОСВОЕНИЕ ВЕТРОВАЛЬНО- БУРЕЛОМНЫХ ЛЕСОСЕК

В Республике Беларусь заготовка древесины, в том числе при освоении ветровально-буреломных лесосек осуществляется предприятиями государственной и частной форм собственности, различной ведомственной принадлежности. В зависимости от финансового уровня предприятия, компетенции и профессионализма работников, применяемых систем машин и других факторов наблюдается различный уровень организационно-технического обеспечения производства. При этом выполненные исследования в области оценки эффективности лесозаготовительного производства показали прямую ее взаимосвязь с качеством выполнения вспомогательных работ, обеспечения работников необходимыми бытовыми условиями.

Учитывая, что в зависимости от ведомственной принадлежности лесозаготовительных предприятий и их различного уровня производства наблюдаются отличия в ведении работ по организации и техническому обеспечению лесозаготовительного процесса, с целью изучения современного состояния организационно-технического обеспечения производства и разработки критериев оценки его уровня был осуществлен анализ функционирования различных лесозаготовительных предприятий и лесохозяйственных учреждений.

На основании анализа полученного материала было установлено, что уровень организационно-технического обеспечения лесозаготовительного производства наибольшее влияние оказывает на эффективность лесосечных работ с применением машинных комплексов.

Изучение организации лесозаготовительных работ показало некоторые схожие характеристики для большинства лесопользователей:

Разработка лесосек ведется в основном с применением бензиномоторных пил и трелевочных тракторов с канатно-чокерной оснасткой или прицепных форвардеров (при заготовке сортиментов на пасеке), а также в меньшей степени с применением харвестеров. Разработка лесосек ведется уступами по направлению ветровала.

Для ремонта техники организуются специальные площадки, на которых производятся все виды работ по ремонту и обслуживанию

техники. Сложные виды ремонтных работ с необходимостью демонтажа крупногабаритных узлов проводятся в РММ предприятий, куда техника доставляется собственным ходом или буксируется (перевозится).

При разработке ветровально-буреломных лесосек с использованием бензиномоторных пил работы ведутся в односменном режиме с количеством часов в смене 8–12 в летний период и 7–8 – в зимний. Разработка лесосек с использованием харвестеров осуществлялась в 2–3 смены по 12 или 7–8 часов соответственно.

Нормы выработки в зависимости от применяемого оборудования и выполняемой операции снижались на 15–50%, при этом увеличивались расценки на выполняемую работу. Нормы расхода ТСМ и режущего инструмента не изменялись.

При работе вахтовым методом в летний период в большинстве случаев организуются временные палаточные городки, где имеются также санитарно-бытовые помещения. Питание рабочих производится РАЙПО, или собственными силами предприятия. Доставка рабочих на лесосеку производится автомобилями ГАЗ-66, УАЗ-39094 и др.

Выполненные исследования позволили установить основные критерии уровня организационно-технического обеспечения лесозаготовительного производства:

- коэффициент использования машин за смену;
- коэффициент использования машин за год;
- коэффициент технической готовности оборудования;
- удельные трудозатраты на ремонт и обслуживание техники;
- ритмичность и бесперебойность выполнения лесозаготовительных и лесотранспортных работ;
- степень соответствия комплектации лесозаготовительных участков санитарно-бытовым нормам;
- максимальный выход деловой древесины;
- максимальный выход продукции в стоимостном выражении (по сортам, по заказу потребителя и др.);
- отсутствие травматизма;
- удельный расход ТСМ и вспомогательных материалов и инструментов.

Необходимо отметить, что данные критерии являются конечными оценочными показателями, с использованием которых можно установить уровень обеспечения производства и его организации в долях. При этом каждый конечный критерий зависит от ряда промежуточных показателей. Так, например коэффициент использования машин будет зависеть от организации доставки ТСМ, запасных частей, опыта и квалификации обслуживающего персонала и ремонтных служб и др.