

**ПОДХОДЫ К ФОРМИРОВАНИЮ ДОРОЖНО-РЕМОНТНОГО ПУНКТА  
(БРИГАДЫ), ЗВЕНА ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ И РЕМОНТА ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ  
ДОРОГ И ПЛОЩАДОК**

**Насковец М. Т.<sup>1</sup>, доц., к.т.н., Заец С. С.<sup>2</sup>, магистр техн. наук,  
Хорошун Н. В.<sup>3</sup> магистр техн. наук,**

<sup>1</sup>Белорусский государственный технологический университет

<sup>2</sup>ГЛХУ «Дятловский лесхоз»

<sup>3</sup>Министерство лесного хозяйства Республики Беларусь  
(Минск, Республика Беларусь), e-mail: naskovets@belstu.by

**APPROACHES TO FORMING ROAD REPAIR POINT (TEAM)  
FOR THE MAINTENANCE AND REPAIR OF FORESTRY ROADS AND SITES**

**Naskovets<sup>1</sup> M. T., Assoc. Prof., PhD., Zaets S. S.<sup>2</sup>, Master degree student,  
Khoroshun N. V.<sup>3</sup> Master degree student**

<sup>1</sup>Belarusian State Technological University

<sup>2</sup>SFE "Diatlovo Forestry"

<sup>3</sup>Ministry of Forestry of The Republic of Belarus  
(Minsk, Republic of Belarus)

The article deals with the scientific approach to the formation of a road repair point (team) for the maintenance and repair of forest roads and sites in which one team of the united workers of different professions: fitters, machinists, mechanics building end ect.

Практика показывает, что бригадно-механизированная система получила свое распространение по мере создания специализированных дорожных машин для выполнения работ по ремонту и содержанию дорог и обеспечения ими всех дорожно-ремонтных пунктов (ДРП) [1 – 4].

Бригадно-механизированная система позволяет организовать проведение работ на современной организационно-технической основе с наибольшей механизацией и механизацией всех работ. Бригадно-механизированная система предусматривает разделение дорог участка на части протяжением 30 – 100 км, передаваемые в ведение ДРП (таблица 1).

**Таблица 1 – Протяжение лесохозяйственных дорог, находящихся в ведении дорожно-ремонтных пунктов и линейных мастеров**

Подразделения дорожной службы	Категории лесохозяйственных дорог				
	I <sup>a</sup> <sub>л</sub>	I <sup>b</sup> <sub>л</sub>	II <sub>л</sub>	III <sub>л</sub>	IV <sub>л</sub>
Дорожно-ремонтный пункт (ДРП), км	30 – 40	40 – 55	55 – 70	70 – 90	90 – 100
Линейный мастер (ЛМ), км	10 – 15	15 – 20	15 – 20	15 – 20	15 – 20

Руководит ДРП начальник, ответственный за охрану вверенного ему протяжения дорог и проведение всех работ по их ремонту и содержанию. В подчинении начальника ДРП находятся бригадир или мастер с бригадой рабочих, механик, отвечающий за работу машин, и линейные мастера, осуществляющие надзор за дорогой. Бригада рабочих насчитывает 7 – 10 человек, имеющих различную квалификацию и способных, применяя машины и оборудование, осуществлять работы не только по содержанию и текущему ремонту, но в значительной части и по среднему ремонту. Это главное преимущество бригадно-механизированной системы, так как бригада может быть скомплектована из рабочих необходимых профессий

соответственно проводимым работам и работы можно выполнять с применением машин. Это позволяет не только значительно улучшить и ускорить проведение всех работ, но и осуществлять такие работы.

Механик ДРП отвечает за работу транспорта, дорожных машин и оборудования и осуществляет своевременный их ремонт. Для надзора за дорогой и охраной дорожных сооружений начальник ДРП имеет 2 – 4 линейных мастера (ЛМ). Линейный мастер отвечает за 10 — 20 км дороги, которые он обязан ежедневно осмотреть, когда идет интенсивное движение. Организационная управленческая структура ДРП представлена на рисунке.



**Рисунок – Организационная управленческая структура ДРП (звена)**

Задачи дорожной ремонтной бригады (звена):

- обеспечение круглогодичного, непрерывного, безопасного и комфортного движения транспортных средств с установленными расчетными для дороги скоростями и расчетными осевыми нагрузками, а также движения пешеходов;

- обеспечение технически исправного состояния сооружений и расчетного срока их службы при минимальных затратах труда и материально-технических ресурсов;

- систематическое улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сооружений с учетом роста интенсивности движения и массы транспортных средств на лесохозяйственных дорогах;

- поддержание в надлежащем состоянии внешнего вида сооружений.

Комплекс работ предусматривает: постоянный надзор за сооружениями; постоянный уход; профилактику предупреждения появления дефектов; планово-предупредительный ремонт (ППР); ремонт; реконструкцию.

Исходя из состояния дорог, объемов работ по реконструкции, ремонту сооружений, финансовых возможностей при принятии решения о создании производственных подразделений рекомендуются различные варианты создания ДРП, указанные в таблице 2.

Наиболее предпочтительными на наш взгляд типами ДРП являются объединения, выполняющие собственными силами надзор, уход, профилактику и планово-предупредительный ремонт или работы только по содержанию.

Для выполнения специфических дорожных работ по содержанию дорог, содержанию конструкций и элементов дорог, очистку подводящих и отводящих русл и т.д. лесхозам целесообразно заключать договора с дорожными подразделениями (ДРСУ), в ведении которых находятся главные дороги.

**Таблица 2 – Варианты создания ДРП**

Номер варианта (типа)	Выполнение работ силами	
	производственных подразделений (ДРП)	привлеченных сторонних организаций по контракту на конкурсной основе
ТИП 1	Содержание, ремонт и реконструкция	–
ТИП 2	Содержание и ремонт	Реконструкция
ТИП 3	Содержание и планово-предупредительный ремонт	Ремонт и реконструкция
ТИП 4	Содержание	Планово-предупредительный ремонт, ремонт, реконструкция

В соответствии с сообщениями линейных мастеров начальник ДРП ежедневно назначает на следующий день место и вид работ, подлежащих выполнению бригадой. Бригадно-механизированная система организации службы содержания и ремонта дорог имеет целью обеспечить возможно более полную механизацию всех работ, своевременное и быстрое их выполнение. Сравнение работы участков обслуживаемых по отличной от бригадно-механизированной системе показало, что последние выполняют тот же объем работ с затратой средств на 25 – 40 % меньше [5].

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Правила по охране труда при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог / М-во транспорта и коммуникаций РБ; М-во труда и соц. защиты РБ. – Мн., 2002. – 200 с.
2. РД 0219.1.19-2001. Положение о кадровой службе дорожного хозяйства. – Мн., 2001. – 16 с.
3. РД 0191.1.20-2001. Руководство по операционному контролю качества работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений. – Мн., 2001. – 42 с.
4. РД 0219.1.30-2003. Благоустройство и озеленение автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь. – Мн., 2003. – 56 с.
5. Насковец, М.Т. Хорошун, Н.В., Комплектование дорожной техникой лесных ремонтно-строительных бригад с целью улучшения эксплуатационных качеств автомобильных дорог. Материалы международной научн. – практ. конф., Могилев 14 – 15, апреля 2016 г. – Могилев: Белорусско – Российский университет, 2016. – С .162 – 163.