

Учреждение образования  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**В. В. Мацкевич**

# **ТАМОЖЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ**

**Тексты лекций для студентов  
экономических специальностей  
очной и заочной формы обучения**

Минск 2010

УДК 339.543(042.4)  
ББК 65.5я73  
М36

Рассмотрены и рекомендованы к изданию редакционно-издательским советом университета.

Рецензенты:

доктор экономических наук, профессор,  
декан факультета Международных экономических отношений  
УО «Белорусский государственный экономический университет»

*Г. А. Шмарловская;*

доктор технических наук, профессор,  
заведующий отделом мировой экономики и международных отношений  
Института экономики Национальной академии наук  
Беларуси *В. М. Руденков*

**Мацкевич, В. В.**

М36 Таможенные отношения : тексты лекций для студентов экономических специальностей очной и заочной формы обучения / В. В. Мацкевич. – Минск : БГТУ, 2010. – 187 с.  
ISBN 978-985-434-995-4.

В учебном издании рассмотрены основные вопросы организации и практики таможенного дела, формирования таможенных правоотношений, управления и регулирования внешнеторговой деятельности, развития международной таможенной интеграции с участием Республики Беларусь.

Тексты лекций по дисциплине «Таможенные отношения» предназначены для студентов экономических специальностей технических ВУЗов и могут быть использованы в учебных целях и практической работе специалистов по управлению внешнеэкономической деятельностью предприятий, маркетингу, бухгалтерскому учету, таможенному оформлению и др.

УДК 339.543(042.4)  
ББК 65.5я73

ISBN 978-985-434-995-4

© УО «Белорусский государственный  
технологический университет», 2010  
© Мацкевич В. В., 2010

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Программа курса «Таможенные отношения» составлена на основе образовательного стандарта Республики Беларусь для специальности 1-96 91 01 «Таможенное дело», утвержденного и введенного в действие Постановлением Министерства образования Республики Беларусь от 07.08.2008 г. № 64.

Внешнеэкономические связи национальных хозяйствующих субъектов являются важнейшим фактором экономического роста государства. Активное развитие внешнеторговой деятельности, углубление экономической интеграции Республики Беларусь обуславливают необходимость в формировании нового уровня правовых отношений государственных органов с хозяйствующими субъектами в сфере регулирования внешнеэкономической деятельности (ВЭД) таможенными мерами.

Дисциплина «Таможенные отношения» дает возможность изучить условия развития международной торговли, методы таможенного регулирования внешнеторговой деятельности, способы защиты экономическими мерами отечественного рынка товаров и услуг, порядок формирования таможенных отношений во внешнеэкономической деятельности хозяйствующих субъектов, условия образования и функционирования интеграционных группировок с участием Республики Беларусь.

Таможенные отношения во внешней торговле формируются на основе положений национального законодательства в области таможенного дела и регулирования внешней торговли, законодательства о мерах по защите экономических интересов Республики Беларусь, иных нормативных актов государства, положений международных договоров и соглашений с участием Республики Беларусь, в том числе на основе таможенного законодательства Таможенного союза, в состав которого входят Республика Беларусь, Республика Казахстан и Российская Федерация.

Темы лекционного курса по дисциплине «Таможенные отношения» отражают основные положения таможенного дела, правовых норм государственного регулирования внешнеторговой деятельности, в частности таможенного регулирования внешней торговли товарами и услугами.

Главными задачами изучения дисциплины являются: усвоение наиболее важных понятий, методов, принципов организации таможенного дела и таможенного регулирования ВЭД; рассмотрение положений основных законов, нормативных актов в области организации,

управления и таможенного регулирования внешнеторговой деятельности; приобретение навыков классификации и определения таможенной стоимости товаров, исчисления таможенных пошлин, налогов; умелое использование различных возможностей для вовлечения внешнеторговых товаров в экономический оборот страны при соблюдении установленных условий.

Субъекты хозяйствования, осуществляющие внешнеторговую деятельность, периодически сталкиваются с барьерами на внешних рынках при продвижении отечественных товаров и услуг. Меры защиты рынков таможенно-тарифного и нетарифного характера становятся технически сложными для распознавания, соблюдения и предотвращения негативных последствий от их применения.

Реализовать стратегии развития экспорта товаров и услуг отечественных предприятий, товаропроводящих цепей, как и программы замещения импорта продукцией национальных производителей и привлечения инвестиций в экспортоориентированные сектора экономики, возможно при получении специалистами глубоких знаний в области организации, управления и регулирования внешней торговли.

Успех отечественного производителя товаров и услуг на внешних рынках зависит от профессионального уровня специалистов, которые должны быть компетентны в вопросах соблюдения мер таможенного законодательства, ведения таможенной документации и управления документооборотом, эффективного использования информационных технологий в таможенном деле, в том числе таможенных льгот, преференций, привилегий и др.

Изучение дисциплины «Таможенные отношения» способствует росту профессионального мастерства будущих специалистов при организации внешнеторговой деятельности, повышению ответственности исполнителей перед органами государственного управления в части соблюдения правовых норм таможенного законодательства.

**ТЕМА 1**  
**ИСТОРИЯ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА.**  
**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ГОСУДАРСТВА.**  
**ТАМОЖЕННАЯ ПОЛИТИКА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**1.1. История таможенного дела и таможенной политики  
в Республике Беларусь**

Предпосылкой появления таможенных сборов и организованных структур, осуществляющих их взимание, является развитие общественного разделения труда, становление товарного производства и зарождение торговли. Первые сведения о внешнеторговых связях и соответственно таможенных обрядностях в Древнем Египте относятся к началу III тысячелетия до н. э. В XVI–XII вв. до н. э. практиковался примитивный сбор с торговцев, который постепенно к VII–IV вв. был трансформирован в систему платежей сборов и пошлин с торговцев иностранных товаров. К торговле и финансовым расчетам по допуску иностранных товаров на отечественный рынок имели непосредственное отношение управители казначейства, портов и судовладельцы. Чиновники заведовали процессом прибытия и убытия многочисленных египетских и иноземных кораблей, следили за состоянием портов и руководили сборщиками таможенных пошлин. Уже в те времена применяли различные наказания за нарушение правил торговли и сокрытие товаров от таможенного обложения.

Постепенно практика таможенного обложения стала применяться другими древними государствами Средиземноморья и получила широкое признание в торговых отношениях. Торговые коммуникации позволили обмениваться не только товарами, но и практическим опытом формирования платежа за право обмена. Так, в Древней Греции контроль за товарами на рынках осуществляли различные должностные лица: «метроном» следил за весом и системой измерения, а «агораном» проверялось качество продуктов. Таможенных осведомителей, которые сообщали о перемещении товара, ограниченного или запрещенного к ввозу или вывозу, называли «сикофантами». Таможенное обложение в Греции на привозные товары составляло в среднем  $\frac{1}{10}$  часть их цены, а для городов, зависимых от Афин, –  $\frac{1}{20}$  часть цены. Союзники Афин имели торговые преимущества в виде таможенных льгот в размере  $\frac{1}{100}$  цены товара.

Развитие таможенного дела в Древнем Риме было схоже с таможенной политикой, проводимой Грецией. В период Республики (VI–I вв. до н. э.), кроме прямых налогов, от которых вследствие удачных

войн освобождались римские граждане, появляются и косвенные как, например, ввозная таможенная пошлина. По образцу Афин таможенные пошлины в Риме взимались с цены товара первоначально в размере  $\frac{1}{40}$  части, а затем  $\frac{1}{10}$  цены товара. В период Империи (I в. до н. э. – V в. н. э.) все доходы, в том числе таможенные сборы, поступали в императорскую казну.

С течением времени и развитием торговых отношений между странами таможенные обрядности приобретали характерные черты и принципы, последние, постоянно совершенствуясь, стали основой для дальнейшего развития таможенного дела в средние века.

В VIII в. арабы стали родоначальниками понятия «тариф», которое произошло от названия небольшого города Тарифа в Испании. Во время своего владычества над Пиренеями арабы взимали в Тарифе по особой таблице в зависимости от качества и количества груза сбор со всех судов, проходивших через Гибралтарский пролив.

В XII–XIII вв., в период укрепления в Европе феодальной монархии и создания единых национальных государств, стали формироваться таможенные обрядности и создаваться таможенные службы. Объединительные тенденции в области таможенной политики проявились первоначально в Англии, где первой попыткой упорядочить взимание таможенных пошлин и поставить их под контроль государства считается принятие в 1215 г. «Великой Хартии вольностей». Во Франции зачатки таможенного объединения относятся к XIV в., когда уже существовала особая таможенно-пограничная стража и регулярно взимались пошлины с товаров, пересекающих границу государства. Многочисленные германские государства пришли к единому таможенному объединению только в XIX в.

Первые сведения о сборе торговых пошлин на славянских территориях относятся к V–IV вв. до н. э. В эпоху становления Киевской Руси (IX в.) торговцы уже были знакомы с таможенными порядками. Экономическому развитию региона способствовало удачное географическое расположение Киева на Днепре, как крупной водной артерии Восточной Европы. Повествование о торговле и торговцах из Баварии, Польши, Чехии, Австрии и Киевской Руси нашло отражение в «Острогомском таможенном статуте» (1288 г.). В XIII–XIV вв. развитие таможенного дела на украинских землях частично происходило в условиях монголо-татарского ига и нахождения в составе Великого Княжества Литовского.

В Древнерусских княжествах вместе с развитием торговли в средние века появляются элементы таможенного дела – таможенные по-

шлины (мыто). При Ярославе Мудром в XI в. возникает таможенное законодательство, которое нашло отражение в «Русской правде», торговых договорах и других документах. С 1230 г. в период нашествия монголо-татар на восточные древнерусские княжества торговля и в целом хозяйственная жизнь замедлила свое развитие. Лишь спустя столетия, в начале XV в. стали формироваться основные торговые пути. В этот период под влиянием ханских сборщиков дани прежнее понятие «мыто» преобразуется в «тамгу» (клеймо, печать). Соответственно сборщиков торговых пошлин – мытников в русских княжествах – стали называть таможенниками, а местные заставы – таможняи.

Слово «таможенный» издавна обозначало пошлину или особый сбор за приложение клейма. Таможня относилась к мытным дворам, заставам по сбору тамги и таможенной пошлины. Таможенная грамота в старославянском языке разрешала лицу, общине, монастырю учреждать в своем имении торги.

Таможни, мытные дворы осуществляли следующие функции:

- нанесение клейма на товары (тем самым государство брало на себя ответственность за качество товара, допущенного к публичным торгам);
- взимание обычного сбора за допуск данного товара к продаже внутри государства;
- осуществление таможенного контроля за товарами, поступающими из-за границы и вывозимыми за границу.

В XVII в. были приняты Торговый устав (1653 г.), Уставная таможенная грамота (1654 г.) и Новоторговый устав (1667 г.), которые стали основой формирования российской таможенной системы. В период царствования Петра Великого ввоз иностранных товаров во избежание конкуренции с российскими товарами облагался высокими пошлинами, как, например, на железо и шелк до 75% цены, бархат – 50%, оружие – 25%. В последующий период развития российской государственности таможенная система формировалась и укреплялась в административном и техническом направлениях. Так, в 1904 г. был создан Департамент таможенных сборов, окружные и участковые таможенные управления, таможни, заставы, посты и пункты.

Кодификация таможенного права в России началась с принятия в 1819 г. первого Таможенного устава. Второй Таможенный устав был принят в 1857 г. и обозначил права и обязанности таможенных чиновников. Третий Таможенный устав вступил в силу в 1892 г. и четвертый – в 1904 г.

Развитие таможенного дела в Беларуси неразрывно связано с историей становления ее государственности в составе Союза Советских

Социалистических Республик (СССР). В июне 1918 г. в Советской России было создано Главное управление таможенного контроля Народного комиссариата торговли и промышленности для обеспечения государственной монополии на внешнеэкономическую деятельность в период военного коммунизма. 22 февраля 1922 г. учреждение Таможенно-тарифного комитета Народного комиссариата внешней торговли стало началом формирования многоступенчатой системы управления таможенным делом в СССР.

9 марта 1922 г. был подписан Декрет ЦИК РСФСР «О таможенном тарифе и европейской торговле». В 1924 г. вышел первый советский Таможенный устав, а в 1928 г. на его базе был разработан Таможенный кодекс СССР. Советская Россия не добивалась превращения таможенных пошлин в источники поступления финансов в бюджет, за исключением отдельных периодов, когда доля таможенных пошлин в государственных доходах составляла до 30–35%, а средний уровень таможенных пошлин – 3,8–4,6%. Главной задачей таможенных органов стал контроль за экспортно-импортными операциями в рамках государственной монополии внешней торговли.

В послевоенный период советская таможенная система трансформировалась медленно. Важным нововведением того времени было учреждение формы *пассажирской таможенной декларации* в условиях действия жестких мер по ограничению доступа иностранных товаров, ввозимых частным порядком.

Лишь в 1961 г. был утвержден Таможенный тариф СССР по перевозной торговле, а 5 мая 1964 г. принят новый Таможенный кодекс (ТК), который не принес принципиальных изменений в торговые отношения. В 1973 г. был упрощен досмотр лиц, ручной клади и багажа, таможенные формальности в целом.

Начавшаяся в 1986 г. политика «перестройки» позволила реформировать таможенные органы и ориентировать их на новые условия работы в свободном рынке. С 1 сентября 1989 г. была введена грузовая таможенная декларация (ГТД), что позволило поставить под контроль регулирование ВЭД и создать систему статистического учета.

В апреле 1990 г. в структуре Таможенного комитета СССР было создано Белорусское управление Государственного таможенного комитета (БУ ГТК), состоящее из 4-х таможен – Брестской, Гродненской, Минской и «Западный Буг». С 1 июля 1991 г. вступил в силу Закон СССР «О Таможенном тарифе» и новый Таможенный кодекс. В Беларуси он перестал действовать в день вступления в силу первого национального Таможенного кодекса.

В преддверии распада СССР 25 октября 1991 г. был создан Государственный таможенный комитет РСФСР, а уже в 1993 г. в Российской Федерации (РФ) были приняты Таможенный кодекс и Закон «О Таможенном тарифе». С 1 января 2004 г. в РФ вступил в силу новый Таможенный кодекс, который стал важным шагом на пути интеграции России в международное экономическое сообщество. В редакции от 19 октября 2005 г. действует Закон Российской Федерации «О Таможенном тарифе». В августе 2004 г. ГТК РФ был преобразован в Федеральную таможенную службу.

27 июля 1990 г. Верховный Совет БССР принял Декларацию о государственном суверенитете БССР, а через год, 20 сентября 1991 г., преобразовал БУ ГТК СССР в Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. 1 июля 1993 г. вступил в силу *первый белорусский Таможенный кодекс* и одновременно был принят Закон «О Таможенном тарифе». Таможенное законодательство Республики Беларусь начало развиваться в русле гармонизации и унификации с международными нормами и стандартами. Страна стала активно участвовать в международном сотрудничестве в таможенной сфере, а в 1993 г. стала членом Совета Таможенного Сотрудничества (в последствии – Всемирной таможенной организации).

6 января 1995 г. было подписано соглашение между Республикой Беларусь и Российской Федерацией «О Таможенном союзе», что позволило экспорт товаров во взаимной торговле осуществлять без взимания таможенных пошлин, налогов.

В этот период белорусская таможенная служба окончательно сформировалась, о чем свидетельствует неуклонный и стабильный рост таможенной составляющей в доходной части государственного бюджета. В 1997 г. была принята новая редакция Закона Республики Беларусь «О Таможенном тарифе», а с 17 июля 1998 г. вступил в силу *второй Таможенный кодекс Республики Беларусь*, во многом унифицированный с положениями Таможенного кодекса Российской Федерации редакции того периода.

После подписания 8 декабря 1999 г. Договора о создании Союзного государства Беларуси и России продолжилась разработка единых нормативных актов о таможенном деле, единых мер тарифного и нетарифного регулирования внешней торговли.

С 1 июля 2007 г. вступил в силу *третий Таможенный кодекс Республики Беларусь*, положения которого способствуют интеграции страны в международное экономическое пространство, развитию интеграционных объединений с участием Республики Беларусь на постсоветском пространстве.

В настоящее время под понятием *«таможня»* понимается государственный орган, уполномоченный осуществлять регулирование и контроль внешнеторговой деятельности: контроль за перемещением через таможенную границу государства товаров, услуг, капитала и физических лиц; за исчислением и взиманием предусмотренных Таможенным тарифом таможенных пошлин, налогов, установленных таможенных сборов; за реализацией иных мер таможенной политики государства.

## **1.2. Экономическая безопасность государства. Таможенная политика Республики Беларусь, цели и методы ее осуществления**

В соответствии со своим национальным законодательством каждое государство наделено полномочиями осуществления государственных функций по охране своего экономического суверенитета. К таким функциям относятся:

1. Защита национальной экономики и экономического суверенитета от вмешательства иностранных государств.
2. Охрана государственной и таможенной границы страны.
3. Таможенный контроль за экспортно-импортными операциями участников ВЭД и ведение статистики.
4. Таможенный контроль за физическими лицами, грузами и транспортными средствами в международном сообщении.
5. Таможенный контроль за международными почтовыми отправлениями в соответствии с положениями конвенций Всемирного почтового союза.
6. Таможенный контроль за валютой, валютными ценностями, платежными документами и денежными знаками, а также культурными ценностями в пределах таможенной территории.
7. Взимание таможенных пошлин, налогов, предусмотренных Таможенным тарифом, и установленных сборов за таможенное оформление.
8. Таможенный контроль за оформлением санитарных, ветеринарных и других сертификатов в соответствии с правилами Всемирной организации здравоохранения.
9. Установление пределов ответственности физических и юридических лиц за нарушение национального таможенного законодательства.
10. Организация системы таможенной информации.

Для выполнения этих функций государством учреждается таможенный орган, который несет ответственность за обеспечение охраны

экономического суверенитета, экономической безопасности и соблюдение норм национального и международного права в сфере межгосударственных таможенных отношений.

Необходимость защиты экономики, в особенности молодых государств, обоснована образованием этих суверенных государств и развитием международных экономических отношений в современном мире. Такая защита экономической основы государства осуществляется путем создания и укрепления роли таможенных органов и совершенствования системы международного сотрудничества этих государств в области таможенного дела.

Понятие суверенитета государства охватывает полноту законодательной, исполнительной и судебной власти государства на его территории, исключаящую всякую иностранную власть, а также неподчинение государства властям иностранных государств в сфере международного общения. Суверенитет государства рассматривается в двух аспектах: государственном и экономическом.

Под **экономическим суверенитетом** понимается свобода государства в выборе форм и путей сохранения и защиты своей национальной экономики от какого-либо вмешательства со стороны иностранных государств и их экономической деятельности, в том числе в сфере международного разделения труда.

Экономический суверенитет в качестве обычной нормы международного права представляет собой совокупность юридических правил, которая устанавливает взаимные обязательства государств, гарантирующие для каждого из них и всех вместе суверенное право свободно распоряжаться своими ресурсами, богатствами и всей экономической деятельностью и суверенное право на равноправное участие в международных экономических отношениях.

**Экономическая безопасность** – состояние экономики, обеспечивающее достаточный уровень социального, политического и оборонного существования и прогрессивного развития государства, неуязвимость и независимость его экономических интересов по отношению к возможным внутренним и внешним угрозам и взаимодействиям.

Иначе можно также сказать, что экономическая безопасность – это создаваемые государством условия, гарантирующие недопущение нанесения экономике страны ущерба от внутренних и внешних воздействий. Это может быть и предотвращение экономических диверсий, утечки конфиденциальной экономической информации, нарушения коммерческой тайны и т. п.

В системе международных отношений государства выступают с позиций национальной внешней таможенной политики или конкретных целенаправленных действий по охране своего экономического суверенитета в международной системе. Национальная таможенная политика закрепляется государствами в их таможенном законодательстве, основное место в котором отводится таможенному кодексу и таможенному тарифу.

**Таможенная политика** – составная часть внутренней и внешней политики государства, система мер, определяющая приоритеты, способы и средства достижения государственных целей в сфере регулирования внешнеэкономической деятельности.

*Целями таможенной политики Республики Беларусь* являются обеспечение наиболее эффективного использования инструментов таможенного контроля, участие в реализации торгово-политических задач по защите белорусского рынка, стимулированию развития национальной экономики, содействию в проведении структурной перестройки и других задач экономической политики Республики Беларусь, определяемых Президентом, Парламентом и Правительством государства.

Цели таможенной политики государства достигаются посредством *протекционизма* и *фритредерства* (свободной торговли).

**Протекционизм** – это система мер таможенного регулирования, направленных на устранение высокого уровня таможенного обложения ввозимых на внутренний рынок иностранных товаров. Протекционизм как разновидность таможенной политики является эффективным фактором поддержки и развития национальной экономики государства-протекциониста. В рамках протекционистской таможенной политики в зависимости от уровня таможенного обложения иностранных товаров и степени ограничения их ввоза выделяют три направления:

➤ *жесткий протекционизм* – характеризуется высоким уровнем таможенного обложения, почти полным запретом на ввоз иностранных товаров, стимулированием вывоза национальных товаров на территорию других государств;

➤ *умеренный (промышленный) протекционизм* – характеризуется снижением уровня таможенного обложения, упрощенным порядком прохождения товаров и транспортных средств через таможенную границу государства;

➤ *мягкий протекционизм* – характеризуется тем, что государство намерено ставит некоторых участников таможенных правоотношений

в особые условия. Например, в отношении иностранных товаров, которые не способны к конкуренции с национальными товарами.

**Свободная торговля (фритредерство)** – это система мер таможенного регулирования, направленных на поощрение импорта иностранных товаров. Политика свободной торговли достигается с помощью установления минимального уровня таможенного обложения либо отсутствием таможенных платежей на ввозимые товары.

Роль и значение таможенной политики возрастает по мере дальнейшего развития процесса интернационализации хозяйственной жизни и углубления экономической взаимозависимости государств.

### **Контрольные вопросы и задания**

1. Чем обусловлена историческая необходимость принятия трех редакций Таможенного кодекса Республики Беларусь?

2. Назовите даты принятия и отличительные особенности трех редакций Таможенного кодекса современной Беларуси.

3. Объясните содержание понятий «экономический суверенитет» и «экономическая безопасность».

4. Перечислите цели таможенной политики Республики Беларусь.

5. Дайте характеристику протекционизму и фритредерству как разновидностям таможенной политики.

**ТЕМА 2**  
**ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО О ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ.**  
**ТАМОЖЕННЫЙ КОДЕКС**  
**РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 2007 Г.**  
**ТАМОЖЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ**  
**И ТАМОЖЕННАЯ ГРАНИЦА**

**2.1. Законодательство о таможенном деле.**

**Система нормативных правовых актов. Основные понятия, используемые в таможенном законодательстве**

Законодательство о таможенном деле регулирует отношения, возникающие при пересечении субъектами, объектами правоотношений таможенной границы и осуществлении хозяйствующими субъектами внешнеторговой деятельности, а также отношения:

- по установлению порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу;
- возникающие в процессе таможенного оформления и таможенного контроля, обжалования актов, действий (бездействия) таможенных органов и их должностных лиц;
- по установлению и применению таможенных процедур и режимов, введению и взиманию таможенных платежей.

Таможенное законодательство составляет систему принятых (изданных) на основании и в соответствии с Конституцией Республики Беларусь нормативных правовых актов, которая включает:

- Таможенный кодекс и принятые в соответствии с ним законы;
- акты Президента Республики Беларусь по вопросам таможенного регулирования;
- постановления Правительства Республики Беларусь, издаваемые на основании и во исполнение Таможенного кодекса и принятых в соответствии с ним законов, актов Президента Республики Беларусь по вопросам таможенного регулирования,
- нормативные правовые акты Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, издаваемые в случаях и пределах, предусмотренных Таможенным кодексом и принятых в соответствии с ним законов, а также актами Президента Республики Беларусь и постановлениями Правительства Республики Беларусь.

Республика Беларусь признает приоритет общепринятых принципов международного права и обеспечивает соответствие им национального таможенного законодательства.

Если нормами международных договоров с участием Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые содержатся в ТК или других актах таможенного законодательства, то применяются нормы международного договора, если иное не предусмотрено в соответствии с нормами международного права, действующими для Республики Беларусь.

Нормы по вопросам таможенного регулирования, содержащиеся в международных договорах Республики Беларусь, не вступивших в силу, могут применяться РБ временно и в порядке, обусловленном законодательством РБ о международных договорах.

Национальное таможенное законодательство устанавливает понятия и определения, отражающие характер и условия формирования правовых отношений в таможенном деле.

**Таможенное регулирование** – установление порядка и правил:

- перемещения товаров через таможенную границу Республики Беларусь;

- использования товаров, ввезенных на таможенную территорию Республики Беларусь либо вывозимых за ее пределы, в соответствии с таможенным режимом или таможенной процедурой;

- определения плательщиков и отдельных элементов обложения таможенных платежей;

- регламентации властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения указанными товарами.

**Таможенное дело** представляет собой совокупность методов и средств, обеспечивающих соблюдение таможенного законодательства. К мерам, связанным с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, относятся меры таможенно-тарифного регулирования, запреты и ограничения, установленные в соответствии с законодательством Республики Беларусь о государственном регулировании внешнеторговой деятельности.

В Республике Беларусь общее руководство таможенным делом осуществляет Президент Республики Беларусь.

Республиканским органом государственного управления, осуществляющим непосредственное руководство таможенным делом, является **Государственный таможенный комитет Республики Беларусь** (ГТК РБ), который обеспечивает реализацию в таможенных целях задач в области таможенного дела и единообразия применения таможенного законодательства всеми таможенными органами на территории Республики Беларусь.

Совокупность таможенных органов Беларуси – ГТК РБ и таможи, организационно объединенные в единое целое, а также учреждений, предприятий и организаций, подведомственных ГТК РБ образуют **таможенную систему Республики Беларусь**, которая характеризуется едиными целями и задачами, а также подчиненностью нижестоящих органов вышестоящим.

Таможенным законодательством регулируются правоотношения, которые возникают, изменяются и прекращаются в таможенной сфере. Государство придает возникающим связям устойчивый характер и тем самым создает определенный правопорядок, представленный нормами таможенного права.

**Норма таможенного права** – это установленное государством правило, регулирующее общественные отношения в сфере таможенного дела.

Признаки норм таможенного права:

1. **Всеобщность** – означает, что данные нормы распространяются на всех участников отношений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу.

2. **Общеобязательность** – означает, что нормы таможенного права обязательны для всех участников таможенных правоотношений.

3. **Юридическая ответственность** – означает ответственность за несоблюдение норм таможенного права.

**Предметом таможенного права** являются общественные таможенные отношения, возникающие в процессе или по поводу перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.

**Таможенное право** рассматривается в нескольких аспектах:

➤ как совокупность нормативных правовых актов, регулирующих таможенные отношения, т. е. отношения, возникающие в связи с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу;

➤ отрасль (раздел, направление) юридической науки, представляющая собой совокупность знаний о таможенных правоотношениях, таможенных режимах, процедурах и т. д.;

➤ учебная дисциплина.

**Метод таможенного права** представляет собой совокупность приемов, способов и средств осуществления таможенной политики, реализации норм таможенного законодательства. В рамках таможенного регулирования применяются два метода правового воздействия:

➤ **императивный метод** – метод властных предписаний. Данные таможенные правоотношения регулируются строго установленными правилами поведения;

➤ *диспозитивный метод* – метод дозволения, который используется, когда поведение участников регламентируется гражданско-правовыми нормами (например, при регулировании договора перевозки).

Особенностью таможенного права является то, что, распространяясь в принципе на всю территорию Республики Беларусь, оно действует только в связи либо в процессе перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Таможенное право взаимосвязано:

– с конституционным правом в части формирования государственных отношений;

– административным правом в части соблюдения таможенных правил, которые представляют собой разновидность административных правонарушений;

– финансовым правом в части формирования доходной части государственного бюджета;

– уголовным правом в части предупреждения и пресечения неправомерных деяний, совершаемых в области таможенного дела;

– гражданским правом в части использования норм гражданского законодательства при формировании договорных отношений по оказанию услуг в области таможенного дела, по транспортировке грузов, хранению товаров и др.

Источниками таможенного права являются Конституция Республики Беларусь, международные договоры и соглашения с участием Республики Беларусь, республиканские законодательные акты, подзаконные нормативные акты.

## **2.2. Цели и структура**

### **таможенного дела Республики Беларусь.**

#### **Таможенный кодекс Республики Беларусь 2007 г.**

#### **Таможенная территория и таможенная граница**

Цели таможенного дела Республики Беларусь:

1. *Защитная* – достигается путем обеспечения задач охраны государственной и общественной безопасности и сохранения экономических интересов, а также путем пресечения нарушений в сфере таможенных правоотношений.

2. *Экономическая* – взимание таможенными органами таможенных платежей (фискальная), стимулирование национальной экономики и активизация внешней торговли (регулятивная).

3. *Социальная* – сотрудничество страны с другими государствами (например, в рамках Всемирной таможенной организации).

Структура таможенного дела включает следующие элементы:

– *таможенные операции* – это отдельные операции, совершаемые лицами и таможенными органами в соответствии с таможенным законодательством при перемещении товаров через таможенную границу, таможенном оформлении и таможенном контроле;

– *таможенные тарифы* – это институт торговой политики и механизм государственного регулирования внутреннего рынка в его взаимосвязи с мировыми рыночными отношениями;

– *таможенная статистика* – это комплекс мер, осуществляемых в целях анализа состояния внешней торговли, контроля за поступлением в бюджет таможенных платежей, валютного контроля, анализа состояния, динамики и тенденций развития внешней торговли, ее торгового и платежного балансов в экономике в целом.

**Таможенный кодекс Республики Беларусь** (ТК РБ) – единый систематизированный законодательный акт, определяющий правовые, экономические и организационные основы таможенного дела. Таможенный кодекс Республики Беларусь направлен на защиту экономического суверенитета и экономической безопасности Республики Беларусь, развитие ее внешнеэкономических связей, обеспечение защиты прав граждан, субъектов хозяйствования и иных юридических лиц и соблюдение ими обязанностей в области таможенного дела.

Таможенный кодекс Республики Беларусь № 204-З принят Палатой представителей 07.12.2006 г., одобрен Советом Республики 20.12.2006 г., вступил в силу с 01.07.2007 г., состоит из IX разделов, 36 глав, 350 статей.

В соответствии со статьей 3 ТК РБ территория Республики Беларусь составляет *единую таможенную территорию*, пределы которой являются *таможенной границей*. Таможенная граница совпадает с государственной границей Республики Беларусь.

**Таможенная территория** – это территория, над которой государство обладает исключительной юрисдикцией в отношении таможенного дела.

*Принцип единства таможенной территории* означает, что на национальной территории не допускается установление таможенных границ, пошлин, сборов и каких-либо иных препятствий для свободного перемещения товаров, услуг, капитала и физических лиц.

Любые ограничения перемещения товаров и услуг, капитала и физических лиц могут вводиться только в соответствии с нацио-

нальным законом, если это необходимо для обеспечения безопасности, защиты жизни и здоровья людей, охраны природы и культурных ценностей.

На территории Республики Беларусь могут находиться создаваемые в соответствии с законами свободные экономические зоны, являющиеся частью таможенной территории страны. При этом товары, произведенные на территории свободных экономических зон, рассматриваются как находящиеся вне таможенной территории государства для целей применения таможенных пошлин, налогов, а также запретов и ограничений экономического характера, установленных законодательством Республики Беларусь.

Таможенная территория может распространяться далеко за пределы государственных границ. Это имеет место в том случае, если данное государство является участником двустороннего или многостороннего международного договора о создании таможенной зоны или таможенного союза.

**Таможенная граница** – граница таможенной территории государства, пределы территории, над которой государство обладает исключительной юрисдикцией в отношении таможенного дела.

Обычно таможенная граница совпадает с государственной границей, но иногда отходит в глубь страны (при наличии в ней свободных городов, гаваней, портов и зон) или выходит за пределы государственной границы (в случае таможенного союза данной страны с другой). Таможенная граница состоит из ряда таможенных пунктов, в которых осуществляется фактический контроль за ввозом и вывозом товаров, валюты, валютных ценностей и международных почтовых отправок и проводятся различные таможенные операции.

Понятия «**таможенная граница**» и «**государственная граница**» имеют ряд несовпадений:

– *государственная граница* – это реальная линия на местности, обозначенная специальными знаками, а *таможенная граница* – это условная линия в пространстве;

– *государственная граница* устанавливает область действия суверенитета страны в целом, а *таможенная граница* доказывает то, что государство имеет свой экономический суверенитет;

– *государственная граница* служит для определения пространственных пределов действия в стране всего права в целом, а *таможенная граница* очерчивает пределы действия только таможенного законодательства.

## Контрольные вопросы и задания

1. В чем отличие понятий «таможенное дело» и «таможенное регулирование»?

2. Что представляет собой таможенная система Республики Беларусь?

3. Охарактеризуйте структуру таможенного законодательства Республики Беларусь.

4. Какие отношения составляют предмет таможенного права?

5. Почему императивный метод является основным способом регулирования таможенных отношений?

6. Назовите цели и опишите структуру таможенного дела Республики Беларусь.

7. Что представляет собой единая таможенная территория?

8. Когда возможно несовпадение таможенной границы с государственной границей?

9. Мебельное предприятие не имеет в штате декларантов и заключило договор об оказании услуг с таможенным агентом с целью таможенного оформления импортируемой фурнитуры для производства корпусной мебели. Таможенный агент оформил таможенные документы и представил их в таможенный орган. Одновременно предприятие обратилось в органы по сертификации для получения сертификата на ввозимый товар.

*С помощью каких методов регулируется данный круг общественных отношений?*

10. Гр-н Петров на личном автомобиле поехал в гости в Германию к своему другу. По истечении одного месяца пребывания за границей Петров вернулся в Беларусь и привез купленные там товары: видеокамеру, обувь, картину, ювелирные изделия, книги, сувениры. При пересечении границы Петров заполнил декларацию и представил ее сотруднику таможенного поста.

*Назовите все элементы данного таможенного правоотношения, цели таможенного оформления и обоснуйте необходимость их достижения.*

### ТЕМА 3

## ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ В СИСТЕМЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ. ТАМОЖЕННЫЕ ПРАВООТНОШЕНИЯ

### 3.1. Понятие, статус, функции и права таможенных органов в системе государственного управления

*Таможенные органы Республики Беларусь* – это государственные органы, регулирующие правоотношения, возникающие, изменяющиеся и прекращающиеся в области таможенного дела.

Система таможенных органов включает *объекты управления* (правовые, экономические и организационные основы таможенного дела) и *субъекты управления*, как ГТК РБ и таможни. Взаимоотношения в системе таможенных органов основываются на принципе сочетания *централизации и децентрализации*.

*Централизация* выражается в строгой иерархической подчиненности и подконтрольности нижестоящих органов системы таможенных органов вышестоящим.

*Децентрализация* проявляется в наличии у каждой таможни строго определенной компетенции по осуществлению таможенного дела на подведомственной ей территории и сочетании единого централизованного руководства ГТК РБ с инициативой и ответственностью нижестоящих таможен за выполнение возложенных на них задач.

*Правовой статус* таможенных органов определяется их местом и ролью в общей системе органов государственной власти. Таможенные органы обладают строго определенной компетенцией в области таможенного дела, являются составной частью системы органов исполнительной власти и осуществляют исполнительную и распорядительную деятельность в области таможенного дела.

*Компетенция таможенных органов* – это система властных полномочий, функций и задач, возлагаемых государством на таможенные органы, в их неразрывной связи между собой. Полномочия таможенных органов складываются из совокупности их прав по отношению к управляемым объектам и обязанностей перед личностью, обществом и государством.

Таможенные органы во исполнение возложенных на них функций и для решения поставленных задач имеют право издавать правовые акты управления, обязательные для исполнения всеми субъектами – участниками правоотношений, урегулированных нормами таможенного права.

**Правоприменение** в деятельности таможенных органов – это властно-регулятивные действия должностных лиц таможенных органов по претворению в жизнь предписаний правовых норм.

**Правоохрана** осуществляется таможенными органами через контроль за соблюдением субъектами таможенных правоотношений требований нормативно-правовых актов и применение к виновным лицам в случае их нарушения юридического воздействия.

*Таможенные органы* входят в систему правоохранительных органов государства, которые всей своей деятельностью на основе закона и в соответствующих формах на демократических принципах призваны обеспечивать законность и правопорядок, защиту прав и интересов граждан, трудовых коллективов, общества и государства, предупреждать, пресекать правонарушения и применять государственное принуждение или воздействие к лицам, нарушившим законность и правопорядок.

Таможенные органы выполняют следующие основные *функции*:

– осуществляют таможенное оформление и таможенный контроль, создают условия, способствующие ускорению товарооборота через таможенную границу;

– взимают таможенные платежи, контролируют правильность их исчисления и своевременность уплаты, принимают меры по принудительному взысканию таможенных платежей;

– обеспечивают соблюдение порядка перемещения товаров через таможенную границу;

– осуществляют контроль за соблюдением запретов и ограничений на ввоз товаров в Республику Беларусь и их вывоз из страны, установленных законодательством и (или) международными договорами Республики Беларусь по основаниям экономического и неэкономического характера;

– обеспечивают в пределах своей компетенции защиту прав интеллектуальной собственности;

– ведут борьбу с контрабандой и иными преступлениями, административными правонарушениями, производство по делам которых отнесено к компетенции таможенных органов, пресекают незаконный оборот через таможенную границу наркотических средств, оружия, культурных ценностей, радиоактивных веществ, видов животных и растений, находящихся под угрозой исчезновения, их частей и дериватов, объектов интеллектуальной собственности, других товаров, а также оказывают содействие в борьбе с международным терроризмом и пресечении незаконного вмешательства в аэропортах Республики Беларусь в деятельность международной гражданской авиации;

– осуществляют в пределах своей компетенции налоговый, валютный, экспортный и иные виды контроля, право на осуществление которых или на участие в осуществлении которых предоставлено таможенным органом в соответствии с законодательством;

– ведут таможенную статистику внешней торговли Республики Беларусь и специальную таможенную статистику;

– обеспечивают выполнение международных обязательств Республики Беларусь в части, касающейся таможенного дела, осуществляют сотрудничество с таможенными и иными компетентными органами иностранных государств, международных организаций, занимающихся вопросами таможенного дела;

– осуществляют информирование и консультирование по вопросам таможенного регулирования и другим, входящим в компетенцию таможенных органов, обеспечивают в установленном порядке государственные органы, организации и граждан информацией по таможенным вопросам;

– осуществляют подготовку, переподготовку и повышение квалификации должностных лиц таможенных органов;

– проводят научно-исследовательские работы в области таможенного дела.

*Права таможенных органов:*

➤ принимать меры, предусмотренные Таможенным кодексом, в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства;

➤ требовать документы, сведения, представление которых предусмотрено в соответствии с Таможенным кодексом;

➤ проверять у граждан и должностных лиц, участвующих в таможенных операциях, документы, удостоверяющие их личность;

➤ требовать от физических и юридических лиц подтверждения полномочий на совершение определенных действий или определенной деятельности в области таможенного дела;

➤ осуществлять в соответствии с законодательством оперативно-розыскную деятельность в целях предупреждения, выявления, пресечения и раскрытия преступлений, производство неотложных следственных действий и дознание по делам, которые отнесены законами к ведению таможенных органов, выявление и установление лиц, их подготавливающих, совершающих или совершивших, а также обеспечение собственной безопасности;

➤ осуществлять неотложные следственные действия и дознание в пределах своей компетенции и в порядке, который определен уголовно-процессуальным законодательством;

➤ осуществлять производство по делам об административных правонарушениях и привлекать лиц к ответственности за совершение административных правонарушений в соответствии с законодательством об административных правонарушениях и процессуально-исполнительным законодательством об административных правонарушениях;

➤ использовать в случаях, не терпящих отлагательств, средства связи или транспортные средства, принадлежащие организациям (за исключением принадлежащих дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, представительствам международных организаций), для предотвращения преступлений, производства неотложных следственных действий и дознания по делам, которые отнесены законами к ведению таможенных органов, преследования и задержание лиц, совершивших такие преступления или подозреваемых в их совершении;

➤ задерживать в порядке, установленном законодательством, лиц, подозреваемых в совершении преступлений, совершивших или совершающих преступления или административные правонарушения, производство по делам которых отнесено к компетенции таможенных органов в соответствии с законами и (или) актами Президента Республики Беларусь;

➤ производить документирование, видео- и аудиозапись, кино- и фотосъемку фактов и событий, связанных с перемещением товаров, находящихся под таможенным контролем, через таможенную границу, осуществлением с ними грузовых операций;

➤ получать от государственных органов, иных организаций и физических лиц информацию, необходимую для выполнения своих функций в соответствии с Таможенным кодексом;

➤ выносить руководителям государственных органов и иных организаций, а также гражданам предупреждения в письменной форме с требованиями устранить нарушения таможенного законодательства, контролировать выполнение указанных требований;

➤ предъявлять в суды иски и заявления о принудительном взыскании таможенных платежей, процентов и пеней за счет имущества плательщика, а также в иных случаях, предусмотренных Таможенным кодексом и другими законодательными актами;

➤ осуществлять иные действия, предусмотренные Таможенным кодексом, иными законами и (или) актами Президента Республики Беларусь.

Критерии классификации видов деятельности, осуществляемых таможенными органами:

- 1) по содержанию:
  - административная;
  - правоохранительная;
  - финансовая;
  - информационная;
  - международная;
- 2) по форме осуществления:
  - нормотворческая;
  - правоприменительная;
  - информационная;
  - договорная;
- 3) по отраслевой принадлежности:
  - уголовно-процессуальная;
  - финансово-правовая;
  - административно-процессуальная;
  - международно-правовая;
  - гражданско-правовая;
- 4) по направленности воздействия:
  - внешняя;
  - внутренняя.

### **3.2. Субъекты, объекты и предметы таможенных правоотношений**

Лицо, осуществляющее внешнеэкономическую сделку, намерено переместить товар через таможенную границу для последующей его реализации на внешних рынках или внутреннем рынке страны. С этой целью лицо вступает в таможенные правоотношения, структуру которых образуют содержание, субъекты и объекты отношений.

**Таможенные правоотношения** – это урегулированные правом отношения между субъектами, связанные с перемещением объектов и предметов этих отношений через таможенную границу.

*Виды таможенных правоотношений:*

➤ *активные* таможенные действия – заключаются в активном выражении участником правоотношения своих намерений (например, переместить товар через таможенную границу);

➤ *пассивные* таможенные действия – выражаются в пассивном выражении участником правоотношения своих намерений;

➤ *посредническая* таможенная деятельность – заключается в активных действиях лиц по осуществлению посреднической таможенной

деятельности (например, таможенный агент или таможенный перевозчик);

➤ *вспомогательные* таможенные действия – выражаются в том, что субъект таможенного правоотношения осуществляет дополнительные действия (например, принятие таможенным органом предварительного решения);

➤ *организационные* правоотношения – выражаются через компетенцию органов государственного управления в области таможенного дела.

**Объект таможенного правоотношения** – это материальные и духовные блага, на достижение которых направлены интересы субъектов правоотношения.

*Виды субъектов таможенных правоотношений:*

1. Таможенные органы и их должностные лица в составе системы таможенных органов.

2. Юридические и физические лица, которые вступают в различного рода отношения, связанные с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу (владельцы товаров, перевозчики, декларанты и др.).

3. Лица, осуществляющие деятельность в области таможенного дела (таможенные перевозчики, таможенные агенты, владельцы складов временного хранения и таможенных складов).

Участие субъектов в таможенных правоотношениях предполагает наделение их таможенной правосубъектностью. Под **таможенной правосубъектностью** понимают способность субъектов таможенного правоотношения осуществлять свою деятельность в области таможенного дела. Дееспособность лиц в таможенной сфере определяется действующими нормами национального законодательства.

Все участники внешнеэкономической деятельности для таможенных целей делятся на категории:

1. Юридические лица – непосредственные участники экспортно-импортных операций.

2. Юридические лица, которые обслуживают внешнеторговые связи (почта, транспорт, кредитные организации).

3. Дипломатические представительства и консульства иностранных государств, международных организаций.

4. Юридические лица, которые осуществляют виды деятельности в области таможенного дела.

Юридическими лицами в сфере таможенных правоотношений являются хозяйствующие субъекты, осуществляющие в рамках внешнеэкономической деятельности перемещение товаров через таможенную границу.

Физические лица являются индивидуальными субъектами таможенного права, участниками таможенных правоотношений, не наделенными властно-распорядительными полномочиями. К ним относятся граждане Республики Беларусь, иностранные граждане и лица без гражданства.

Таможенным законодательством установлены условия перемещения физическими и юридическими лицами предметов таможенных правоотношений через таможенную границу.

**Предметы таможенных правоотношений** – это *товары и транспортные средства*, без которых таможенные правоотношения не могут возникнуть, изменяться или прекращаться.

**Товары** – любое движимое имущество, а также иные перемещаемые вещи, приравненные к недвижимому имуществу в соответствии с законодательными актами.

В рамках таможенного права проводится классификация товаров:

1) по назначению:

- для личного пользования;
- производственной или иной коммерческой деятельности;

2) направлению следования:

- ввозимые товары;
- вывозимые товары;
- транзитные товары;

3) стране происхождения:

- отечественные товары;
- иностранные товары;

4) цели таможенного контроля:

- товары, находящиеся под таможенным контролем;
- товары, прошедшие таможенную очистку;
- товары, условно выпущенные в свободное обращение;

5) способу перемещения через таможенную границу:

- в сопровождаемом багаже (ручная кладь);
- в несопровожаемом багаже (по договору перевозки);
- трубопроводным транспортом.

В отношении условий перемещения через таможенную границу физическими лицами товаров для личного пользования в настоящее время действуют положения Указа Президента Республики Беларусь от 15.10.2007 г. № 503 «О льготном перемещении через таможенную границу товаров для личного пользования» с дополнениями и изменениями. Настоящим Указом утверждено Положение о льготном порядке перемещения через таможенную границу товаров для личного

пользования и упрощенном порядке их таможенного оформления, которое содержит следующие главы и приложения:

- общие положения;
- порядок налогообложения товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу в сопровождаемом и несопровожаемом багаже физического лица;
- порядок налогообложения товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу в международных почтовых отправлениях или иным способом;
- порядок налогообложения транспортных средств и прицепов;
- таможенное оформление товаров для личного пользования;
- перемещение товаров для личного пользования с использованием технологической системы «зеленого» и «красного» каналов;
- перечень документов, подлежащих представлению при таможенном оформлении товаров для личного пользования;
- перечень товаров для личного пользования, облагаемых таможенными пошлинами, налогами по единым ставкам;
- перечень бывших в употреблении товаров для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию нерезидентами Республики Беларусь, без обложения таможенными пошлинами, налогами.

При перемещении через таможенную границу физическими лицами товаров для личного потребления действующим законодательством определен льготный порядок, включающий: упрощенное таможенное оформление; полное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов и случаи такого освобождения; применение единых ставок таможенных пошлин, налогов; неприменение к товарам запретов и ограничений экономического характера (стоимостные и количественные нормы); отсутствие необходимости подтверждения соответствия товаров требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации.

Таможенное оформление товаров для личного пользования в упрощенном порядке заключается в совершении таможенными органами таможенных операций, связанных с выдачей физическому лицу свидетельства о таможенном оформлении товаров для личного пользования, без помещения таких товаров под таможенные режимы, установленные Таможенным кодексом Республики Беларусь и (или) актами Президента Республики Беларусь.

***Товары для личного пользования*** – товары, предназначенные для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением

предпринимательской деятельности нужд физических лиц, перемещаемые через границу в сопровождаемом или несопровожаемом багаже, в международных почтовых отправлениях либо иным способом.

*Сопровождаемый багаж физического лица* – товары, за исключением транспортных средств, находящиеся в фактическом владении физического лица при пересечении им Государственной границы Республики Беларусь.

*Несопровождаемый багаж физического лица* – товары, принадлежащие физическому лицу, переданные или передаваемые перевозчику по договору международной перевозки (транспортной экспедиции) груза и (или) багажа для фактического перемещения через таможенную границу в связи с въездом этого физического лица в Республику Беларусь или его выездом из Республики Беларусь.

Предназначение товара для личного пользования или для коммерческих целей определяется должностным лицом таможенных органов на основании заявления физического лица, сведений из представленных им товаросопроводительных документов и исходя из следующих факторов по совокупности:

- потребительских свойств товара и практики его применения;
- количества перевозимого товара;
- частоты перемещения товара данного вида;
- обстоятельств перемещения товара;
- отсутствия оснований оценивать товар с точки зрения коммерческих целей.

Перемещение физическим лицом в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования может осуществляться с использованием технологической системы «зеленого» и «красного» каналов, которая предусматривает самостоятельное заявление физическими лицами сведений о перемещаемых через таможенную границу товарах для личного пользования.

Товары для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу любым способом, подлежат санитарно-карантинному, фитосанитарному, ветеринарному и другим видам государственного контроля при ввозе на таможенную территорию или их вывозе с таможенной территории.

При таможенном оформлении товаров для личного пользования, в отношении которых не уплачиваются таможенные пошлины, налоги, сборы за таможенное оформление не взимаются.

Таможенная стоимость при таможенном оформлении товаров для личного пользования, в отношении которых уплачиваются таможенные

пошлины, налоги, определяется на основании заявленной физическим лицом стоимости товаров, подтвержденной оригиналами одного или нескольких документов, содержащих сведения о стоимости товаров. К документам, необходимым для определения таможенной стоимости, относятся договор, спецификация, счет-фактура, счет-проформа, товарный чек, квитанция об оплате, описание имущества и др.

В случае если таможенная стоимость товаров для личного пользования физическим лицом не заявлена либо при отсутствии документов, подтверждающих стоимость товаров, или их недостаточности, либо при наличии обоснованных причин полагать, что заявленная стоимость не является достоверной, должностное лицо таможенного органа может определить таможенную стоимость товаров на основании ценовой информации, имеющейся в распоряжении таможенного органа, в том числе на основании данных, указываемых в каталогах иностранных фирм, осуществляющих розничную продажу товаров, либо на основании ценовой информации, представленной физическим лицом.

В качестве основы для определения таможенной стоимости товаров может приниматься стоимость идентичных или однородных товаров, а при их отсутствии – товаров того же класса или вида, имеющих с оцениваемыми товарами примерно одинаковую репутацию на рынке и являющихся взаимозаменяемыми при их применении в нормальных условиях.

**Идентичный товар** – товар, одинаковый с оцениваемым товаром, в том числе по физическим характеристикам, качеству и репутации на рынке.

**Однородный товар** – товар, который не является одинаковым, но имеет сходные характеристики и состоит из схожих компонентов, что позволяет ему выполнять те же функции, что и оцениваемый товар и быть коммерчески взаимозаменяемым.

Транспортные средства как предметы таможенных правоотношений в зависимости от частоты пересечения таможенной границы рассматриваются в двух аспектах:

1) как товары – при пересечении таможенной границы не более одного раза, в отношении которых производится таможенное оформление;

2) как транспортные средства для осуществления международных перевозок грузов и пассажиров, пересекающие таможенную границу два и более раз, в отношении которых таможенное оформление не производится.

**Транспортные средства** – категория товаров, включающая любое водное судно, воздушное судно, автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп, железнодорожное транспортное сред-

ство или контейнер с предусмотренными для них техническими паспортами или техническими формулярами, запасными частями, принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами и охлаждающими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, если они перевозятся вместе с указанными транспортными средствами.

**Транспортные средства международной перевозки** – транспортные средства, прибывающие на таможенную территорию или убывающие с ее территории в целях начала и (или) завершения международной перевозки грузов, багажа и (или) пассажиров, с находящимися на них специальным оборудованием, предназначенным для погрузки, разгрузки, обработки и защиты грузов, предметами материально-технического снабжения и снаряжения, а также запасными частями и оборудованием, необходимым для ремонта, технического обслуживания или эксплуатации транспортного средства в пути следования.

Перевозка товаров, находящихся под таможенным контролем, в международном сообщении осуществляется с использованием транспортного средства (контейнера), которое допущено таможенными органами к данному виду перевозки и соответствующей системе таможенного транзита.

Транспортные средства могут быть допущены к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями при условии, что таможенные пломбы и печати могут быть наложены непосредственно на эти транспортные средства, которые сконструированы и оборудованы таким образом, что:

- 1) таможенные пломбы и печати могут быть наложены простым и надежным способом;
- 2) товары не могут быть извлечены из опломбированной части грузовых помещений транспортного средства или вложены в них без оставления видимых следов их вскрытия либо без повреждения таможенных пломб и печатей;
- 3) в грузовых помещениях транспортных средств отсутствуют потайные места для сокрытия товаров;
- 4) все места в транспортном средстве, предназначенные для размещения в них товаров, легко доступны для таможенного осмотра.

Решение о допуске транспортного средства к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями таможенный орган управления принимает:

- в день обращения заинтересованного лица;
- заблаговременно.

На каждое закрытое транспортное средство, зарегистрированное в установленном порядке для международных грузоперевозок, его владельцем может быть заблаговременно оформлено и зарегистрировано в таможенном органе по месту регистрации или хозяйственной деятельности перевозчика «Свидетельство о допусчении дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами» (приложение 1). Свидетельство остается действительным до тех пор, пока не произошли изменения конструкции транспортного средства. Если технические характеристики транспортного средства были изменены, то Свидетельство теряет силу и транспортное средство подлежит новому допусчению, оформлению и регистрации в таможенном органе.

Свидетельство может быть выдано в индивидуальном порядке либо по типу конструкции (сериям) транспортных средств.

При изменении собственника или права владения в отношении транспортного средства (контейнера) Свидетельство о допусчении остается действительным.

Заблаговременное допущение транспортного средства к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями не требуется, если перевозка товаров осуществляется таможенным перевозчиком и заблаговременное допущение к такой перевозке предусмотрено международными договорами Республики Беларусь.

### **Контрольные вопросы и задания**

1. Перечислите функции таможенных органов Республики Беларусь.
2. Назовите права таможенных органов Республики Беларусь.
3. Дайте определение отношениям в области таможенного дела.
4. Перечислите категории участников ВЭД для таможенных целей.
5. Кто может быть признан субъектом таможенных правоотношений?
6. Что включено в понятие «предметы таможенных правоотношений»?
7. В чем заключается особенность таможенного оформления товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования?
8. Назовите основные положения Указа Президента Республики Беларусь от 15.10.2007 г. № 503 «О льготном перемещении через таможенную границу товаров для личного пользования».
9. Что понимается под товаром как объектом таможенного регулирования?

10. Как определяется таможенная стоимость товаров для личного пользования?

11. Может ли транспортное средство выступать в качестве товара?

12. Назовите основное условие допуска транспортного средства к перевозке товаров, находящихся под таможенным контролем.

13. При ввозе в страну физическим лицом в несопровожаемом багаже фруктовых соков, произведенных в Литве из цитрусовых, выращенных в Марокко, таможенным органом было выдвинуто требование – определить страну происхождения товара.

*В каких случаях и для каких целей при перемещении товара через таможенную границу определяется страна его происхождения?*

14. Туристическая фирма намеревается осуществлять организацию поездок по международным туристическим маршрутам автобусами фирмы.

*Производится ли таможенное оформление и уплата таможенных платежей в отношении транспортного средства (автобус, перевозящий туристов) при пересечении им таможенной границы?*

## ТЕМА 4

### ПРАВООХРАНИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ. ТАМОЖЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

#### 4.1. Понятие, содержание и формы правоохранительной деятельности таможенных органов

Таможенные органы входят в систему правоохранительных органов Республики Беларусь, которые на основе закона и в соответствующих формах на демократических принципах призваны обеспечить законность и правопорядок, защиту прав и интересов граждан, трудовых коллективов, общества и государства, предупреждать, пресекать правонарушения и применять государственное принуждение или воздействие к лицам, нарушившим закон и правопорядок.

**Правоохранительная деятельность** таможенных органов является разновидностью государственной деятельности, проявлением внутренних и внешних функций государства в сфере таможенных правоотношений.

Цель этой деятельности заключается в обеспечении соблюдения, использования, исполнения, применения норм государственного, административного, таможенного, гражданского и других областей права в сфере деятельности таможенных органов.

**Соблюдение нормы права** в сфере деятельности таможенных органов – это следование субъектов права – должностных лиц таможенных органов и участников ВЭД – ее предписаниям, воздержание от действий, запрещенных нормой права.

Правоохранительная деятельность таможенных органов осуществляется в порядке реализации практически *всех функций*, возложенных на них, т. к. все они связаны с установлением норм права или их реализацией.

**Формы правоохранительной деятельности** таможенных органов:

1. Административно-правовая – проявляется в обнаружении путем осуществления таможенного и валютного контроля, таможенного оформления товаров, внутриорганизационной управленческой деятельности и поддержания контактов с другими органами государства признаков и фактов административных нарушений, как и нарушений уголовного, таможенного, валютного, налогового и иных видов законодательства.

2. Административно-процессуальная – выражается в совершении действий, направленных на проверку выявленных фактов отклонений

от таможенных норм и правил, на выявление причастных к нарушению лиц, квалификацию деяний, установление мер ответственности за них и принятие мер по предотвращению или минимизации ущерба интересам государства от противоправных деяний.

Таможенные органы Республики Беларусь ведут административный процесс в порядке, установленном Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях от 21.04.2003 г. № 194-З и Процессуально-исполнительным кодексом Республики Беларусь об административных нарушениях от 20.12.2006 г. № 194-З.

3. Уголовно-процессуальная – проявляется в возбуждении уголовных дел по фактам или признакам уголовных преступлений в сфере таможенного дела, производстве дознания по таможенным преступлениям.

Таможенные органы Республики Беларусь являются органами дознания и ведут процесс по уголовным делам в порядке, установленным Уголовным кодексом Республики Беларусь от 09.07.1999 г. № 275-З.

4. Обеспечение собственной безопасности в сочетании мер внутреннего административного контроля, оперативно-розыскных мер, мер физической, военной, технической охраны таможенных объектов, сотрудников и членов их семей.

5. Оперативно-розыскная – сочетает элементы правоохранительной (криминалистической) и специальной (разведывательной, розыскной) деятельности.

Таможенные органы Республики Беларусь осуществляют *оперативно-розыскную деятельность* в пределах своей компетенции и в соответствии с законодательством об оперативно-розыскной деятельности в целях повышения эффективности таможенного контроля, выявления признаков и фактов подготовки и совершения преступлений и административных правонарушений в таможенной сфере, причастных к ним лиц, причин, условий, способствующих их совершению, предотвращения вреда интересам государства, пресечения преступных посягательств на них.

**Оперативно-розыскные мероприятия** таможенных органов – мероприятия, которые имеют право проводить (гласно или негласно) таможенные органы согласно Закону Республики Беларусь «Об оперативно-розыскной деятельности»:

- опрос граждан;
- наведение справок;
- сбор образцов для сравнительного исследования;
- проверочная закупка;

- исследование предметов и документов;
- отождествление личности;
- обследование помещений, зданий, сооружений, участков местности и транспортных средств;
- контролируемая поставка, оперативный эксперимент.

*Направления оперативно-розыскной деятельности:*

1. Борьба с правонарушениями в таможенной сфере.
2. Обеспечение собственной безопасности таможенных органов.

*Правонарушениями в таможенной сфере являются:*

1. Преступления.
2. Нарушения таможенных правил.
3. Дисциплинарные проступки, посягающие на деятельность таможенных органов.

**Таможенное преступление** – общественно опасное виновное деяние, посягающее на установленный порядок перемещения через таможенную границу Республики Беларусь, порядок таможенного контроля, взимания и уплаты таможенных платежей.

*Виды таможенных преступлений:*

- контрабанда;
- незаконный экспорт объектов экспортного контроля;
- невозвращение на территорию Республики Беларусь историко-культурных ценностей;
- уклонение от уплаты таможенных платежей.

Под **контрабандой** (от итал. *contro* – против, *bando* – постановление) понимают перемещение в крупном размере через таможенную границу товаров и ценностей, запрещенных или ограниченных к такому перемещению, совершенное помимо или с сокрытием от таможенного контроля, либо с обманным использованием документов или средств таможенной идентификации, либо сопряженное с недекларированием или недостоверным декларированием.

Контрабанда признается в крупном размере, если стоимость перемещаемых одним лицом или группой лиц товаров и ценностей превышает в *две тысячи раз размер базовой величины*, установленной на день совершения преступления.

При контрабанде возможны стадии *приготовления* и *покушения*, которые выражаются, например, в действиях по незаконному получению лицензии на вывоз стратегически важных сырьевых товаров, наркотических средств; свидетельства на вывоз культурных ценностей; оборудовании тайников, склонении других лиц к совместному совершению контрабанды и других действиях.

Контрабанда признается оконченным преступлением с момента фактического пересечения товаром таможенной границы, а до тех пор пока такое перемещение не завершилось, содеянное лишь содержит признаки приготовления или покушения на контрабанду.

Преступления, связанные с контрабандой, причиняют вред либо создается угроза его причинения:

- экономической безопасности страны (незаконный вывоз сырья и др.);

- общественной безопасности страны (незаконное перемещение наркотических и психотропных веществ, оружия);

- национальной безопасности страны и безопасности мирового сообщества (незаконный оборот оружия массового поражения и материалов, оборудования для его создания);

- интересам национальной и мировой культуры (контрабанда культурных ценностей).

**Незаконный экспорт объектов экспортного контроля** – незаконный экспорт товаров, технологий, услуг и иных объектов экспортного контроля, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, вооружения и военной техники.

**Невозвращение на территорию Республики Беларусь историко-культурных ценностей** – умышленное невозвращение в установленный срок на территорию Республики Беларусь историко-культурных ценностей, вывезенных за ее пределы, если такое возвращение является обязательным в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

**Уклонением от уплаты таможенных платежей в крупном размере** признается уклонение, при котором сумма неуплаченных таможенных платежей превышает в две тысячи раз размер базовой величины, установленной на день совершения преступления.

**Нарушения таможенных правил** (административные правонарушения в области таможенного дела) – это нарушающие таможенное законодательство Республики Беларусь виновные действия (бездействие) физического или юридического лица, за которые установлена административная ответственность.

Назначение административного наказания юридическому лицу не освобождает от административной ответственности за данное правонарушение виновное физическое лицо, равно как и привлечение к административной или уголовной ответственности физического лица не освобождает от административной ответственности за данное правонарушение юридическое лицо.

*Нарушения таможенных правил, за которые установлена административная ответственность:*

1. Нарушение установленного срока представления статистической декларации.

2. Незаконный ввоз, перевозка, хранение алкогольных напитков и табачных изделий, производство, переработка и хранение этилового спирта и табачного сырья, а также продажа алкогольных напитков собственного производства.

3. Незаконное обращение нефтяного жидкого топлива в Республике Беларусь.

4. Нарушение порядка и срока исполнения поручения, решений налогового и таможенного органа о перечислении налога, сбора (пошлины), пени.

5. Неисполнение банком решения налогового или таможенного органа о приостановлении операций по счетам плательщика, налогового агента, иного обязанного лица.

6. Выдача без разрешения таможенного органа Республики Беларусь, утрата или недоставление в таможенный орган Республики Беларусь товаров, транспортных средств и документов на них.

7. Невывоз за пределы таможенной территории Республики Беларусь либо невозвращение на эту территорию товаров и транспортных средств.

8. Пользование или распоряжение товарами и транспортными средствами с нарушением таможенного режима.

9. Незаконное перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Беларусь.

10. Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров и (или) транспортных средств.

11. Нарушение порядка декларирования товаров и транспортных средств.

12. Приобретение, транспортировка, хранение, пользование или распоряжение товарами и транспортными средствами, ввезенными на таможенную территорию Республики Беларусь с нарушением таможенных правил.

13. Нарушение порядка пользования или распоряжения условно выпущенными товарами и транспортными средствами.

14. Неуведомление о пересечении таможенной границы Республики Беларусь.

15. Непринятие мер в случае аварии или действия непреодолимой силы.

16. Неостановка транспортного средства в месте, определенном таможенным органом, либо его отправление с места стоянки.

17. Проведение операций с товарами и транспортными средствами без разрешения таможенного органа.

18. Изменение, уничтожение, повреждение либо утрата средств идентификации.

19. Нарушение порядка помещения товаров и транспортных средств на хранение.

20. Непредставление товаров и транспортных средств в месте доставки и невручение документов на них.

21. Неправомерные операции с товарами и транспортными средствами, в отношении которых таможенное оформление не завершено, изменение их состояния, пользование и распоряжение ими.

22. Непредставление таможенному органу Республики Беларусь отчетности и несоблюдение порядка ведения учета.

23. Нарушение порядка переработки товаров.

24. Управление транспортным средством или выпуск в эксплуатацию транспортного средства без договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

25. Нарушение порядка использования иностранной безвозмездной помощи.

26. Заведомо ложное объяснение либо заявление.

27. Уклонение от явки в орган, ведущий административный или уголовный процесс.

Дисциплинарные взыскания за проступки должностных лиц таможенных органов регламентированы положениями *Дисциплинарного устава должностных лиц таможенных органов Республики Беларусь*. Дисциплинарный устав определяет содержание служебной дисциплины в таможенных органах, права и обязанности сотрудников таможенных органов, порядок применения поощрений и дисциплинарных взысканий (замечание, выговор, строгий выговор, предупреждение о неполном служебном соответствии, увольнение из таможенных органов).

**Нарушение служебной дисциплины** (дисциплинарный проступок) – виновное неисполнение или ненадлежащее исполнение сотрудником возложенных на него должностных обязанностей.

#### **4.2. Таможенная и околотаможенная инфраструктуры: понятие, назначение и направления развития**

Составными частями общего устройства таможенного дела являются *таможенная и околотаможенная инфраструктуры*, которые носят подчиненный, вспомогательный характер и способствуют решению задач и функций таможенных органов Республики Беларусь.

Согласно статьи 335 ТК РБ, для обеспечения деятельности таможенных органов Государственный таможенный комитет Республики Беларусь создает в соответствии с законодательством подчиненные ему таможенные лаборатории, научно-исследовательские учреждения, образовательные учреждения высшего, профессионального и дополнительного образования, печатные издания, информационно-вычислительные центры и другие организации, деятельность которых способствует выполнению функций, возложенных на таможенные органы.

Элементы инфраструктурного обеспечения деятельности таможенного органа:

– таможенные объекты, которые создают условия для функционирования таможенных органов, помещения товаров под таможенные режимы и процедуры, обслуживания пассажиров;

– системы, средства и виды деятельности, обеспечивающие осуществление таможенных процедур, передачу информации о ходе этого процесса и полученных результатах;

– социальная инфраструктура, предназначенная для создания материальных, бытовых, культурных и других социальных условий воспроизводства жизнедеятельности кадров таможенных органов и организаций.

**Таможенная инфраструктура** – комплекс (совокупность) институциональных, социальных структур и видов деятельности, технических средств (систем) таможенного контроля, экспертизы и связи, информационных систем, материально-технической базы таможенных органов, обеспечивающих условия таможенного регулирования ВЭД, функционирование таможенной системы в целом и в частности, осуществление таможенного дела.

*Назначение таможенной инфраструктуры* заключается в обеспечении эффективного выполнения функций таможенного администрирования.

*Направления развития* современной таможенной инфраструктуры:

1. Обустройство таможенной границы.
2. Создание современных таможенно-логистических центров.
3. Использование сети стационарных и передвижных инспекционно-досмотровых комплексов.
4. Внедрение новых информационно-технических средств обеспечения деятельности таможенных органов.
5. Создание единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации при осуществлении всех видов государственного контроля.

6. Совершенствование технологии формирования и ведения данных таможенной статистики в соответствии с международными стандартами.

**Околотаможенная инфраструктура** – совокупность (комплекс) коммерческих и государственных структур, видов деятельности, информационных систем, материально-технической базы, обеспечивающих выполнение посреднических таможенных и околотаможенных услуг, способствующих повышению эффективности экспортно-импортных операций по перемещению товаров и транспортных средств через таможенную границу.

*Назначение околотаможенной инфраструктуры* заключается в предоставлении и расширении сферы услуг в области таможенного дела в рамках установленных норм таможенных правоотношений, что обусловлено потребностями внутреннего рынка и внешнеторгового оборота товарами и услугами.

Современная организация таможенного дела уже не сводится к количественному росту таможенных органов, увеличению их штатной численности, а направлена на совершенствование организационной структуры таможенных органов, укреплению и развитию инфраструктуры, обеспечивающей эффективное функционирование таможенной службы в целом и устойчивое развитие внешнеэкономической деятельности хозяйствующих субъектов.

### **Контрольные вопросы и задания**

1. Раскройте содержание и назовите формы правоохранительной деятельности таможенных органов Республики Беларусь.
2. Что такое правонарушения в таможенной сфере и каковы их виды?
3. Назовите виды таможенных преступлений.
4. Перечислите основные нарушения таможенных правил, за которые установлена административная ответственность при пересечении товарами таможенной границы Республики Беларусь.
5. Что определяют положения Дисциплинарного устава должностных лиц таможенных органов Республики Беларусь?
6. Что такое контрабанда?
7. Какой размер таможенных платежей, за уклонение от уплаты которых предусмотрена уголовная ответственность, признается крупным?
8. Что входит в понятие «таможенная инфраструктура»?
9. Раскройте содержание и назначение околотаможенной инфраструктуры.

## ТЕМА 5

### ТАМОЖЕННАЯ ИНТЕГРАЦИЯ НА ПОСТСОВЕТСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ. ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ

#### 5.1. Таможенная интеграция на постсоветском пространстве. Участие Республики Беларусь в интеграционных объединениях

Особенностью современного этапа мирового экономического и социального развития является широкое развитие интеграционных процессов – образование добровольных региональных торгово-экономических союзов и группировок.

Экономическая интеграция включает следующие основные этапы своего развития: создание зоны свободной торговли, таможенного союза, общего рынка (Единое экономическое пространство), валютного союза.

На постсоветском пространстве созданы следующие интеграционные группировки с участием Республики Беларусь:

1. Содружество независимых государств, которым принято Соглашение о принципах таможенной политики от 13.03.1992 г.

2. Союзное государство и Таможенный союз Республики Беларусь и Российской Федерации (Договор от 06.01.1995 г.).

3. Единое экономическое пространство (Договор ЕЭП от 26.02.1999 г., Беларусь, Россия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан).

4. Евразийское экономическое сообщество (Договор ЕврАзЭС от 10.10.2000 г., Беларусь, Россия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан) и Таможенный союз трех стран – Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

5. Единое экономическое пространство (Договор ЕЭП от 23.02.2003 г., Беларусь, Россия, Казахстан, Украина).

*Содружество независимых государств (СНГ)* представляет собой экономическую интеграционную ассоциацию государств, территории которых образуют зону свободной торговли. СНГ было создано в соответствии с «беловежским» Соглашением об образовании СНГ и протоколом к соглашению от 08.12.1991 г., а также Алма-Атинской декларацией от 21.12.1991 г.

Межпарламентской Ассамблеей государств – участников СНГ – 23.12.1992 г. принято Постановление «О ходе подготовки рекомендательного законодательного акта “О таможенном деле”», который на-

правлен на унификацию национальных таможенных правил. Данный акт содержит следующие главы:

1. Цели, задачи, инструменты и органы реализации таможенной политики.
2. Принципы построения и деятельности таможенных органов.
3. Таможенные тарифы.
4. Унификация таможенных режимов и межгосударственный информационный обмен.
5. Заключительные положения, рекомендуемые странам СНГ использовать положения акта и устанавливающие порядок внесения изменений.

По оценке экспертов современное экономическое положение стран Содружества характеризуется различиями в целевых установках социально-экономических преобразований: суверенизация национальных экономик, национальный характер рыночных реформ, глубокая переориентация на дальнейшее зарубежье, разнотемпная международная экономическая интеграция. По этой причине СНГ представляет собой ряд субрегиональных экономических группировок, в число которых входят: Союз России и Беларуси; Сообщество Беларуси, Казахстана, Кыргызстана и России; Восточно-европейская группировка (Украина, Молдова) и ГУАМ (Грузия, Украина, Азербайджан, Молдова). К 1995 г. большинство государств СНГ приняли национальные таможенные кодексы и ряд международно-правовых документов в сфере межгосударственного сотрудничества, что обусловило необходимость принятия «Основ таможенных законодательств государств-участников СНГ».

В рамках *Союза Республики Беларусь и Российской Федерации* подписано Соглашение о Таможенном союзе (ТС) (Договор о Таможенном союзе от 06.01.1995 г.), который гарантирует сторонам соглашения устойчивое развитие экономики, свободный товарооборот и добросовестную конкуренцию, способствует укреплению координации экономической политики стран-участниц и обеспечению всестороннего развития национального народного хозяйства.

Стороны определяют **Таможенный союз** как экономическое объединение государств, основывающееся на принципах наличия единой таможенной территории государств-участников Таможенного союза и однотипного механизма регулирования экономики, базирующегося на рыночных принципах хозяйствования и унифицированном таможенном законодательстве.

Актуальным аспектом таможенной интеграции Беларуси и России на пути создания Таможенного союза является процесс формирования

таможенного законодательства ТС и наднациональных органов управления таможенным делом. В настоящее время участники Таможенного союза приняли и руководствуются национальными таможенными кодексами (Россия в 2004 г., Беларусь в 2007 г.), положения которых еще предстоит унифицировать, например, относительно использования таможенных льгот, преференций и привилегий участниками ВЭД, применения мер по соблюдению таможенного законодательства, условий осуществления предпринимательской деятельности в таможенном деле и др.

Основной задачей таможенного законодательства является формирование **Единой таможенной территории**, управление которой осуществляется участниками Таможенного союза путем:

- отмены в торговле товарами происходящими с территорий государств-участников Таможенного союза таможенных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие, а также количественных ограничений;

- установления и применения в отношениях с третьими странами одинакового торгового режима, общих таможенных тарифов и мер нетарифного регулирования внешней торговли;

- формирования механизма взаимоотношений Таможенного союза с третьими странами и международными организациями на основе положений Соглашения о Таможенном союзе.

Первый этап формирования Единой таможенной территории был реализован 28.04.1999 г. посредством утверждения решения Высшим Советом Союза Республики Беларусь и Российской Федерации «О завершении формирования **единого таможенного пространства** Союза Беларуси и России». Решением установлено, что таможенные территории двух стран образуют таможенное пространство Союза, на котором не применяются таможенный контроль и таможенное оформление, взимание пошлин, другие ограничительные меры во взаимной торговле в отношении товаров гражданского назначения, произведенных на территориях этих стран, а также приняты идентичные меры по регулированию каждым государством-участником Союза взаимной торговли товарами, произведенными на территории третьих стран.

Следующим важнейшим этапом формирования Таможенного союза являлось утверждение **Единого таможенного тарифа**. По состоянию на конец 2009 г. Единый тариф согласован Беларусью и Россией почти на 96% из 11 тыс. позиций Товарной номенклатуры ВЭД. Стремление сторон к максимально возможной унификации таможенного тарифа продиктовано тем, что тарифные расхождения могут

привести к обстоятельствам, когда импортный товар будет направляться в страну с более привлекательными условиями для вовлечения в экономический оборот и только потом проникать на внутренний рынок другого участника Союзного государства. Между тем достигнутый высокий показатель унификации таможенного тарифа является достаточным условием для характеристики его как Единый.

Стратегической целью в таможенной политике Беларуси и России является снижение уровня тарифной нагрузки.

Например, в «Основных направлениях таможенной политики на 2008–2010 гг.», одобренных Правительством Российской Федерации 02.03.2007 г., установлены показатели снижения средневзвешенного таможенного тарифа: 2007 г. – 11,7%; 2008 г. – 10,9%; 2009 г. – 10,1%; 2010 г. – 8,9%. Благодаря принятым в 2000 г. Законом РФ «О таможенном тарифе» и «Об основах налоговой системы РФ», в соответствии с положениями которых запрещено предоставление индивидуальных таможенных льгот хозяйствующим субъектам, Россия практически довела коэффициент собираемости импортных таможенных пошлин до абсолютного – 98%.

По оценке экспертов, уровень белорусского средневзвешенного таможенного тарифа после неуклонного роста и достижения 13,6% в 2004 г. снизился в 2008 г. до 11,3%, что, безусловно, является заслугой согласованной тарифной политики союзных государств. Данный уровень характеризует торговый режим Беларуси как умеренно либеральный с трендом в сторону роста протекционизма.

Использование государством протекционистских мер поддержки национальных производителей товаров и услуг обусловлено особенностью структуры товарных позиций, важнейших для показателей национальной экономики. Практика предоставления индивидуальных таможенных льгот белорусским хозяйствующим субъектам имеет широкое распространение, поскольку сохраняется высокая степень зависимости прироста объемов производства, в особенности экспорта, от импорта сырья, материалов, комплектующих и др.

Таможенный протекционизм в части предоставления отечественным хозяйствующим субъектам индивидуальных тарифных льгот имеет альтернативу в виде предоставления промышленных субсидий на основе стандартов Всемирной торговой организации (ВТО) по субсидиям и компенсационным мерам, а также в виде протекционистских мер таможенного регулирования ВЭД нетарифного характера.

На пути экономической интеграции Беларуси и России существует немало препятствий и трудностей. На становление и развитие

Таможенного союза в формате Союзного государства влияют имеющиеся различия интересов государств, разноуровневый ход экономических реформ, обязательства стран в переговорах по вступлению во Всемирную торговую организацию и др.

10.01.1995 г. к Таможенному союзу Беларуси и России присоединилась Республика Казахстан, а 29.03.1996 г. – Кыргызстан. Создание Таможенного союза четырех государств как первый шаг международной интеграции в области таможенного дела в рамках СНГ предусматривает:

- создание механизма координации деятельности государств в области таможенно-тарифной политики;
- разработку единых требований по охране внешних таможенных границ Таможенного союза и механизма долевого участия в финансировании их обустройства;
- установление единого порядка регулирования внешнеэкономических связей государств-участников Таможенного союза с государствами-участниками СНГ.

В целях продвижения процесса формирования Таможенного союза четырех государств подписано соглашение «О единстве управления таможенными службами».

**Единое экономическое пространство** (Договор о Таможенном союзе и ЕЭП от 26.02.1999 г.). Договаривающиеся стороны Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан. Под Единым экономическим пространством в Договоре понимается пространство, состоящее из территорий государств-участников, на котором функционируют однотипные механизмы регулирования экономики, основанные на рыночных принципах и применении гармонизированных правовых норм, существует единая инфраструктура и проводится согласованная налоговая, денежно-кредитная, валютно-финансовая, торговая и таможенная политика, обеспечивающая свободное движение товаров, услуг, капитала и рабочей силы.

**Евразийское экономическое сообщество** (Договор ЕврАзЭС от 10.10.2000 г.). ЕврАзЭС создано в целях продвижения процесса формирования договаривающимися сторонами (Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия и Таджикистан) Таможенного союза и Единого экономического пространства.

Основываясь на положения Договора ЕврАзЭС, 06.10.2007 г. был подписан Договор о создании Единой таможенной территории и формировании Таможенного союза с участием Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации. В договоре определены следующие мероприятия для реализации поставленной цели:

- 1) установление и применение единого таможенного тарифа и иных мер регулирования внешней торговли с третьими странами;
- 2) установление и применение в отношениях с третьими странами единого торгового режима;
- 3) установление и применение порядка зачисления и распределения таможенных пошлин, иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие;
- 4) установление и применение единых правил определения страны происхождения товаров;
- 5) установление и применение единых правил определения таможенной стоимости товаров;
- 6) установление и применение единой методологии статистики внешней и взаимной торговли;
- 7) установление и применение унифицированного порядка таможенного регулирования, включая единые правила декларирования товаров, уплаты таможенных платежей и единые таможенные режимы;
- 8) учреждение и функционирование органов таможенного союза, осуществляющих свою деятельность в пределах полномочий, наделенных сторонами.

В соответствии с решениями сторон договора ЕврАзЭС, Таможенный кодекс Таможенного союза был подготовлен и принят к 01.01.2010 г., вступает в силу с 01.07.2010 г. Отдельные положения Таможенного кодекса Таможенного союза представлены в приложении 2.

Межнациональные структуры управления таможенным делом в интеграционных группировках:

- Совет руководителей таможенных служб государств-участников СНГ;
- Таможенный комитет Союзного государства;
- Совет руководителей таможенных служб при Интеграционном комитете ЕврАзЭС;
- Комиссия Таможенного союза ЕврАзЭС;
- Координационный совет руководителей таможенных служб таможенного союза.

Активное участие Республики Беларусь в таможенной интеграции на постсоветском пространстве способствует успешной реализации важнейших функций таможенных органов: выполнению международных обязательств Беларуси в части, касающейся таможенного дела, осуществлению сотрудничества с таможенными и иными компетентными органами иностранных государств, международными организациями, занимающимися вопросами таможенного дела.

## 5.2. Международное сотрудничество в таможенном деле. Международные организации и участие в них Республики Беларусь

Международная таможенная интеграция Республики Беларусь осуществляется в развитие:

➤ решений Организации Объединенных Наций (ООН) и ее структурных органов и организаций:

– Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН);

– Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД);

➤ решений Всемирной торговой организации (ВТО);

➤ положений конвенций и рекомендаций Всемирной таможенной организации (WCO);

➤ положений нормативных актов Европейского союза относительно реализации таможенной политики на единой таможенной территории ЕС-27 и стратегии «Восточное партнерство».

Экономическая деятельность, развитие экономических связей через внешнюю торговлю товарами и услугами, через таможенную унификацию имеют важнейшее значение для сотрудничества государств в рамках ООН. В реализации решений ООН принимают участие такие органы экономической интеграции как ЕЭК ООН и ЮНКТАД.

*ЕЭК ООН* была образована в 1947 г. и до настоящего времени является единственным постоянным органом многостороннего экономического сотрудничества между государствами Европы. В состав комиссии входят 35 европейских государств, а также США и Канада. Комиссией образовано 15 главных органов, среди которых по вопросам транспорта – Комитет по внутреннему транспорту (КВТ). В состав Комитета входят рабочие группы по различным видам транспорта, а также группа таможенных экспертов. За время своей деятельности эта группа приняла участие в разработке 13 международных конвенций и других международно-договорных документов. Среди них Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1959 г. и 1975 г., к которой присоединилась Республика Беларусь, успешно реализовав положения конвенции в национальной практике таможенного дела.

КВТ ЕЭК ООН в 1981 г. подготовлен глоссарий международных таможенных терминов, представляющий унификацию таможенной терминологии и определений таможенных формальностей для европейских государств.

Группа таможенных экспертов занимается анализом вступивших в силу таможенных конвенций и соглашений по таможенным вопро-

сам с целью их единообразного толкования и унификации отдельных положений, норм и правил в области таможенного дела.

**ЮНКТАД** является органом Генеральной ассамблеи ООН, который призван осуществлять работу по либерализации международной торговли, сокращению, упрощению и ликвидации таможенных барьеров тарифного и нетарифного характера. Конференция ООН по торговле и развитию осуществляет разработку и внедрение в международные таможенные правоотношения автоматизированной системы ввода, контроля и управления данными для таможенных целей с использованием современных достижений информационных технологий. Эту систему применяют 80 стран мирового сообщества в качестве международного стандарта совершенствования таможенных формальностей во внешней торговле товарами и услугами.

**ВТО** – международная организация (объединяет более 150 стран и регулирует более 95% всей мировой торговли), главной целью которой является развитие и либерализация мировой торговли через установление единых торговых стандартов. ВТО пришла на смену Генеральному соглашению о тарифах и торговле (ГАТТ, 1948 г., 1994 г.) с 01.01.1995 г. и в настоящее время регулирует реализацию 28 соглашений о международной торговле. В результате многочисленных переговоров в рамках ВТО страны пришли к существенному снижению таможенных тарифов, отмене импортных квот, частичному устранению нетарифных ограничений.

Высшим органом является Конференция министров, объединяющая представителей всех стран-участниц ВТО. Конференция министров избирает Генерального директора, который возглавляет Секретариат ВТО.

Участницей ВТО может стать страна или таможенная территория, вступление которой одобрено странами ВТО.

Республика Беларусь ведет с 1995 г. работу по присоединению к ВТО, которую рассматривает как важнейший этап интеграции в мировую экономику.

Основными целями присоединения страны к ВТО являются:

- устранение дискриминационных ограничений в отношении экспорта и улучшение условий его проникновения на мировые рынки;
- формирование торгово-экономических отношений страны с третьими странами и их региональными группировками на равноправных условиях, на единой экономико-правовой основе;
- использование существующего в ВТО многостороннего механизма разрешения споров;

– совершенствование внутренней законодательной базы и практики ее применения для интеграции национальной экономики в международные экономические отношения.

*WCO (World Customs Organization)* – постоянно действующая международная организация, созданная для организации международного сотрудничества в таможенной сфере, упрощения и унификации таможенных процедур. Организация стала в 1995 г. преемницей Совета таможенного сотрудничества, созданного в 1950 г., и в настоящее время объединяет 171 государство, на долю которых приходится 98% мировой торговли.

Целью организации является обеспечение высокого уровня гармонизации и унификации таможенных систем стран-членов и решение проблем совершенствования таможенного законодательства и развития таможенной интеграции. Высшим органом WCO является Совет, состоящий из глав таможенных служб стран-участниц. Рабочие органы Совета – Политическая комиссия, финансовый комитет и технические комитеты (Комитет по борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил, Комитет по таможенной оценке, Комитет по номенклатуре, Комитет по Гармонизированной системе и др.).

WCO осуществляет технические функции по вопросам определения таможенной стоимости и установления правил происхождения товаров для ВТО, а также функций депозитария 20 международных конвенций и 50 рекомендаций в области таможенного дела, например:

- Конвенция об определении стоимости товаров для таможенных целей (1953 г., объединяет 10 стран);

- Конвенция о временном ввозе (1993 г., объединяет 31 страну).

Республика Беларусь как полноправный член WCO присоединилась к большинству из принятых WCO таможенных конвенций:

- Таможенная конвенция о карнете АТА для временного ввоза товаров (1963 г., объединяет 60 стран);

- Конвенция о гармонизированной системе описания и кодирования товаров (1988 г., объединяет 91 страну);

- Международная конвенция о взаимном административном содействии в предотвращении, расследовании и пресечении таможенных правонарушений (1980 г., объединяет 37 стран).

WCO принимает активное участие в реализации:

- Международной конвенции «Об упрощении и гармонизации таможенных процедур» (Конвенция Киото, 1974 г., объединяет 60 стран, включая США, ЕС, Китай, Украину);

- Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли (2005 г.).

**ЕС-27.** Процессы европейской интеграции начались в 1951 г. после создания Европейского объединения угля и стали, которое в 1957 г. превратилось в Европейское экономическое сообщество (ЕЭС), а в 1968 г. в нем был создан Таможенный союз. Шесть стран – Германия, Франция, Италия, Бельгия, Нидерланды и Люксембург – ввели 01.07.1968 г. единый таможенный тариф для третьих стран. В 1977 г. ЕЭС отменило таможенные пошлины почти на все промышленные товары, импортируемые из стран Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ) – Норвегии, Исландии, Швейцарии и Лихтенштейна.

В 1988 г. был введен Единый административный документ, который заменил 150 различных таможенных документов, действовавших одновременно в ЕЭС. С 01.01.1993 г. в Европейском союзе был отменен таможенный контроль над перемещением товаров между странами-участницами Таможенного союза. С 1975 г. все таможенные пошлины стали поступать в бюджет ЕС. Внутри ЕС есть территории, которые административно входят в состав различных стран, но не входят в Единую таможенную территорию ЕС – Фарерские острова и Гренландия (Дания), Канарские острова, города Сеута и Мелилья (Испания), Гибралтар (Великобритания), озеро Лугано (Италия) и остров Хельголанд (Германия).

В основу создания Таможенного союза ЕС положены четыре группы мер:

- ликвидация таможенных пошлин во внутренней торговле;
- ликвидация количественных ограничений;
- гармонизация в области косвенного налогообложения;
- принятие Общего таможенного тарифа.

Таможенный кодекс ЕС вступил в силу 01.01.1994 г., и его положения имеют юридическую силу на Единой таможенной территории ЕС без ограничений и изъятий. Таким образом, страны ЕС на добровольной основе передали часть своего национального экономического суверенитета наднациональному органу ЕС, а нормы принятого таможенного законодательства ЕС упразднили многочисленные национальные нормативные акты. Положения Таможенного кодекса определяют основным методом европейского таможенного права – диспозитивным, который предоставляет субъектам таможенных правоотношений возможность выбора вариантов поведения в пределах установленных правил. При этом императивный метод используется между странами-членами ЕС и таможенными органами.

Исчисление таможенных платежей производится на основе трех факторов: тарифной классификации товаров; происхождения товаров; таможенной стоимости. В ЕС действует товарная номенклатура сообщества и интегрированный таможенный тариф ЕС. Для исчисления таможенных платежей преимущественно принимается таможенная стоимость товаров, установленная по первому методу таможенной оценки – «цене сделки», которую заявляют участники сделки по взаимному согласию.

Принцип Единой таможенной территории предоставляет декларанту право выбора места таможенного оформления на территории любого государства-члена ЕС процедур выпуска товаров в свободное обращение и экспорта, что позволяет вовлекать товары в экономический оборот на условии коммерческого интереса, а не географического фактического размещения субъекта или его хозяйственной деятельности.

Рынок ЕС-27 является вторым по емкости и значимости для Республики Беларусь. Сотрудничество в таможенной сфере позволит торговым партнерам минимизировать последствия от использования во взаимной торговле тарифных и нетарифных барьеров и тем самым увеличить взаимный товарооборот.

### **Контрольные вопросы и задания**

1. Назовите все интеграционные группировки с участием Республики Беларусь на постсоветском пространстве.
2. Дайте определение Таможенному союзу.
3. Назовите особенности процесса формирования Таможенного союза Союзного государства.
4. В чем заключается суть Единого таможенного пространства?
5. Что представляет собой Единое экономическое пространство?
6. Что такое ЕврАзЭС?
7. Перечислите межнациональные структуры управления таможенным делом с участием Республики Беларусь.
8. Что представляет собой WCO и в чем заключается участие Республики Беларусь в этой организации?
9. С какими структурами ООН и по каким направлениям взаимодействует Республика Беларусь в таможенной сфере?
10. Обоснуйте целесообразность участия Республики Беларусь в ВТО в сфере таможенного дела.
11. Назовите особенности таможенного законодательства ЕС.

## ТЕМА 6

# ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### 6.1. Система таможенных преференций в Республике Беларусь

Для развития мировой торговли Организацией объединенных наций (ООН) и международными организациями экономического сотрудничества были приняты и утверждены принципы регламентирования внешнеторговой деятельности. Одним из основных является *принцип недискриминации – режим наибольшего благоприятствования* (РНБ), который предусматривает предоставление преимуществ и льгот в отношении ввозных таможенных пошлин, налогов и сборов в системе взаимной торговли и в рамках международных торговых соглашений.

РНБ способствует созданию привлекательных условий для конкуренции иностранных товаров на рынке страны-импортера, укреплению и расширению внешнеторговых связей, основанных на равноправии, взаимной выгоде и заинтересованности, исключая любые формы дискриминации во внешней торговле.

РНБ имеет два отступления в виде преференциального режима и торговых преференций.

*Преференциальный режим* используется в пользу развивающихся стран в виде *тарифных предпочтений*, т. е. уменьшения или отмены таможенных пошлин на ввозимые товары, и других видов экономических льгот.

*Торговые преференции* применяются в торговых режимах стран на договорной основе или предоставляются в одностороннем порядке.

В мировой практике с 1971 г. действует «Общая система преференций» (ОСП), разработанная ЮНКТАД и принятая ООН. ОСП призвана способствовать экономическому развитию развивающихся стран, расширению объемов и ассортимента экспортируемых ими товаров. При этом страна, предоставляющая преференции, имеет свою схему предоставления преференциальных льгот и перечень стран, в торговле с которыми эта схема используется. Таким образом, ОСП дает возможность каждому государству устанавливать национальную систему преференций, что позволяет, например, Республике Беларусь уравновешивать внутриэкономическое развитие с процессами, происходящими за ее пределами.

ОСП предоставляет развивающимся странам преимущества по доступу их товаров на рынки развитых стран. Основной формой преференции для этих стран является понижение ставок таможенных пошлин. Поскольку данная мера со стороны развитых стран является односторонней уступкой и не является результатом торговых переговоров, то система обозначена как общая для всех.

Под **тарифной льготой** (тарифной преференцией) понимается предоставляемая на условиях взаимности или в одностороннем порядке при реализации торговой политики Республики Беларусь льгота в отношении товара, перемещаемого через таможенную границу Республики Беларусь, в виде:

- возврата ранее уплаченной таможенной пошлины;
- освобождения от обложения таможенной пошлиной;
- снижения ставки таможенной пошлины;
- установления тарифных квот на преференциальный ввоз (вывоз) товара.

При исчислении и уплате ввозной таможенной пошлины в установленном порядке могут применяться:

1. «Базовые» ставки таможенных пошлин из Таможенного тарифа.
2. Ставки, установленные с учетом тарифных льгот.
3. Удвоенные ставки таможенных пошлин.

Республика Беларусь распространяет *принцип «Наиболее благоприятствуемой нации»* (НБН) в торговле с более 130 странами и союзами стран, перечень которых утвержден Указом Президента Республики Беларусь от 31.12.2007 г. № 699. Во взаимной торговле со странами из этого перечня Беларусь применяет «базовые» ставки таможенных пошлин.

Руководствуясь принципом преференциального режима, развитые страны самостоятельно определяют правовые рамки применения тарифных льгот, круг пользователей, товарную номенклатуру, размеры ставок преференциальных пошлин, защитные меры и ограничения в правиле определения страны происхождения товаров.

В Беларуси действует «Общая модель национальной системы преференций Республики Беларусь». В национальной системе преференций (НСП) страны-пользователи тарифных преференций подразделяются на две категории:

- 1) наименее развитые страны (с доходом на душу населения 700 дол. США в год и ниже) в количестве 47 государств, перечень которых утвержден Декретом Президента Республики Беларусь от 18.04.2003 г. № 14;

- 2) развивающие страны, которые разделены на три подгруппы:
- страны – члены Организации стран экспортеров нефти (ОПЕК);
  - новые индустриальные страны, достигшие высоких темпов экономического развития;
  - страны со средним уровнем развития.

Республика Беларусь применяет преференциальный режим ввоза товаров в отношении 89 развивающихся стран, перечень которых утвержден Декретом Президента Республики Беларусь от 18.04.2003 г. № 14. Этим же нормативным актом в рамках НСП определен перечень товаров, в отношении которых на таможенной территории Республики Беларусь могут применяться тарифные преференции, предусмотренные для товаров, происходящих и ввозимых из наименее развитых и развивающихся стран.

Для определенных товаров из установленного перечня, происходящих из развивающихся стран, предусмотрено *снижение ставок таможенных пошлин на 25%*, т. е. уровень ставки ввозной пошлины составляет 75% от базовой величины.

В отношении отдельного перечня товаров из раздела XI «Текстильные материалы и текстильные изделия» ТН ВЭД РБ, происходящих из стран ЕС, Турецкой Республики, Швейцарской Конфедерации и Княжества Лихтенштейн, в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 08.02.2008 г. № 68, применяются *пониженные ставки* таможенных пошлин. Для подтверждения происхождения этих товаров из названных государств и союза стран в обязательном порядке необходимо представление сертификата о происхождении товара формы «А» независимо от его стоимости.

Для товаров, происходящих из наименее развитых и развивающихся стран, использующих национальную систему преференций Республики Беларусь, установлены следующие условия для реализации внешнеторговой сделки:

1. Наличие факта непосредственной закупки товара.

Товар рассматривается как *непосредственно закупленный*, если импортер приобрел его у лица, зарегистрированного в установленном порядке в качестве субъекта предпринимательской деятельности в наименее развитой либо развивающейся стране, на которую распространяется тарифный преференциальный режим.

2. Наличие факта прямой отгрузки товара.

*Прямой отгрузкой* считается поставка товаров, транспортируемых из наименее развитой либо развивающейся страны, на которую распространяется тарифный преференциальный режим, в страну,

предоставившую тарифные преференции без провоза через территорию другого государства. Правилу прямой отгрузки отвечают также товары, транспортируемые через территорию одной или нескольких стран вследствие географических, транспортных, технических или экономических причин при условии, что товары в странах транзита, в том числе при их временном складировании на территории этих стран, находятся под таможенным контролем.

3. Наличие декларации о происхождении товара либо декларации-сертификата о происхождении товара формы «А».

**Двойные ставки таможенных пошлин** (базовая ставка импортного Таможенного тарифа Республики Беларусь увеличивается вдвое) применяются, если установлено, что страной происхождения товаров является страна, в торгово-политических отношениях с которой Республика Беларусь не применяет РНБ.

**Торговые преференции** реализуются в Республике Беларусь посредством использования *режима свободной торговли* с 11 странами на постсоветском пространстве. Товары, происходящие из стран, в торгово-экономических отношениях с которыми Республика Беларусь применяет режим свободной торговли, и ввозимые на таможенную территорию Республики Беларусь из этих стран, не облагаются ввозной таможенной пошлиной.

Для товаров, происходящих из государств-участников СНГ, образующих вместе с Республикой Беларусь зону свободной торговли, предусмотрены следующие условия:

1. Товары должны экспортироваться на основании внешнеэкономического договора между резидентами государств-участников СНГ.

2. Товары должны ввозиться с таможенной территории одного государства на таможенную территорию другого государства-участника СНГ, не покидая территории государств-участников СНГ, кроме случаев, когда такая транспортировка невозможна, а также случаев согласованных компетентными органами государств-участников СНГ.

3. Наличие декларации о происхождении товара либо сертификата о происхождении товара формы «СТ-1».

## **6.2. Таможенное регулирование внешней торговли товарами в Республике Беларусь. Понятие. Система нормативных правовых актов**

Таможенное регулирование внешней торговли товарами и услугами заключается в установлении порядка и правил осуществления

субъектами хозяйствования внешнеторговой деятельности, которая реализуется в соответствии с таможенным законодательством Республики Беларусь и законодательством Республики Беларусь о государственном регулировании внешнеторговой деятельности:

- положениями Таможенного кодекса РБ № 204-З от 04.01.2007 г.;
- положениями Закона Республики Беларусь № 2151-ХІІ от 03.02.1993 г. «О таможенном тарифе» в редакции от 05.12.1997 г. с дополнениями и изменениями;
- положениями Закона Республики Беларусь № 226-З от 22.07.2003 г. «О валютном регулировании и валютном контроле»;
- положениями Закона Республики Беларусь № 347-З от 25.11.2004 г. «О государственном регулировании внешнеторговой деятельности»;
- положениями международных конвенций и соглашений с участием РБ.

**Внешиэкономическая деятельность** – внешнеторговая, инвестиционная и иная деятельность, включая кооперацию, в области международного обмена товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности, в том числе исключительными правами на них (интеллектуальная собственность).

**Внешнеторговая деятельность** – деятельность по осуществлению сделок в области внешней торговли товарами, услугами, информацией и интеллектуальной собственностью.

### **6.3. Методы таможенного регулирования внешнеторговой деятельности**

Государственное регулирование внешнеторговой деятельности осуществляется различными методами:

- таможенно-тарифного регулирования;
- нетарифного регулирования;
- запретов и ограничений внешней торговли услугами и объектами интеллектуальной собственности;
- использования мер экономического и административного характера.

**Экономические методы регулирования ВЭД** базируются на использовании экономических инструментов торговой политики – таможенных пошлин, налогов (НДС, акциз) и таможенных сборов. Используя эти инструменты, государство воздействует на экономические интересы субъектов ВЭД и, следовательно, на их поведение, сохраняя вместе с тем за ними полную оперативную самостоятельность.

**Административные методы** включают государственные правила, нормы, запреты, с помощью которых государство осуществляет непосредственное воздействие на субъекты ВЭД, регламентирует различные стороны их деятельности в интересах общества. Административные методы противоречат природе рыночных отношений и поэтому сфера их применения постепенно сужается.

Основным методом регулирования внешней торговли товарами, используемым в целях защиты внутреннего рынка Республики Беларусь, является таможенно-тарифное регулирование.

Тарифные меры государственного таможенного регулирования являются основой экономического регулирования внешнеэкономической деятельности посредством применения таможенных пошлин. Эти меры направлены преимущественно на защиту внутреннего рынка от иностранной конкуренции. В системе тарифных мер решающую роль играют ввозные пошлины.

Таможенные пошлины имеют важное экономическое значение:

1) как ценообразующий фактор (ввозная пошлина удорожает внутреннюю цену товара, вывозная – цену экспортируемого товара на внешнем рынке);

2) инструмент торговой политики (на позитивные торговые отношения возможность предложить благоприятные условия и наоборот);

3) источник пополнения доходов государственного бюджета (во многих странах оказывает существенное влияние на внутреннее экономическое положение).

**Таможенно-тарифное регулирование** – это метод государственного регулирования внешней торговли товарами, осуществляемый путем установления, введения, изменения и прекращения действия таможенных пошлин на товары, перемещаемые через таможенную границу Республики Беларусь.

**Нетарифное регулирование** – это метод государственного регулирования внешней торговли товарами, осуществляемый путем введения, прекращения действия количественных ограничений и иных мер государственного регулирования внешнеторговой деятельности, отличных от мер таможенно-тарифного регулирования.

С помощью нетарифного регулирования государство реализует свое исключительное право на установление ограничений на ввоз в Республику Беларусь и вывоз из страны товаров, работ, услуг, установление минимальных и максимальных цен на экспортируемые и (или) импортируемые товары в интересах экономической политики государства.

Меры нетарифного регулирования внешней торговли товарами устанавливаются Президентом Республики Беларусь или по его поручению Правительством Республики Беларусь путем введения количественных и (или) иных ограничений внешней торговли товарами, исходя из интересов экономической политики республики или по основаниям неэкономического характера. Кроме количественных ограничений, могут применяться меры по ограничению импорта товаров посредством введения антидемпинговых, компенсационных, специальных защитных мер в соответствии с законодательством, а также:

- установление и распределение квот на внешнюю торговлю товарами;
- установление исключительного права на осуществление внешней торговли отдельными видами товаров,
- лицензирование внешней торговли отдельными видами товаров;
- установление минимальных и максимальных цен на экспортируемые (импортируемые) товары;
- установление технических, фармакологических, санитарных, ветеринарных, фитосанитарных и экологических требований в отношении ввозимых товаров.

**Валютная политика** – совокупность экономических, правовых и организационных мер и форм, осуществляемых государственными организациями, центральными банковскими и финансовыми учреждениями, а также международными валютно-финансовыми в области валютных отношений.

**Валютное регулирование** – деятельность уполномоченных государственных органов по установлению порядка обращения валютных ценностей, в том числе правил владения, пользования и распоряжения валютными ценностями в целях обеспечения защиты и стабильности национальной денежной единицы и платежного баланса государства, формирования и развития внутреннего валютного рынка.

**Валютные ценности** включают в себя следующие составляющие:

1. Иностранную валюту.
2. Платежные документы в иностранной валюте, являющиеся таковыми в соответствии с законодательством Республики Беларусь.
3. Ценные бумаги в иностранной валюте.
4. Белорусские рубли при совершении сделок между резидентами и нерезидентами, между нерезидентами на территории Республики Беларусь, при их ввозе и пересылке в Республику Беларусь, вывозе и пересылке из республики, осуществлении международных банковских

переводов, выполнении нерезидентами операций, не влекущих перехода права собственности на белорусские рубли, по счетам и вкладам (депозитам) в банках и небанковских кредитно-финансовых организациях Республики Беларусь.

5. Ценные бумаги в белорусских рублях при совершении сделок между резидентами и нерезидентами, сделок между нерезидентами на территории Республики Беларусь, при их ввозе и пересылке в Республику Беларусь, вывозе и пересылке из республики.

**Валютный контроль** – осуществление таможенными органами контроля за перемещением лицами через таможенную границу государства национальной и иностранной валюты, валютных ценностей, а также за валютными операциями, связанными с перемещением через таможенную границу товаров и транспортных средств.

*Органы валютного контроля:*

1. Совет Министров Республики Беларусь.
2. Национальный банк.
3. Комитет госконтроля Республики Беларусь.
4. Государственный таможенный комитет Республики Беларусь.

*Агенты валютного контроля:*

1. Республиканские органы государственного управления или иные государственные организации, подчиненные Правительству Республики Беларусь.

2. Областные исполнительные комитеты, Минский городской исполнительный комитет.

3. Таможни.

4. Банки и небанковские кредитно-финансовые организации.

Основные направления валютного контроля в Республике Беларусь:

– определение соответствия проводимых валютных операций валютному законодательству;

– обеспечение контроля за перемещением иностранной валюты и иных валютных ценностей через таможенную границу Республики Беларусь;

– предотвращения легализации доходов, полученных незаконным путем;

– проверка полноты и достоверности учета и отчетности по валютным операциям;

– анализ данных учета, отчетности и информации по валютным операциям.

## Контрольные вопросы и задания

1. Что представляет собой режим наибольшего благоприятствования в международной торговле?
2. С какой целью ООН принята «Общая система преференций»?
3. Что включает в себя понятие «тарифная преференция» и в каком виде проявляются тарифные льготы?
4. Дайте характеристику принципу «Наиболее благоприятствуемой нации», утвержденному в Республике Беларусь.
5. Опишите национальную систему преференций.
6. Какие условия внешнеторговой сделки должны соблюдать участники ВЭД и в торговле с какими странами, чтобы использовать преференциальный режим?
7. Что означает режим свободной торговли и какие преимущества в международной торговле он предоставляет?
8. Перечислите элементы структуры законодательства Республики Беларусь, регулирующего внешнеторговую деятельность.
9. В чем состоит отличительная особенность ведения внешнеэкономической и внешнеторговой деятельности?
10. Перечислите методы таможенного регулирования внешнеторговой деятельности.
11. Дайте определение экономическим и административным методам регулирования ВЭД.
12. Что включает в себя понятие «валютные ценности»?
13. Назовите органы валютного контроля в Республике Беларусь.

## ТЕМА 7

# ОСНОВЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ. ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

### 7.1. Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли в Республике Беларусь

Приоритетным методом регулирования внешней торговли товарами в Республике Беларусь является таможенно-тарифное регулирование.

*Таможенно-тарифное регулирование* – это совокупность мер государственного регулирования ВЭД, которые призваны способствовать защите национальных производителей на внутреннем рынке, регулировать структуру экспорта и импорта товаров, а также обеспечивать источник пополнения доходной части бюджета.

Задачи государственной тарифной политики:

- 1) рационализация товарной структуры ввоза товаров на таможенную территорию страны;
- 2) поддержание рационального соотношения вывоза и ввоза товаров, валютных доходов и расходов на территории страны;
- 3) создание условий для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления в стране;
- 4) защита экономики страны от неблагоприятного воздействия иностранной конкуренции;
- 5) обеспечение условий для эффективной интеграции страны в мировую экономику;
- 6) формирование государственного бюджета (фискальная функция таможенных органов).

### 7.2. Таможенный тариф, его основные цели и элементы

Существует несколько дополняющих друг друга определений таможенного тарифа:

– инструмент торговой политики и государственного регулирования внутреннего рынка страны при его взаимодействии с мировым рынком;

– свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, перемещаемым через таможенную границу, систематизированный в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности;

– конкретная ставка таможенной пошлины, подлежащей уплате при вывозе или ввозе определенного товара на таможенную территорию страны.

**Таможенный тариф Республики Беларусь** представляет свод ставок импортных таможенных пошлин и основан на десятизначной Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь.

В зависимости от критериев формирования структуры таможенных тарифов существует два вида их классификации:

1) по объекту обложения, в зависимости от того, что он регулирует: ввоз (импортный тариф) или вывоз (экспортный тариф) товаров;

2) способу развития тарифа: простой и сложный.

**Импортный тариф** – свод ставок таможенных пошлин, взимаемых при ввозе товаров на таможенную территорию государства и являющийся неотъемлемым условием такого перемещения.

**Импортный таможенный тариф** основывается на двух основных принципах построения:

– принципе эскалации тарифа – повышения ставок таможенных пошлин по мере роста степени обработки продукции;

– принципе эффективного тарифа – установлении низких ставок таможенных пошлин на товары, необходимые для развития высокотехнологического производства с долей вновь создаваемой стоимости.

На основе степени обработки товаров формируется структура импортного таможенного тарифа:

– сырье и материалы (ставка ввозной таможенной пошлины до 5%);

– полуфабрикаты и комплектующие (ставка ввозной таможенной пошлины 5–15%);

– готовые изделия (ставка ввозной таможенной пошлины 15–30% и более).

**Тарифная эскалация** – метод построения таможенных тарифов на основе эскалации таможенных пошлин, т. е. повышения их ставок в зависимости от степени обработки товаров, являющихся звеньями одной технологической цепи (сырье – полуфабрикаты – готовые изделия). Тарифная эскалация служит эффективной защитой национальной перерабатывающей промышленности.

**Экспортный тариф** – свод ставок таможенных пошлин, взимаемых при вывозе товаров за пределы таможенной территории государства.

**Простой тариф** (одноколончатый) устанавливает, что к товарам, независимо от страны их происхождения, применяются единые ставки таможенных пошлин.

**Сложный тариф** (многоколончатый) предполагает установление двух и более ставок таможенных пошлин по каждой позиции Товарной номенклатуры в зависимости от страны происхождения товара.

*Функции таможенного тарифа:*

1. Таможенный тариф способствует удорожанию ввозимых товаров и защищает отечественных поставщиков аналогичных или взаимозаменяемых от чрезмерной иностранной конкуренции на внутреннем рынке.

2. Взимаемые пошлины таможенного тарифа служат одним из источников поступлений финансовых средств в государственный бюджет.

3. Импортный тариф является инструментом сбалансирования торгового и платежного баланса страны.

4. На основе взаимности импортный тариф позволяет добиваться снижения пошлин в странах – торговых партнерах.

5. Импортный тариф дает возможность повышать конкурентоспособность отечественных производителей и экспортеров и тем самым стимулировать их деятельность путем установления беспошлинного или льготного режима в отношении пошлин при ввозе материалов и оборудования для изготовления продукции, предназначенной к вывозу в другие страны.

6. Таможенный тариф используется как инструмент, обеспечивающий строгий государственный контроль за прохождением грузов через границу.

*Элементы таможенного тарифа:*

1. Таможенные пошлины, их виды и ставки.

**Таможенная пошлина** – это обязательный взнос (платеж), взимаемый таможенным органом при ввозе товаров на таможенную территорию страны или при их вывозе с этой территории и являющийся неотъемлемым условием такого ввоза или вывоза.

Для определения размера пошлин по любому товару необходимо рассчитать национальные и интернациональные издержки и цены. Пошлины вычисляются в соответствии или на основе разницы между мировыми и национальными ценами.

**Ставка таможенной пошлины** – это указанный в таможенном тарифе денежный размер платежа, подлежащий взиманию за конкретный товар, ввозимый на таможенную территорию или вывозимый с таможенной территории.

2. **Система группировки товаров** – распределение товаров по определенным группам в соответствии с Товарной номенклатурой

внешнеэкономической деятельности, разработанной на основе общемировой практики классификации товаров.

3. **Таможенная стоимость товаров** – это величина, основанная на стоимости товаров (оцениваемых, идентичных, однородных), участвующих во внешнеторговой сделке, которая принимается таможенным органом в качестве исходной расчетной базы для исчисления подлежащих уплате таможенных платежей.

4. **Тарифные льготы** – это льготы, предоставляемые на условиях взаимности или в одностороннем порядке при реализации торговой политики в отношении внешнеторговых товаров в виде возврата ранее уплаченной таможенной пошлины, освобождения от ее уплаты, снижения ставки таможенной пошлины.

5. **Тарифные преференции** – специальные преимущества, предоставляемые при обложении таможенными пошлинами всех или нескольких видов товаров отдельных стран и не распространяющиеся на аналогичные товары других стран.

6. **Таможенные привилегии** – льготы в отношении таможенных формальностей, предоставляемые определенным субъектам таможенных правоотношений в части перемещения через таможенную границу и вовлечения в экономический оборот товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем.

7. **Таможенные преференции** – преимущества, предоставляемые определенным физическим (должностным) лицам при перемещении через таможенную границу товаров, транспортных средств, личных вещей и др. (проявляются в виде освобождения от уплаты таможенных платежей, упрощения порядка их перемещения через границу и т. д.).

*Функции таможенных пошлин:*

- фискальная (относится к импортным и экспортным пошлинам);
- балансирующая (относится к экспортным пошлинам для предотвращения нежелательного экспорта товаров);
- протекционистская, стимулирующая, регулирующая (относится к импортным пошлинам).

Например, ввозная пошлина, установленная на уровне 10%, может выполнять *протекционистскую функцию*, если разница между мировой и национальной ценой на товар ниже 10%, *стимулирующую*, если эта разница в ценах превышает 10%, и *регулирующую*, если она соответствует разнице в ценах.

### **Классификация видов таможенных пошлин**

1. По способу взимания:

1.1. **Адвалорные** – начисляются в процентах к таможенной стоимости облагаемых товаров. Применяются обычно при обложении товаров,

которые имеют различные качественные характеристики в рамках одной товарной группы. Поддерживают одинаковый уровень защиты внутреннего рынка независимо от вариаций цен на товар. Адвалорные пошлины предусматривают необходимость таможенной оценки стоимости товара для целей таможенного обложения.

*Пример:*

Раздел XX «Разные промышленные товары...»

Группа 94 «Мебель, постельные принадлежности, матрацы...»

Позиция 9402 «Мебель медицинская, хирургическая, стоматологическая...»

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины в процентах от таможенной стоимости либо в евро
9402 10 000 1	Кресла стоматологические и части к ним	шт.	5*

\* Указанная ставка таможенной пошлины соответствует положениям действующего национального таможенного законодательства на момент издания материала. В практической деятельности следует руководствоваться ставкой таможенной пошлины на дату производства таможенного оформления (здесь и далее по тексту).

1.2. **Специфические** – начисляются в установленном размере за единицу облагаемого товара. Уровень таможенной защиты рынка с помощью таких пошлин зависит от колебаний цен на товары. Например, специфическая пошлина в 1000 евро за один импортный автомобиль ценой 10 000 евро составляет 10% его цены, а автомобиля ценой 12 000 евро – 8,3%, что ограничивает импорт автомобилей в соответствующем стоимостном диапазоне.

*Пример:*

Раздел II «Продукты растительного происхождения»

Группа 10 «Злаки...»

Позиция 1006 «Рис...»

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины в процентах от таможенной стоимости либо в евро
1006 40 000 0	– дробленый рис	кг	0,07 евро за 1 кг*

1.3. **Комбинированные** – сочетают адвалорные и специфические виды таможенного обложения.

1.3.1. **Комбинированные альтернативные** – если существует правило выбора между специфической и адвалорной составляющими комбинированной ставки таможенной пошлины.

В этом случае расчет производится в следующем порядке:

- исчисляется сумма таможенной пошлины с применением адвалорной составляющей комбинированной ставки пошлины;
- исчисляется сумма пошлины с применением специфической составляющей комбинированной ставки пошлины;
- уплате подлежит наибольшая из исчисленных сумм таможенных пошлин по адвалорной и специфической составляющим.

*Пример:*

Раздел XVI «Машины, оборудование и механизмы...»

Группа 85 «Электрические машины и оборудование...»

Позиция 8507 «Аккумуляторы электрические...»

Субпозиция 8507 10 – свинцовые, используемые для запуска поршневых двигателей,

– – массой не более 5 кг,

8507 10 410

– – – работающие с жидким электролитом

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины в процентах от таможенной стоимости либо в евро
8507 10 410 9	– – – – прочие	шт.	15, но не менее 3,3 евро за 1 шт.*

1.3.2. **Комбинированные смешанные** – если таможенная пошлина взимается одновременно в виде процента к таможенной стоимости товара и с единицы физической меры товара.

*Пример:*

Раздел XII «Обувь, головные уборы, зонты...»

Группа 64 «Обувь, гетры и аналогичные изделия, их детали»

Позиция 6403 «Обувь с подошвой из резины, пластмассы, натуральной или композитной кожи и с верхом из натуральной кожи»

– спортивная обувь:

Субпозиция 6403 12 000 – – лыжные ботинки

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ед. изм.	Ставка ввозной таможенной пошлины в процентах от таможенной стоимости либо в евро
6403 12 000 9	– – – прочая	пар	15 плюс 1,4 евро за 1 пару*

В ряде случаев национальным законодательством может быть предусмотрена **тарифная квота** – пониженное значение ставки таможенной пошлины в случае, если объем импорта или экспорта товаров не превышает установленного количества (квоты).

2. По объекту обложения:

2.1. **Импортные пошлины** – накладываются на импортные товары при их выпуске для свободного обращения на внутреннем рынке страны.

2.2. **Экспортные пошлины** – накладываются на экспортные товары при выпуске их за пределы таможенной территории государства. Применяются преимущественно в случае различий в уровне внутренних регулируемых цен и свободных цен мирового рынка на отдельные товары и имеют целью сократить экспорт или наполнить бюджет.

2.3. **Транзитные пошлины** – накладываются на товары, перевозимые транзитом через территорию данной страны. Используются преимущественно как средство торговой войны.

3. По характеру:

3.1. **Сезонные пошлины** – применяются для оперативного регулирования международной торговли продукцией сезонного характера, прежде всего сельскохозяйственной.

3.2. **Антидемпинговые пошлины** – применяются при ввозе на территорию страны товаров по цене более низкой, чем их нормальная цена в экспортирующей стране, если такой импорт наносит ущерб местным производителям подобных товаров либо препятствует организации и расширению национального производства данных товаров.

*Демпинг* – это международная дискриминация в ценах, при которой товары на внешнем рынке продаются по ценам ниже цен на аналогичные товары на внутреннем рынке страны-экспортера или рынках третьих стран.

3.3. **Компенсационные пошлины** – накладываются на импорт тех товаров, при производстве которых прямо или косвенно использовались субсидии и если их импорт наносит ущерб национальным производителям таких товаров.

3.4. **Специальные пошлины** – применяются в качестве защитной меры, если товары ввозятся на таможенную территорию страны в количествах и на условиях, наносящих или способных нанести ущерб отечественным производителям подобных товаров.

Введению особых пошлин обычно предшествует расследование, проводимое по поручению правительства или парламента, конкретных случаев злоупотреблений положением на рынке со стороны торговых партнеров. Введение особой пошлины становится крайним средством, к которому прибегают страны, когда все остальные способы урегулирования торговых разногласий исчерпаны.

Уплата особых пошлин не исключает необходимость уплаты ввозной таможенной пошлины.

4. По происхождению:

4.1. **Автономные пошлины** – пошлины, вводимые на основании односторонних решений органов государственной власти страны.

4.2. **Конвенционные (договорные) пошлины** – устанавливаются на базе двустороннего или многостороннего соглашения.

4.3. **Преференциальные (льготные) пошлины** – имеют более низкие ставки по сравнению с обычно действующим таможенным тарифом, которые накладываются на основе многосторонних соглашений на товары из развивающихся стран.

5. По типам ставок:

5.1. **Постоянные пошлины** – таможенный тариф, ставки которого единовременно установлены органами государственной власти и не могут изменяться в зависимости от обстоятельств.

5.2. **Переменные пошлины** – таможенный тариф, ставки которого могут изменяться в установленных государственными органами случаях.

6. По способу вычисления:

6.1. **Номинальные пошлины** – тарифные ставки, указанные в таможенном тарифе.

6.2. **Эффективные пошлины** – реальный уровень таможенных пошлин на конечные товары, вычисленный с учетом уровня пошлин, наложенных на импортные узлы и детали этих товаров.

В национальной практике таможенного дела в целях создания благоприятных условий для организации, проведения технического переоснащения и модернизации производств в отношении отдельных видов товаров (сырья, материалов, оборудования и др.) и на определенный период времени может быть установлена ставка таможенной пошлины в размере 0% (ноль процентов).

### Контрольные вопросы и задания

1. Раскройте понятие «таможенно-тарифное регулирование внешней торговли».

2. Что такое «Таможенный тариф»? Что означает классификация тарифа на простой и сложный?

3. Дайте определение таможенной пошлине.

4. Классифицируйте таможенные пошлины по признакам и видам таможенных тарифов.

5. Что представляют собой адвалорные, специфические и комбинированные пошлины?

6. Как называются указанные ставки таможенных пошлин «20, но не менее 3 евро за кг», «15 плюс 1,4 евро за кг»?

**ТЕМА 8**  
**ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ**  
**ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**  
**НЕТАРИФНЫМИ МЕРАМИ.**  
**КЛАССИФИКАЦИЯ НЕТАРИФНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ**

**8.1. Меры таможенного регулирования**  
**внешнеэкономической деятельности**  
**нетарифного характера. Структура и последовательность**  
**применения в мировой практике**

Нетарифное регулирование затрагивает экономические интересы экспортеров при выходе их товаров на внешние рынки и импортеров при вовлечении иностранных товаров во внутренний экономический оборот государства. Незнание нетарифной сферы регулирования зарубежных стран может привести к нерациональной организации внешнеторговых операций и соответственно росту экономических издержек ведения ВЭД. В настоящее время нетарифные методы представляют собой наиболее эффективное оружие дискриминации и блокирования доступа к рынкам сбыта товаров и включают в себя большое количество протекционистских приемов.

*Нетарифное регулирование* определяют как метод государственного регулирования внешней торговли товарами, который осуществляется путем введения или прекращения действия количественных ограничений и иных мер, отличных от мер таможенно-тарифного регулирования.

Одним из важнейших принципов Всемирной торговой организации (ВТО) является признание того, что защита национальной экономики должна проводиться преимущественно с помощью таможенных тарифов, а не на основе других торгово-политических мер. Соглашение ВТО (ГАТТ) определило нетарифные ограничения как любые действия, кроме тарифов, которые препятствуют свободному потоку международной торговли.

В отличие от таможенного тарифа, который изменяет объем ввозимых иностранных товаров в масштабах, обратно пропорциональных уровню импортных цен, нетарифные ограничения держат импорт на заданном уровне, не позволяя ему расти вслед за увеличением потребления.

Среди нетарифных ограничений отдельно выделяются эмбарго и таможенная блокада, которые имеют репрессивный характер и служат инструментами торговой войны.

**Эмбарго** – комплекс мер нетарифного регулирования, предусматривающий полный запрет на ввоз на таможенную территорию либо вывоз с таможенной территории государства товаров.

**Таможенная блокада** – это комплекс мероприятий, направленных на приостановку таможенного оформления, на задержку товаров в зоне таможенного контроля, а также иных мероприятий, всячески способствующих уменьшению проходимости груза через таможенную границу.

Нетарифные ограничения более универсальны, поскольку:

- распространяются на облагаемые и не облагаемые пошлинами товарные позиции;

- сопровождают товар на всем пути от таможенной границы до потребителя, оказывая постоянное влияние на его конкурентоспособность;

- сохраняя эффект удорожания импорта, дополняют его ограничениями или лимитами по ценам, количеству, техническим характеристикам;

- менее распознаваемы и конкретизированы в международных классификаторах.

Варианты Единой международной классификации нетарифных барьеров предлагают ВТО, Международная торговая палата, Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), Всемирный банк, Тарифная комиссия США, а также экономисты-исследователи в области мировой экономики и международной торговли.

В классификации ВТО выделяют более 800 видов нетарифных мер, начиная от правительственных субсидий, введения санитарных и технических норм и заканчивая преднамеренно усложненными административными процедурами. Все они объединены в пять основных категорий:

1. Ограничения, вызванные участием государства во внешнеторговых операциях.

2. Таможенные и иные административные импортные и экспортные формальности.

3. Технические барьеры в торговле, стандарты и требования.

4. Количественные ограничения.

5. Ограничения, заложенные в механизме платежей.

Согласно классификации ЮНКТАД, установлено в общей сложности более 200 видов нетарифных мер по семи категориям:

1. **Паратарифные меры** – это платежи и сборы, взимаемые с товара, пересекающего таможенную границу, которые увеличивают стоимость ввозимого товара на дополнительную величину помимо таможенной пошлины:

1.1. Таможенные доплаты – это дополнительные налоги, добавочные пошлины, которые вводятся для пополнения бюджета или защиты национального производства.

1.2. Дополнительные сборы – это платежи, которые взимаются с импортируемых товаров сверх таможенных пошлин и налогов и не имеют внутреннего аналога.

1.3. Внутренние (уравнивательные) налоги и сборы эквивалентны косвенным налогам и сборам, взимаемых с отечественных товаров в стране импорта.

1.4. Декретированная таможенная оценка представляет собой практику административного установления таможенной стоимости для исчисления таможенных пошлин и сборов.

2. **Меры контроля над ценами** – меры, вводимые с целью поддержания и стабилизации внутренних цен и предотвращения ущерба от нечестной торговой практики иностранных конкурентов.

2.1. Административное фиксирование цен заключается в том, что власти страны-импортера, принимая в расчет внутренние цены производителя или потребителя, устанавливают верхние или нижние пределы цен либо увязывают их с ценами мирового рынка.

2.2. «Добровольное» ограничение экспортных цен – это ограничительное соглашение, в соответствии с которым экспортер соглашается поддерживать цену на свои товары не ниже определенного уровня.

2.3. Скользящие сборы – дополнительные платежи, предназначенные для выравнивания рыночных цен на импортируемые сельскохозяйственные продукты и продукты питания для сближения их с внутренними ценами.

2.4. Антидемпинговые меры состоят во взимании с экспортера компенсации за ущерб отечественным производителям и применяются по итогам расследования соответствующей инстанцией страны-импортера торговой практики экспортера.

2.5. Компенсационные меры – это финансовые доплаты, которые вводятся, если расследование показывает, что импортируемые товары субсидируются и это субсидирование наносит ущерб национальному производству.

3. **Финансовые меры** – это мероприятия, регулирующие доступ импортеров к иностранной валюте, цену валюты для них, а также условия платежа.

3.1. Требования предварительной оплаты стоимости импорта и (или) уплаты импортных налогов, в том числе предварительной уплаты таможенных пошлин.

3.2. Множественные валютные курсы – это механизм государственного регулирования, с помощью которого устанавливаются разные курсы для различных категорий товаров.

3.3. Официальные ограничения на накопление иностранной валюты представляют собой получение различных разрешений, виз и др. для проведения валютных операций внутри страны вплоть до их запрета.

3.4. Отсрочки платежей, очереди на уплату – это мероприятия, когда государство устанавливает минимально допустимые сроки от даты поставки товаров до завершения импортных расчетов.

4. **Меры автоматического лицензирования** – это автоматически выдаваемые лицензии на импорт.

5. **Меры количественного контроля** – заключаются в квотировании и лицензировании импортных и экспортных операций.

5.1. Квотирование – это установление количественных и (или) стоимостных ограничений на перемещение товара через таможенную границу государства.

5.1.1. Индивидуальные квоты – распределение общего количества разрешенных к импорту товаров по странам-поставщикам.

5.1.2. Тарифные квоты разрешают импорт в определенном объеме при более благоприятном режиме таможенного обложения.

5.1.3. Сезонные квоты устанавливаются на определенное время года – в период пика производства в внутри страны.

5.1.4. Глобальные квоты устанавливают размер общего импорта товара на определенный период без распределения его между странами-поставщиками.

5.1.5. Процентные квоты устанавливаются в процентах от величины экспорта.

5.2. Контингентирование – установление государством централизованного контроля над вывозом и ввозом посредством ограничения номенклатуры товаров в пределах установленных количественных или стоимостных квот на фиксированный период времени.

5.3. Лицензирование – это комплекс мер, предусматривающих необходимость получения разрешения в установленном законом порядке, надлежащей формы и от уполномоченного государственного органа.

5.4. Запрет на импорт определенного товара может вводиться полностью и без всяких исключений. Возможны временные и сезонные запреты.

5.5. Соглашения об ограничении экспорта представляют собой результат компромисса, когда экспортер соглашается ограничить свой экспорт добровольно, во избежание принудительных мер со стороны импортера.

5.6. Специфические количественные ограничения для предприятий используются в виде выборочного одобрения со стороны государственных органов отечественных импортеров, квот для отдельных предприятий, ограничения состава импортеров и т. д.

6. **Монополистические меры** – такие регулирующие мероприятия, которые предоставляют исключительные права определенной группе хозяйствующих субъектов. Основные виды мер – государственная монополия на импорт определенных товаров и принудительное обслуживание национальными предприятиями (страхование, транспорт).

7. **Технические меры** – основаны на контроле качества, безопасности или характеристик товара, включая применяемые административные условия, терминологию, символы, проверку и методы проверки, требования к упаковке, маркировке и этикеткам.

7.1. Техническое регулирование – нормы, прямо или косвенно устанавливающие требования к продукту: санитарное и фитосанитарное регулирование, регулирующие меры по защите окружающей среды и природы, меры по защите безопасности людей, меры по обеспечению национальной безопасности, меры по предотвращению обмана.

7.2. Предотгрузочная инспекция – принудительный контроль качества, количества, цены товаров до их отгрузки из страны-экспортера, осуществляемый фирмой-инспектором по поручению страны-импортера.

7.3. Специальные таможенные формальности – требования предоставлять более подробную информацию, чем та, которая содержится в таможенной декларации, использовать определенные пункты пропуска и зоны таможенного контроля и др.

В СНГ меры нетарифного регулирования как механизм государственного регулирования внешнеторговой политики классифицируются по разделам: экономические, административные, технические условия, ограничивающие или затрудняющие свободную торговлю между государствами.

*Экономические условия* действуют через механизм рынка и приводят к удорожанию товаров (особые виды пошлин, различные налоги и сборы, импортные депозиты, меры валютного регулирования и др.).

*Административные условия*, кроме удорожания, ограничивают доступ товаров на рынки (эмбарго, лицензирование и квотирование, технические нормы, ограничения экспорта, таможенные процедуры и документы и т. д.). Административные ограничения рассматриваются как дополнительные меры, которые носят защитный характер

и препятствуют пропуску иностранных товаров через таможенную границу.

*Технические условия* в области таможенного дела представляются, как правило, в виде инструкций, детально регламентирующих действия таможенных органов.

Одним из наиболее эффективных инструментов регулирования внешней торговли является *экспортный контроль*, который представляет собой комплекс мер нетарифного регулирования, направленных на регистрацию внешнеторговых контрактов, заключаемых в отношении всех стратегически важных сырьевых товаров.

На территории Республики Беларусь объектами экспортного контроля признаются:

- товары, технологии и услуги, предусмотренные международными договорами и обязательствами Республики Беларусь, касающиеся международной и национальной безопасности;

- химические субстанции (токсины), микроорганизмы (вирусы, бактерии), устройства, технологии и услуги, которые могут быть использованы для создания и производства химического и бактериологического (биологического) оружия;

- товары, технологии и услуги, связанные с ядерным топливным циклом и производством ядерных материалов, которые могут быть использованы для создания ядерного оружия и ядерных взрывных устройств;

- товары, технологии и услуги, которые могут быть использованы при создании средств доставки оружия массового поражения;

- оружие массового поражения и средства его доставки;

- продукция военного назначения;

- товары и технологии двойного применения;

- шифровальные средства (работы, услуги), включая шифровальную технику, а также специальные технические изделия, предназначенные для негласного получения информации.

## **8.2. Классификация нетарифных мер регулирования внешней торговли в Республике Беларусь**

К нетарифным мерам регулирования в Республике Беларусь относят любые распоряжения центральных и местных органов власти, включая методы реализации законов, постановлений и иных нормативных актов (кроме таможенно-тарифных), которые воздействуют на экспорт и импорт товаров (объем и товарную структуру внешней

торговли, цены и конкурентоспособность товаров и т. д.), а также на порядок их перемещения через таможенную границу.

Нетарифные ограничения для целей таможенного оформления и контроля систематизированы и выделены в группы нетарифных мер регулирования внешнеэкономической деятельности (рисунок).



Классификация нетарифных мер регулирования ВЭД

**Нетарифные меры экономического характера** рассматриваются как ограничения на проведение внешнеэкономических операций, устанавливаемые в интересах экономической политики. Они применяются при помещении предметов таможенных отношений под таможенные режимы, дающие право свободно вовлекать товары в экономический оборот на территории государства либо за его пределами.

**Нетарифные меры неэкономического характера** представляют собой запреты и ограничения, связанные непосредственно с перемещением предметов таможенных отношений через таможенную границу.

**Нетарифные меры государственного таможенного регулирования** (НМГТР) – это условия помещения предметов таможенных отношений под таможенный контроль при осуществлении перемещения по таможенной территории. В группу НМГТР включены требования по декларированию, к товаросопроводительным документам, транспортным средствам, требования обеспечения финансовых гарантий доставки.

### **Контрольные вопросы и задания**

1. Дайте характеристику нетарифному регулированию как методу государственного регулирования внешней торговли.

2. Перечислите наиболее распространенные классификации нетарифных мер.

3. Раскройте содержание понятий «квотирование», «лицензирование».

4. Каким нормативным документом определяется порядок лицензирования во внешней торговле Республики Беларусь?

5. Какие меры для регулирования внешней торговли в Республике Беларусь имеют нетарифный характер?

6. Какая классификация нетарифных мер регулирования ВЭД существует в Республике Беларусь?

7. Раскройте понятие «нетарифные меры экономического характера».

8. Раскройте понятие «нетарифные меры неэкономического характера».

9. Какие элементы образуют группу нетарифных мер государственного таможенного регулирования?

10. Что представляет собой экспортный контроль?

**ТЕМА 9**  
**ТОВАРНАЯ НОМЕНКЛАТУРА**  
**ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**  
**РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.**  
**ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРАНЫ ПРОИСХОЖДЕНИЯ ТОВАРОВ**

**9.1. Классификация товаров.**

**Международная гармонизированная система описания  
и кодирования товаров**

*Классификация товаров* – одно из основных действий в таможенных процедурах, в международной торговле и инвестициях. Классификация и кодирование товаров необходимо для установления их таможенной стоимости, обоснованного начисления и взимания таможенных платежей, ведения таможенной статистики внешней торговли. Классификация товаров для таможенных целей осуществляется на основе специальных знаний в областях экономики, технологии, техники, организации производства и реализации продукции, а также проведения товароведческой экспертизы (исследование свойств товара) по коду товара. Существует множество товаров, имеющих одинаковое название, но обладающих разными свойствами в соответствии с их составом и характеристиками.

Для правильного распознавания товара на основе специальных знаний необходимо ответить на вопросы:

Что это?

Из чего сделано?

Для чего используется?

В каком виде используется?

В одной ли позиции Товарной номенклатуры классифицируется этот товар?

Проведение товароведческой экспертизы позволяет с высокой степенью достоверности определить состав товара, его свойства и характеристики, а на основе этой информации правильно классифицировать товар, определить его код и заявить таможенному органу точные сведения, необходимые для проведения таможенного оформления.

*Номенклатура* (от лат. *nomenclatura* – перечень, роспись имен) – это система (совокупность) названий, терминов, употребляемых в какой-либо отрасли науки, техники, практической деятельности.

*Товарная номенклатура* – это совокупность названий товаров, распределенных по соответствующей системе классификации и с ко-

торыми в своей профессиональной деятельности сталкиваются должностные лица таможенных органов и декларанты.

Декларируемые товары подлежат классификации, т. е. распределению на определенные группы, виды, классы и др. и определению классификационного кода. Объектом классификации являются все товары, перемещаемые через таможенную границу.

Классификация товаров с помощью товарной номенклатуры позволяет:

– производить кодирование товаров;

– проводить таможенные операции (определять таможенную стоимость, взимать таможенные платежи, вести отчетность, планирование и др.);

– изучать товарную структуру внешней торговли.

**Классификатор** – это систематизированный перечень объектов, позволяющий находить место каждому объекту и после этого присваивать ему определенное условное обозначение, называемое **кодом**.

**Кодирование товаров** – технический прием, позволяющий представить классифицируемый объект в виде знака или группы знаков по правилам, установленным данной системой классификации.

Любая цифра кода связана с определенным уровнем классификации и текстом номенклатуры, а код нижестоящего уровня обязательно включает в себя код вышестоящего уровня. Цифровой код товара содержит указание на порядковый номер группы, в которую включен товар (первые два знака кода), код товарной позиции (первые четыре знака) и кодовое обозначение субпозиции, которому соответствует шесть цифр в сочетании с одним или двумя дефисами. Такой код является основой кодирования всех товаров в мировой торговле и утвержден положениями международной конвенции «О Гармонизированной системе описания и кодирования товаров» (ГС), принятой Всемирной таможенной организацией.

Конвенция устанавливает следующие термины:

*Гармонизированная система описания и кодирования товаров* – номенклатура, включающая в себя товарные позиции, субпозиции и относящиеся к ним цифровые коды, примечания к разделам, группам и субпозициям, а также основные правила интерпретации, приведенные в приложении к Конвенции.

*Таможенно-тарифная номенклатура* – номенклатура, принятая в соответствии с законодательством договаривающейся стороны для взимания таможенных пошлин при ввозе товаров.

*Статистические номенклатуры* – товарные номенклатуры, принятые договаривающейся стороной для сбора статистических данных о ввозе и вывозе товаров.

*Комбинированная тарифно-статистическая номенклатура* – номенклатура, объединяющая таможенно-тарифные и статистические номенклатуры, которую в соответствии со своим законодательством договаривающаяся сторона требует использовать при декларировании ввозимых товаров.

Гармонизированная система представляет собой многоцелевую детализированную и унифицированную классификационную схему, которая применяется в современной международной практике в области внешнеторговой деятельности, таможенном деле, производстве, транспортно-экспедиционной деятельности и статистике. ГС вступила в силу с 01.01.1988 г., охватывает более 5000 субпозиций товаров. К ГС присоединилось более 200 различных стран мира.

Для товарных позиций и субпозиций в ГС предусмотрена возможность включения новых товаров без нарушения системы классификации и кодирования. Система классификации позволяет ответить на вопрос о происхождении товаров (сельскохозяйственного или промышленного производства), об их назначении (для потребления или дальнейшей переработки), степени обработки (сырье, полуфабрикат или готовое изделие).

На основе ГС базируются Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь (ТН ВЭД РБ), Товарная номенклатуры ВЭД СНГ и Таможенного союза в формате ЕврАзЭС, Комбинированная номенклатура Европейского союза (КН ЕС) (таблица).

Уровень	Длина кода	Правовая база	Страны, применяющие номенклатуру
ГС 01.01.1988 г.	6 знаков	Международная конвенция	Более 200 стран
КН ЕС 1988 г.	8 знаков	Конвенция ЕС	Страны ЕС
ТН ВЭД СНГ 03.11.1995	9 знаков	Соглашение о ТН ВЭД СНГ	Азербайджан, Беларусь, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Россия, Таджикистан, Украина, Туркменистан, Узбекистан
ТН ВЭД ТС ЕврАзЭС 08.05.2002 г.	10 знаков	Соглашение о ТН ВЭД ЕврАзЭС	Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан
ТН ВЭД РБ 01.07.2002 г.	10 знаков	Решение Правительства Республики Беларусь	Беларусь

## 9.2. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь

*Товарная номенклатура ВЭД Республики Беларусь* – это перечень товаров, участвующих во внешнеторговом обороте, систематизированный путем разделения всего классифицируемого множества по определенным признакам (вид, происхождение материала, функциональное назначение, степень обработки и др.) на отдельные группировки (разделы, группы, подгруппы, позиции, субпозиции и под-субпозиции).

ТН ВЭД утверждена Правительством Республики Беларусь, введена в действие с 01.07.2002 г. и применяется для осуществления мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешнеторговой и иных видов внешнеэкономической деятельности, осуществления таможенной статистики внешней торговли Республики Беларусь (ст. 25 ТК РБ).

Ведение ТН ВЭД РБ выполняет Государственный таможенный комитет Республики Беларусь, который:

- представляет Республику Беларусь в международных организациях в части разработки, изменения, дополнения, толкования и применения международной основы ТН ВЭД;

- следит за изменениями и дополнениями международной основы ТН ВЭД, международными пояснениями и решениями по толкованию этой основы;

- вносит предложения в Правительство Республики Беларусь по приведению ТН ВЭД в соответствие с международной основой;

- обеспечивает подготовку предложений с заинтересованными государственными органами о разработке, изменениях и дополнениях ТН ВЭД;

- обеспечивает опубликование ТН ВЭД, международных пояснений и решений по толкованию международной основы ТН ВЭД;

- разрабатывает, утверждает и обеспечивает опубликование обязательных для исполнения решений по классификации отдельных товаров;

- осуществляет иные функции, необходимые для ведения ТН ВЭД.

ТН ВЭД РБ детализирована на уровне десятичного знака кодового обозначения:

- 1–6-й знаки соответствуют кодовому обозначению, принятому в системе кодирования ГС;

- 7–8-й знаки соответствуют кодовому обозначению товара в КН ЕС;

9-й знак предназначен для отражения национальных особенностей товарооборота в СНГ;

10-й знак кодового обозначения характеризует степень унификации номенклатуры России и Беларуси.

*Структура ТН ВЭД РБ включает:*

1. Кодовое обозначение товара: XX – группа,  
XXXX – позиция,  
XXXX XX – субпозиция,  
XXXX XX XXX X – подсубпозиция.

2. Наименование товара (описание).

3. Сокращенное обозначение единицы измерения.

*Этапы и признаки распределения товаров в ТН ВЭД РБ:*

1. Товары распределены в 21 раздел в зависимости:

- от их происхождения;
- вида материала, из которого изготовлен товар;
- назначения товаров;
- химического состава.

*Пример:*

Раздел IX «Древесина и изделия из нее. Древесный уголь»

2. В рамках разделов товары распределены в 97 групп.

Распределение в группы осуществлено на основе *принципа последовательности обработки товаров* (сырье – полуфабрикаты – готовые изделия) и с учетом:

- степени обработки;
- назначения;
- вида материала, из которого он изготовлен;
- назначения товара в мировой торговле.

*Пример:*

Раздел X «Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов...»

Группа 48 «Бумага и картон; изделия из бумажной массы, бумаги или картона»

Товары с большей степенью обработки относятся к группам с большим порядковым номером.

*Пример:*

Плиты древесноволокнистые классифицируются в группе 44, а мебель, изготовленная из этих плит, в группе 94 ТН ВЭД.

3. В составе групп выделяют товарные позиции, где учитываются специфические признаки товаров. Код товарной позиции (код нижестоящего уровня по отношению к группе) включает в себя код группы (код вышестоящего уровня).

*Пример:*

Код 4403 классифицирует товар по 44 группе ТН ВЭД «Древесина и изделия из нее. Древесный уголь» и непосредственно по товарной позиции 4403 «Лесоматериалы необработанные, с удаленной или не удаленной корой или заболонью или грубо брусованные или небрусованные».

4. Товарные позиции детализируются на уровне *субпозиций* и *подсубпозиций*, которые формируются с учетом значения товара в международной торговле. Из группы товаров выделяют товары, которые имеют значительный удельный вес в международной торговле, а остальные товары классифицируются под общим названием «*прочие*» и замыкают группу товаров.

*Пример:*

Группа 85 «Электрические машины, оборудование и их части...»

Позиция 8547 «Арматура изолирующая для электрических машин, устройств и оборудования...»

Субпозиция 8547 10 – (один дефис) арматура, изолирующая из керамики

Подсубпозиция 8547 10 100 0 – – (два дефиса) содержащая оксиды металлов в количестве 80 мас. % и более

8547 10 900 0 – – (два дефиса) прочая

Субпозиция 8547 20 000 0 – (один дефис) арматура изолирующая из пластмасс

Использование дефисов осуществляется с целью детализации товаров в соответствии с их составом, свойствами и характеристиками. На примере классификации товара по 85 группе на уровне субпозиции используется один дефис для детализации по составу и 2 дефиса – по характеристикам.

Для соблюдения принципа однозначности классификации ГС и ТН ВЭД РБ содержат специальные положения:

1. Примечания к разделам, группам и субпозициям.
2. Основные правила интерпретации.

*Примечания* к ГС содержат перечень исключений, т. е. указания на то, какие товары или какие их характеристики не относятся к товарам, поименованным в данной группе.

*Пример:*

Раздел XX «Разные промышленные товары»

Группа 94 «Мебель, постельные принадлежности, матрацы, основы матрацные, диванные подушки и т. д.»

*Примечание.* В данную группу не включаются а) «игрушечная мебель или игрушечные лампы, или игрушечное осветительное оборудование, бильярдные столы, или другая мебель, специально предназначенная для игр...»

**Основные правила интерпретации** определяют принципы построения классификационной системы, устанавливают порядок

включения товара в определенную товарную позицию, субпозицию и подсубпозицию.

**Первое правило.** Текст и наименование товарных позиций, как и текст, изложенный в примечаниях к разделам или группам, подлежит обязательному применению при классификации.

**Второе правило.** Некомплектные и незавершенные на производстве товары, а также товары, поставляемые в разобранном или несобранном виде, классифицируются как комплектные и собранные изделия.

**Третье правило.** Товар классифицируется там, где он лучше вписывается и где дано его более подробное описание с учетом всех его специфических свойств.

**Четвертое правило.** Товары, которые не могут быть классифицированы по предыдущим трем правилам, должны включаться в те позиции, которые наиболее близки им по содержанию (материалу, из которого изготовлен товар, степени обработки, химическому составу, внешнему виду) или по назначению (выполняемой функции и принципу действия).

**Пятое правило.** Товары, специально приспособленные для хранения и транспортировки конкретного товара или набора товаров, которые рассчитаны на длительное использование, поставляются и продаются обычно вместе с товарами, классифицируются одним кодом вместе с товаром.

**Шестое правило.** Классификация товаров в субпозициях должна производиться по их наименованиям, с учетом существующих примечаний и правил интерпретации.

Классификация товара в соответствии с ТН ВЭД РБ считается завершенной, если установлен десятизначный код товара, указано полное наименование товара, обозначена единица его измерения.

### **9.3. Критерии определения страны происхождения товаров. Декларация и сертификат о происхождении товара**

Цели таможенного регулирования предполагают необходимость определения страны происхождения товаров, в качестве которой выступает страна, где товар был полностью произведен или подвергнут достаточной переработке.

Если в производстве товара участвовали две и более страны, он считается происходящим из той страны, где был подвергнут последней су-

щественной переработке, достаточной для придания товару его характерных свойств.

*Товарами, полностью произведенными в данной стране, считаются:*

1. Полезные ископаемые, добытые из недр данной страны, в ее территориальном море или на морском дне.

2. Продукция растительного происхождения, выращенная или собранная в данной стране.

3. Животные, родившиеся и выращенные в данной стране.

4. Продукция, полученная в данной стране из выращенных в ней животных.

5. Продукция, полученная в результате охотничьего и рыболовного промысла в данной стране.

6. Продукция морского рыболовного промысла и другая продукция морского промысла, полученная судном данной страны или судном, арендованным (зафрахтованным) ей.

7. Продукция, полученная на борту перерабатывающего судна данной страны либо судна, арендованного (зафрахтованного) ей.

8. Продукция, полученная с морского дна или из морских недр за пределами территориального моря данной страны при условии, что данная страна имеет исключительные права на разработку этого морского дна или этих морских недр.

9. Отходы и лом (вторичное сырье), полученные в результате производственных и иных операций по переработке в данной стране, а также бывшие в употреблении изделия, собранные в данной стране и пригодные только для переработки в сырье.

10. Продукция высоких технологий, полученная на космических объектах, находящихся в космическом пространстве, если данная страна является государством регистрации соответствующего космического объекта.

11. Товары, изготовленные в данной стране исключительно из продукции, указанной в предыдущих абзацах (2–10).

Страной происхождения товаров считается страна, в которой были осуществлены последние операции по переработке или изготовлению товаров и произошло изменение их классификационного кода по ТН ВЭД на уровне любого из первых четырех знаков.

В Республике Беларусь применяются следующие *критерии достаточной переработки*:

1. Выполнение определенных условий, производственных или технологических операций, достаточных для того, чтобы товар считался происходящим из той страны, где эти условия и операции были осуществлены.

2. Изменение стоимости товаров, когда процентная доля стоимости использованных материалов или добавленная стоимость достигают фиксированной доли в цене конечной продукции (правило адвальной доли).

Документами, подтверждающими происхождение товаров из данной страны являются:

1. *Декларация о происхождении товара*, в качестве которой используются коммерческие или любые другие документы, имеющие отношения к товарам, содержащие заявление о стране происхождения товаров, сделанное изготовителем, продавцом или отправителем в связи с вывозом товаров.

2. *Сертификат о происхождении товара формы «А» или «СТ-1»*, выданный уполномоченными компетентными органами или организациями данной страны.

Представление документа, подтверждающего страну происхождения товаров, не требуется:

1) если товары, перемещаемые транзитом, представляются к таможенному оформлению для помещения под таможенную процедуру таможенного транзита, а также если товары предоставляются к таможенному оформлению для помещения под таможенный режим временного ввоза без исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов;

2) если общая таможенная стоимость товаров, перемещаемых через таможенную границу, отправленных в одно и то же время одним и тем же способом, одним и тем же отправителем в адрес одного и того же получателя, составляет не более 100 базовых величин;

3) если товары, перемещаемые через таможенную границу, являются товарами для личного пользования;

4) в иных случаях, предусмотренных законодательством и (или) международными договорами Республики Беларусь.

Сертификат о происхождении товара формы «А» или «СТ-1» представляется одновременно с таможенной декларацией и другими документами при таможенном оформлении товаров, ввозимых на таможенную территорию.

Для подтверждения страны происхождения товара на территории государств-участников Соглашения о создании зоны свободной торговли от 15.04.1994 г. в интеграционном объединении СНГ, если товар экспортируется в другое государство-участник Соглашения, таможенным органам страны ввоза должен быть представлен сертификат формы «СТ-1» или декларация о происхождении товара. Срок действия сертификата составляет 12 месяцев.

#### **9.4. Принятие таможенным органом предварительного решения о классификации товара и стране его происхождения**

Классификацию конкретного товара (одного наименования, определенной марки, модели, артикула, модификации), определение страны его происхождения до предъявления товара к таможенному оформлению по заявлению декларанта может осуществить таможенный орган. По запросу заинтересованного лица Государственный таможенный комитет РБ или определенные им иные таможенные органы принимают предварительное решение о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД в отношении конкретного товара, а также о стране его происхождения в порядке, установленном параграфом 3 ТК РБ. Предварительное решение принимается в течение 90 календарных дней со дня получения таможенным органом запроса и действует в течение трех лет со дня его принятия, если оно не изменено, не отозвано или его действие не прекращено. Для получения решения необходимо:

– подать заявление в таможню и предоставить подробную информацию о классифицируемом товаре – наименование, сведения о его производителе, наименование страны происхождения, технические характеристики, описание товара, его фотографии, рисунки, чертежи, акты экспертизы, сертификаты качества, коммерческие, технические и иные документы, пробы и образцы товара, описание упаковки (вес, вид и размеры);

– уплатить таможенный сбор за принятие таможенным органом предварительного решения.

Таможенный сбор за принятие таможенным органом одного предварительного решения о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД РБ составляет 155 евро, относительно страны происхождения товаров – 20 евро (за одно наименование товара или один сертификат происхождения формы «А» или «СТ-1»). Указанная ставка таможенного сбора соответствует положениям действующего национального таможенного законодательства на момент издания материала. В практической деятельности следует руководствоваться ставками таможенного сбора на дату осуществления таможенного оформления.

#### **Контрольные вопросы и задания**

1. Что является основой для проведения классификации товаров для таможенных целей?
2. Назовите основные цели классификации товаров.
3. Опишите основные положения конвенции «О Гармонизированной системе описания и кодирования товаров».

4. Раскройте понятие «Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь».

5. Охарактеризуйте структуру ТН ВЭД РБ.

6. Перечислите этапы и назовите признаки распределения товаров в ТН ВЭД РБ.

7. Назовите особенность детализации товара на уровнях субпозиции и подсубпозиции.

8. Перечислите основные правила интерпретации ТН ВЭД РБ.

9. С какой целью используются примечания к ТН ВЭД РБ?

10. С какой целью определяется страна происхождения товаров?

11. Назовите критерии достаточной переработки товаров.

12. Перечислите документы, подтверждающие происхождение товаров из данной страны.

13. Назовите условия принятия таможенным органом предварительного решения о классификации товара и определении страны его происхождения.

14. На основе нижеприведенного примера классификации товара самостоятельно определите коды для следующих товаров:

1) наименование товара: *дверные полотна*, изготовленные из натуральной древесины хвойных пород (ольхи);

2) наименование товара: *стул*, изготовленный из натуральной древесины, сидение и спинка стула обиты тканью.

*Пример:*

Лесозаготовительное предприятие для оценки перспектив экспорта продукции обратилось к специалисту по таможенному оформлению по вопросу классификации товара в соответствии с ТН ВЭД РБ. Характеристика товара – лесоматериалы из древесины дуба, брусованные, обработанные консервантом. Определить код товара в соответствии с ТН ВЭД РБ.

*Решение:*

Раздел IX «Древесина и изделия из нее. Древесный уголь...»

Группа 44 «Древесина и изделия из нее. Древесный уголь...»

Позиция 4403 «Лесоматериалы необработанные, с удаленной или не удаленной корой или заболонью или грубо брусованные или небрусованные...»

Субпозиция 4403 10 000 – (один дефис) обработанные краской, травителями, креозотом или другими консервантами

Подсубпозиция 4403 10 000 1 – – (два дефиса) из дуба, м<sup>3</sup>

*Вариант подбора:*

Характеристика товара: лесоматериалы в бревнах из древесины ели, не обработанные. Определить код товара в соответствии с ТН ВЭД РБ.

*Решение:*

Субпозиция 4403 20 – (один дефис) из хвойных пород, прочие

– – (два дефиса) ель обыкновенная (*Picea abies* Karst.)

Подсубпозиция 4403 20 110 0 – – – (три дефиса) бревна, м<sup>3</sup>

## ТЕМА 10 ТАМОЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ТОВАРОВ

### 10.1. Таможенная стоимость товаров и методы ее определения

Необходимость определения таможенной стоимости внешнеторговых товаров обусловлена преимущественным применением в практике таможенного дела адвалорной ставки таможенной пошлины для расчета размера таможенной пошлины, исчисления и уплаты таможенных платежей.

*Таможенная стоимость товаров* – это величина, основанная на стоимости товаров (оцениваемых, идентичных, однородных) согласно внешнеторговой сделке (цене сделки), которая принимается таможенным органом в качестве исходной расчетной базы для исчисления подлежащих уплате таможенных платежей.

Таможенная стоимость товара – стоимость товара, определяемая в соответствии с Законом Республики Беларусь «О Таможенном тарифе» и используемая для таможенного обложения товара, внешнеэкономической и таможенной статистики, применения иных мер государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, связанных со стоимостью товаров, включая осуществление валютного контроля внешнеторговых сделок и расчетов банков по ним.

В соответствии с положениями ст. VII ГАТТ/ВТО «Оценка товаров для таможенных целей» 1977 г., термин «таможенная стоимость импортируемых товаров» используется в целях обложения импортируемых товаров адвалорными таможенными пошлинами и указывает на цену сделки, фактически уплаченную или подлежащую уплате за товары при их продаже с целью экспорта в страну импорта и скорректированную с учетом установленных дополнительных начислений к этой цене.

Таможенная стоимость товаров определяется декларантом согласно методам определения таможенной стоимости, установленным таможенным законодательством страны, и заявляется в таможенный орган при декларировании товаров.

Таможенный орган на основании документов и сведений, представленных декларантом, а также на основании имеющейся в его распоряжении информации, используемой при определении таможенной стоимости товаров, принимает решение *о согласии* с избранным декларантом методом определения таможенной стоимости товаров и *о правильности* определения заявленной декларантом таможенной стоимости товаров.

Если таможенный орган принимает решение о несогласии с использованием избранного метода определения таможенной стоимости, то декларанту предлагается определить таможенную стоимость с использованием другого метода. Если в установленные сроки и по требованию таможенного органа декларантом не представлены дополнительные документы и сведения либо обнаружены признаки их недостоверности и (или) недостаточности, не определена таможенная стоимость товаров на основе другого метода по предложению таможенного органа, то таможенный орган самостоятельно устанавливает таможенную стоимость, последовательно применяя методы определения таможенной стоимости.

В Республике Беларусь система определения таможенной стоимости товара применяется в соответствии с положениями Закона Республики Беларусь от 03.02.1993 г. «О таможенном тарифе» с дополнениями и изменениями. Порядок применения системы определяется Постановлением Правительства Республики Беларусь от 29.08.2008 г. № 1246 «Об утверждении Положения о порядке применения системы определения таможенной стоимости товара, ввозимого на таможенную территорию Республики Беларусь, и контроля за правильностью определения такой стоимости». В соответствии с Постановлением ГТК РБ от 25.07.2008 г. № 60 «Об утверждении Инструкции о порядке и условиях заявления таможенной стоимости товара, ввозимого на таможенную территорию Республики Беларусь» установлены порядок и условия заявления таможенной стоимости, формы деклараций и обозначены методы определения таможенной стоимости товара.

**Первый метод** – метод определения таможенной стоимости по цене сделки с ввозимым товаром в соответствии с внешнеторговыми сделками купли-продажи, имеющими стоимостную основу.

Ценой сделки с товаром, ввозимым на таможенную территорию Республики Беларусь, т. е. ценой фактически уплаченной или подлежащей уплате, является общая сумма всех платежей, осуществленных или подлежащих осуществлению прямо или косвенно в любой форме покупателем непосредственно продавцу и (или) третьему лицу в пользу продавца за ввозимый товар. При применении первого метода цена сделки должна включать:

1. Стоимость транспортировки, т. е. расходы, связанные с перемещением товара от места отправления (места погрузки) до места назначения. При этом стоимость транспортировки товара от места ввоза на таможенную территорию Республики Беларусь до места назначения не включается в таможенную стоимость при условии документального подтверждения обоснованности таких расходов.

Для этого необходимо:

- раздельное ведение в счет-фактуре и (или) договоре расходов на доставку товаров до и после места ввоза или
- расчет расходов пропорционально дальности перевозки по таможенной территории Республики Беларусь к общей дальности транспортировки товаров от места отправления (места погрузки) до места назначения, или
- расчет расходов по представленным декларантом документам, например, в соответствии с установленной тарифной ставкой перевозки груза за 1 километр конкретного участка пути.

2. Стоимость погрузки, разгрузки, перегрузки и перевалки товара (включая расходы на складирование) как сопутствующих транспортировке расходов, которые не включаются в таможенную стоимость при условии их документального подтверждения, если данные операции произведены на территории Республики Беларусь.

3. Плату за страхование (страховой взнос), которая представляет собой сумму, уплаченную страховой компании в соответствии с договором страхования товара от рисков потери или повреждения в процессе его доставки на весь маршрут перевозки от пункта отправления до пункта назначения.

*Пример:*

Наименование товара: *тумба* (по фронту 2 ящика и 2 двери).

Характеристика: корпус изготовлен из фанерованной натуральным строганным шпоном дуба древесностружечной плиты, детали фасада – из массива древесины дуба.

Исходные данные

- Количество:  $K_T = 40$  шт.
- Вес: нетто – 41 кг/шт., брутто – 46 кг/шт.
- Цена:  $P_T = 72$  евро/шт.
- Страна происхождения: Румыния.
- Условие поставки: EXW (приложение 3).
- Стоимость перевозки по иностранной территории  $C_{тр} = 1300$  евро.
- Стоимость перевозки по территории Беларуси документально подтверждена и составляет 350 евро.
- Расходы на промежуточное временное складирование на иностранной территории  $C_{скл} = 400$  евро, на территории Беларуси – 300 евро и документально подтверждены.
- Страхование перевозки  $C_{стр} = 300$  евро.
- Курс валют:  $K_{евро} = 1$  евро : 4 бел. руб.

$$TC = (K_T \cdot P_T + C_{тр} + C_{скл} + C_{стр})K_{евро}.$$
$$TC = (40 \cdot 72 + 1300 + 400 + 300)4 = 19\,520 \text{ бел. руб.}$$

Условия применения метода:

- отсутствуют ограничения в отношении прав покупателя на распоряжение оцениваемым товаром или на его использование;
- поставка товара в Республику Беларусь осуществляется по сделке купли-продажи;
- отсутствуют условия, оказавшие влияние на продажу или цену сделки, которые невозможно исчислить;
- участники сделки не являются взаимосвязанными лицами, и цена сделки может быть приемлемой в качестве основы для определения таможенной стоимости товара.

Для целей применения первого метода декларантом устанавливается *взаимосвязанность участников сделки* и ее влияние на цену сделки или отсутствие таковой. В качестве основания полагать, что взаимосвязанность участников сделки повлияла на цену сделки, рассматривается случай, когда заявленная таможенная стоимость меньше (на 20% и более) имеющейся у таможенного органа Республики Беларусь ценовой информации на идентичные и однородные товары.

Лица являются взаимосвязанными в случае:

- если один из участников сделки является работником или руководителем другого участника сделки;
- участники сделки совместно осуществляют предпринимательскую деятельность и распределяют прибыли и убытки в порядке, установленном законодательством и (или) заключенным ими соглашением;
- участники сделки связаны трудовыми соглашениями;
- какое-либо третье лицо прямо или косвенно владеет либо контролирует 5% и более простых акций, выпущенных в обращение каждым из участников сделки, или прямо или косвенно владеет либо контролирует долю в уставном фонде каждого из участников сделки, составляющую 5% или более;
- участники сделки находятся под прямым или косвенным контролем третьего лица;
- участники сделки совместно контролируют прямо или косвенно третье лицо;
- один из участников сделки находится под прямым или косвенным контролем другого участника сделки;
- участники сделки или их должностные лица являются близкими родственниками или членами одной семьи.

Декларант в качестве доказательства, подтверждающего, что взаимосвязанность участников сделки не повлияла на ее цену, должен предоставить в таможенный орган Республики Беларусь дополни-

тельные документы из установленного перечня. Если необходимые документы не представлены к таможенному оформлению, таможенный орган отказывает в принятии заявленной таможенной стоимости либо по желанию декларанта помещает товар под заявленный таможенный режим с временной (условной) таможенной оценкой, действующей до 90 календарных дней.

**Второй метод** – метод определения таможенной стоимости по цене сделки с идентичным товаром. Декларант обязан предоставить таможенному органу Республики Беларусь дополнительные документы из установленного перечня, относящиеся к ввозу оцениваемого товара, а также документы, относящиеся к ввозу *идентичного товара*, позволяющие судить об идентичности товаров.

Признаки идентичности товаров: физические характеристики, качество, репутация на рынке, страна происхождения, производитель.

Условия применения метода:

- идентичность товаров, т. е. одинаковые с оцениваемым товаром;
- товар продан для ввоза на территорию Республики Беларусь;
- товар ввезен одновременно с оцениваемым товаром или не ранее, чем за 90 календарных дней до ввоза оцениваемого товара;
- товар ввезен примерно в том же количестве и на том же коммерческом уровне (оптом, в розницу).

**Третий метод** – метод определения таможенной стоимости по цене сделки с однородным товаром. Декларант обязан предоставить таможенному органу Республики Беларусь дополнительные документы из установленного перечня, относящиеся к ввозу оцениваемого товара, а также документы, относящиеся к ввозу однородного товара, позволяющие судить об однородности товаров.

Под *однородными товарами* понимаются товары, которые имеют сходные характеристики и состоят из схожих компонентов, что позволяет им выполнять такие же функции, что и оцениваемые товары, и быть коммерчески взаимозаменяемыми.

Признаки однородности товаров: качество, наличие товарного знака, репутация на рынке, страна происхождения, производитель.

Условия применения метода:

- однородность товаров;
- товар продан для ввоза на территорию Республики Беларусь;
- товар ввезен одновременно с оцениваемым товаром или не ранее, чем за 90 календарных дней до ввоза оцениваемого товара;
- товар ввезен примерно в том же количестве и на том же коммерческом уровне (оптом, в розницу).

**Четвертый метод** – метод определения таможенной стоимости товара посредством вычитания стоимости, в основе которого оценка товара, продаваемого на внутреннем рынке страны. Товар считается не изменившим исходного состояния, если осуществлены операции по удалению иностранных упаковочных материалов, консервантов, его переупаковке для внутреннего рынка, а также произошли его естественные изменения (усушка, испарение и др.). При использовании четвертого метода в определении таможенной стоимости товара, прошедшего переработку, в расчете должны использоваться принятые в соответствующих отраслях производства способы вычисления стоимости работ по переработке товаров.

Данный метод применяется, если продажа оцениваемого, идентичного или однородного товара осуществляется в Республике Беларусь:

- без изменения исходного состояния;
- одновременно с ввозом оцениваемого товара, но не позднее 90 календарных дней с даты ввоза;
- лицами, не являющимися взаимосвязанными с продавцом.

**Пятый метод** – метод определения таможенной стоимости товара на основе цены товара, рассчитанной путем сложения:

– стоимости материалов (сырья, комплектующих изделий и деталей, полуфабрикатов, затрат на их доставку) и издержек (расходов на упаковку, расходов, связанных с прямыми затратами труда на производство товара, на сборочные операции, машинную обработку, инженерно-конструкторскую проработку, стоимость товаров и услуг, предоставленных бесплатно или по сниженной цене покупателем продавцу в связи с экспортом оцениваемого товара, а также иных косвенных расходов, например, на ремонт и техническое обслуживание и др.), понесенных изготовителем в связи с производством оцениваемого товара;

– суммы прибыли и общих расходов, включаемых в цену при продаже товара того же класса или вида, что и оцениваемый товар, произведенный в стране экспорта для поставки в Республику Беларусь;

– стоимости расходов в соответствии с положениями Закона Республики Беларусь «О Таможенном тарифе».

Условия применения метода:

– представление изготовителем товара или уполномоченным им лицом документального подтверждения слагаемых величин, связанных с производством оцениваемого товара;

– представление компетентным учетным органом страны-производителя товара подтверждения о соответствии представляемых

данных общепринятой практике (принципам) ведения учета в стране производства оцениваемого товара.

**Шестой метод** – резервный метод определения таможенной стоимости, применяемый в случае, если декларантом после последовательного использования всех пяти методов таможенная стоимость товара не найдена.

При выполнении условия, позволяющего применять элемент данного метода, допускается пренебрегать:

– для элементов первого метода – отсутствием сделки купли-продажи;

– элементов второго и третьего методов – сроками ввоза идентичного (однородного) товара;

– элементов четвертого и пятого методов – сроками продажи товаров на внутреннем рынке.

Для определения таможенной стоимости используются прейскуранты цен, каталоги, биржевые котировки, статистические данные об общепринятых уровнях комиссионных, скидок, прибыли, о тарифах на транспорт, заключения экспертных организаций и другие документы.

Перечень документов, обосновывающих заявленную таможенную стоимость и избранный метод определения таможенной стоимости:

1. Учредительные документы покупателя (получателя) ввозимого товара.

2. Договор международной купли-продажи или иной договор, заключенный при совершении внешнеэкономической сделки, либо иные документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения товарами не в рамках внешнеэкономической сделки.

3. Счет-фактура (инвойс), счет-проформа и др.

4. Банковские платежные документы по оплате за ввозимый товар, если они имеются, в зависимости от условий сделки.

5. Бухгалтерские документы, отражающие добавления, подлежащие включению в таможенную стоимость ввозимого товара, если они имеются, в зависимости от условий сделки.

6. Транспортные (перевозочные) документы.

7. Страховые документы, если они имеются в соответствии с условиями поставки.

8. Документы, содержащие сведения о биржевых котировках, если ввозится биржевой товар (товар, цена которого согласно контракту определяется биржевыми котировками).

9. Другие документы, которые декларант считает необходимым представить в подтверждение заявленной таможенной стоимости товара.

## 10.2. Таможенные документы для заявления таможенной стоимости товаров

Таможенная стоимость ввозимого товара заявляется в белорусских рублях в *Декларации таможенной стоимости* (ДТС) (приложение 4) по формам «ДТС-1» и «ДТС-2» и в *Грузовой таможенной декларации* (ГТД) (приложение 5).

Форма «ДТС-1» предназначена для использования при заявлении таможенной стоимости, определяемой по методу 1 или по методу 6 с применением элементов первого метода.

Форма «ДТС-2» предназначена для использования при заявлении таможенной стоимости, определяемой по методам 2–6 без применения элементов первого метода.

В случае выявления таможенным органом или декларантом недостоверности сведений в отношении метода определения таможенной стоимости товара, его величины и (или) структуры заявленной таможенной стоимости законодательство предоставляет возможность скорректировать таможенную стоимость товара после его таможенного оформления.

При корректировке таможенной стоимости в связи с окончательной таможенной оценкой, в том числе после помещения товара под заявленный таможенный режим, декларантом самостоятельно заполняется и предоставляется в таможенный орган ДТС (в том числе повторно).

При осуществлении корректировки таможенной стоимости товара после его помещения под таможенный режим, условием помещения под который является обеспечение исполнения налогового обязательства по уплате таможенных пошлин, налогов, начисляется пеня на разницу между начисленной и фактически уплаченной суммой таможенных платежей.

Для корректировки таможенной стоимости (КТС) и таможенных платежей товаров, помещенных под таможенный режим с целью обеспечить уплату таможенных платежей, таможенным органом используются формы «КТС-1» (пять основных листов) и «КТС-2» (дополнительные листы).

ДТС и КТС заполняются декларантом в бумажном и электронном виде и являются неотъемлемой частью таможенной декларации.

Таможенная стоимость может быть заявлена в таможенной декларации без заполнения ДТС в случаях:

1) если в отношении декларируемого товара не уплачиваются таможенные пошлины, налоги;

2) таможенная стоимость ввозимой партии товара не превышает суммы, эквивалентной 10 000 дол. США, за исключением многоразовых (два и более раза) поставок в рамках одного договора (контракта), а также повторяющихся поставок одного и того же товара одним отправителем в адрес одного и того же получателя по различным договорам (контрактам);

3) товар был ранее помещен под один из таможенных режимов, при помещении под который таможенная стоимость была определена и принята таможенным органом;

4) к основе для расчета таможенной стоимости не подлежат добавления и не производятся вычеты из цены сделки;

5) в иных случаях, установленных нормативными актами ГТК Республики Беларусь.

Декларант имеет возможность обратиться в таможенный орган Республики Беларусь для проведения консультаций по определению таможенной стоимости товаров, которая осуществляется в пределах срока, установленного для производства таможенного оформления.

По заявлению декларанта оценку стоимости товара для таможенных целей может определить таможенный орган посредством принятия предварительного решения относительно таможенной стоимости товара.

Таможенный сбор за принятие таможенным органом предварительного решения относительно таможенной стоимости товаров (за одно наименование товара) составляет 15 евро (указанная ставка таможенного сбора соответствует положениям действующего национального таможенного законодательства на момент издания материала. В практической деятельности следует руководствоваться ставками таможенного сбора на дату производства таможенного оформления.

Таможенная стоимость товаров, вывозимых с таможенной территории Республики Беларусь, определяется на основе цены сделки и включает расходы, не учтенные в фактически уплаченной или подлежащей уплате цене сделки.

### **10.3. Контроль таможенной стоимости ввозимых товаров**

С целью упрощения процедур контроля таможенной стоимости в национальном таможенном законодательстве предусмотрено:

1) разделение операций контроля за правильностью определения таможенной стоимости на основные и дополнительные;

2) предварительное выделение отдельных групп товаров на основе использования системы управления рисками.

*Основные операции:*

1) контроль за правильностью выбора и применения метода определения таможенной стоимости товара, ввозимого на таможенную территорию Республики Беларусь;

2) контроль за правильностью определения декларантом структуры заявленной таможенной стоимости товара;

3) контроль за документальным подтверждением заявленной стоимости товара.

*Дополнительные операции:*

1) контроль за правильностью определения декларантом величины заявленной таможенной стоимости товара;

2) сравнение величины заявленной декларантом таможенной стоимости товара с имеющейся в распоряжении таможенного органа Республики Беларусь ценовой информацией.

Контроль за правильностью определения таможенной стоимости товаров путем проведения основных и дополнительных операций осуществляется таможенным органом, если заявленная таможенная стоимость за единицу товара ниже либо равна контрольному уровню таможенной стоимости за единицу товара.

Критерии выделения отдельных групп товаров:

1) в зависимости от таможенной стоимости за единицу товара на условиях DAF – граница Республики Беларусь (приложение 3). Контроль за правильностью определения таможенной стоимости таких товаров осуществляется путем проведения основных либо основных и дополнительных операций;

*Пример:*

Код товара	Наименование товара	Ед. изм.	Страна происхождения	Контрольный уровень таможенной стоимости ед. товара, дол. США
9401 80 000 0	Мебель для сидения прочая	кг	Италия	30

2) вне зависимости от таможенной стоимости за единицу товара. Контроль за правильностью определения таможенной стоимости таких товаров осуществляется путем проведения основных и дополнительных операций.

*Пример:*

Код товара	Наименование товара	Ед. изм.	Страна происхождения
8517 12 000 0	Мобильные телефоны (новые)	шт.	Все страны, кроме участников СНГ

Контрольные уровни таможенной стоимости за единицу товара не могут рассматриваться в качестве ценовой информации о товарах для целей определения их таможенной стоимости, в том числе временной (условной) таможенной оценки.

### **Контрольные вопросы и задания**

1. Что означает понятие «таможенная стоимость товара»?
2. Дайте характеристику системе определения таможенной стоимости товара в Республике Беларусь.
3. Перечислите национальные нормативные правовые акты, регламентирующие порядок и условия заявления таможенной стоимости, формы деклараций и методы определения таможенной стоимости.
4. Как определить взаимосвязанность участников сделки и ее влияние на цену сделки или отсутствие таковой?
5. Какие таможенные документы оформляются для заявления таможенной стоимости товара?
6. При каких обстоятельствах осуществляется корректировка таможенной стоимости?
7. Назовите размер таможенного сбора за принятие таможенным органом предварительного решения относительно таможенной стоимости товара.
8. С какой целью таможенный орган осуществляет контроль за таможенной стоимостью товаров?
9. Укажите основные и дополнительные операции контроля за правильностью определения таможенной стоимости.
10. Определить таможенную стоимость станка деревообрабатывающего на основе первого метода при импорте в Республику Беларусь с учетом следующих контрактных условий:
  - Фактурная стоимость станка: 60 000 евро/шт.
  - Страна происхождения и отправления: Германия.
  - Условие поставки: EXW (приложение 3).
  - Стоимость перевозки по иностранной территории – 2000 евро, по территории Республики Беларусь документально не подтверждена и составляет 350 евро.
  - Страхование перевозки – 1% от фактурной стоимости товара.
  - Курс валют: 1 евро : 4 бел. руб.

## ТЕМА 11

# ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ И СПОСОБЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИХ УПЛАТЫ

### 11.1. Понятие, виды и порядок исчисления и уплаты таможенных платежей

**Таможенные платежи** – это платежи, взимаемые таможенными органами в связи с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Под *таможенными платежами* понимаются налоги (НДС и акцизы), сборы (пошлины), взимаемые в республиканский бюджет таможенными органами.

К таможенным платежам относятся:

1. Ввозные таможенные пошлины.
2. Вывозные таможенные пошлины.
3. Специальные, антидемпинговые и компенсационные таможенные пошлины.
4. Налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию.
5. Акцизы, взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию.
6. Таможенные сборы:
  - за таможенное оформление;
  - совершение таможенными органами юридически значимых действий.

Правила исчисления и уплаты таможенных платежей:

1. Таможенные платежи исчисляются в белорусских рублях.
2. Для целей исчисления таможенных платежей применяются ставки, действующие на день принятия таможенной декларации таможенным органом.
3. Для целей исчисления таможенных платежей применяются курсы иностранных валют, установленные Национальным банком Республики Беларусь на день принятия таможенной декларации таможенным органом.

Плательщики таможенных платежей:

1. Плательщики налогов, сборов (пошлин), на которых в соответствии с законодательством Республики Беларусь возложена обязанность по исполнению налогового обязательства по уплате таможенных платежей.

2. Любое лицо вправе уплатить таможенные платежи за счет собственных средств за плательщика таможенных платежей.

3. Декларант при заявлении таможенного режима обязан уплатить таможенные платежи.

*Способы уплаты таможенных платежей:*

1. В безналичном порядке на счета республиканского бюджета, открытые в соответствии с законодательством для таможенного органа, в котором осуществляется (будет осуществляться) таможенное оформление товаров либо который будет совершать юридически значимые действия.

2. Наличными денежными средствами в кассу таможенного органа или через банк, небанковскую кредитно-финансовую организацию, поселковый, сельский исполнительный и распорядительный орган, или организацию связи Министерства связи и информации Республики Беларусь.

3. Зачет излишне уплаченных или взысканных сумм таможенных платежей в счет предстоящих таможенных платежей.

4. Зачет авансовых платежей в счет предстоящих таможенных платежей.

5. Обращение денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения налогового обязательства по уплате таможенных платежей, в таможенные платежи.

6. Взаимозачет таможенных платежей, подлежащих уплате плательщиком, и финансовых обязательств республиканских органов перед этим плательщиком.

*Датой уплаты таможенных платежей считается:*

1) дата сдачи плательщиком платежного поручения банку на перечисление причитающихся платежей при наличии на счете плательщика средств, достаточных для исполнения этого платежного поручения в полном объеме (при уплате в безналичном порядке);

2) дата исполнения банком платежного поручения плательщика на перечисление причитающихся сумм таможенных платежей, ранее не исполненного по причине отсутствия на счете плательщика средств, достаточных для исполнения этого платежного поручения в полном объеме;

3) дата внесения плательщиком наличных денежных средств в кассу таможенного органа при наличной форме оплаты;

4) дата проведения таможенной зачета излишне уплаченных или взысканных сумм платежей в счет причитающихся таможенных платежей.

## Порядок расчета ввозных и вывозных таможенных пошлин

Уплата ввозной таможенной пошлины может являться условием помещения товаров под таможенные режимы свободного обращения и временного ввоза, а вывозной таможенной пошлины – экспорта.

1. При применении *адвалорной ставки* таможенной пошлины:

$$ТП = ТС \cdot СТП_{\text{адв}} / 100\%,$$

где ТП – сумма таможенной пошлины, бел. руб.; ТС – таможенная стоимость товаров, бел. руб.; СТП<sub>адв</sub> – адвалорная ставка таможенной пошлины, %.

2. При применении *специфической ставки* таможенной пошлины:

$$ТП = K_T \cdot СТП_{\text{спец}} \cdot K_{\text{евро}},$$

где  $K_T$  – количество товара в единицах измерения, в которых установлена ставка таможенной пошлины (например, в штуках, килограммах и т. д.); СТП<sub>спец</sub> – специфическая ставка таможенной пошлины, евро/шт. (кг и т. д.);  $K_{\text{евро}}$  – официальный курс белорусского рубля к евро, установленный Национальным банком Республики Беларусь.

3. При применении *комбинированной альтернативной ставки* подлежащая уплате таможенная пошлина равна наибольшей из сумм, исчисленных по адвалорной и специфической составляющей комбинированной ставки таможенной пошлины.

4. При применении *комбинированной смешанной ставки* подлежащая уплате таможенная пошлина равна сумме, исчисленной по адвалорной и специфической составляющей комбинированной ставки таможенной пошлины.

Взимание *специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин* возникновение, прекращение и исполнение налогового обязательства по их уплате установлено Таможенным кодексом Республики Беларусь по правилам взимания ввозных таможенных пошлин с учетом особенностей, предусмотренных законодательством о мерах по защите экономических интересов Республики Беларусь при осуществлении внешней торговли товарами.

*Акцизы*, взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию, определяются в соответствии с Законом Республики Беларусь от 19.12.1991 г. № 1321-ХІІ «Об акцизах». Ставки акцизов установлены Указом Президента Республики Беларусь от 13.12.2007 г. № 636 «О ставках акцизов на подакцизные товары».

Уплата акциза может являться условием помещения товаров под таможенные режимы свободного обращения и временного ввоза.

Налоговая база по товарам, ввозимым на таможенную территорию Республики Беларусь и подлежащим обложению акцизами по специфическим ставкам, определяется как количество (объем) ввозимых подакцизных товаров в натуральном выражении, в единицах измерения которых установлены ставки акцизов.

$$A = K_T \cdot CA,$$

где  $A$  – сумма акцизов, бел. руб.;  $K_T$  – количество (иные показатели) товара в единицах измерения, в которых установлена ставка акцизов;  $CA$  – ставка акцизов за единицу товара, бел. руб.

Налоговая база по товарам, ввозимым на таможенную территорию Республики Беларусь и подлежащим обложению акцизами по адвалорным ставкам, определяется как сумма их таможенной стоимости и подлежащей уплате ввозной таможенной пошлины:

$$B_a = TC + TP,$$
$$A = B_a \cdot CA_{adv} / 100\%,$$

где  $B_a$  – налоговая база, бел. руб.;  $CA_{adv}$  – адвалорная ставка акциза, %.

**Налог на добавленную стоимость**, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию, установлен в соответствии с Законом Республики Беларусь от 19.12.1991 г. № 1319-ХП «О налоге на добавленную стоимость» (с изменениями и дополнениями) по следующим ставкам:

10% – в отношении ввозимых продовольственных товаров и товаров для детей по перечню, определенному национальным законодательством;

24% – для сахара белого (код ТН ВЭД РБ 1701 99 100);

20% – в отношении всех остальных товаров.

Налоговая база по товарам, ввозимым на таможенную территорию Республики Беларусь и подлежащим обложению налогом на добавленную стоимость, определяется как сумма их таможенной стоимости и подлежащих уплате ввозной таможенной пошлины и акциза (для подакцизных товаров).

$$B_{ндс} = TC + TP + A,$$

где  $B_{ндс}$  – налоговая база, бел. руб.

$$ндс = B_{ндс} \cdot CT / 100\%,$$

где  $ндс$  – сумма налога на добавленную стоимость, бел. руб.;  $CT$  – ставка налога на добавленную стоимость, %.

При исчислении налога на добавленную стоимость в отношении товаров, на которые установлена специальная пошлина, подлежащая

уплате сумма специальной пошлины включается в базу для исчисления налога на добавленную стоимость.

*Таможенные сборы за таможенное оформление* уплачиваются за выдачу таможенными органами свидетельства о помещении товаров под все таможенные режимы, за исключением отказа в пользу государства. При помещении товаров под таможенные процедуры, а также при продлении срока действия таможенных режимов (временный ввоз, временный вывоз, переработка, таможенный склад и др.) таможенные сборы за таможенное оформление не взимаются. Ставки таможенных сборов за таможенное оформление установлены Указом Президента Республики Беларусь от 13.07.2006 г. № 443 «О таможенных сборах» в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 10.09.2007 г. № 425.

Группа товаров ТН ВЭД РБ	Ставки за таможенное оформление во время и в месте работы таможенных органов, евро	Ставки за таможенное оформление вне времени и/или вне места работы таможенных органов, евро
1–24, 50–70, 72–83	20*	30*
25–49, 84–85, 90–97	35*	45*
71, 86–89	50*	60*

\* Указанная ставка таможенного сбора соответствует положениям действующего национального таможенного законодательства на момент издания материала. В практической деятельности следует руководствоваться ставками таможенного сбора на дату производства таможенного оформления (здесь и далее по тексту).

Подлежащая уплате сумма таможенных сборов за таможенное оформление двух и более наименований товаров определяется как наибольший из размеров таможенных сборов за таможенное оформление, установленных в отношении товаров, оформляемых по одной таможенной декларации (до 999 наименований товаров).

При исчислении сумм таможенных сборов за таможенное оформление используется следующая формула:

$$C_{т.о} = CT \cdot K_{евро},$$

где  $C_{т.о}$  – сумма таможенных сборов за таможенное оформление, бел. руб.;  $CT$  – наибольшая ставка таможенных сборов за таможенное оформление из установленных в отношении нескольких товаров, указанных в таможенной декларации, евро.

**Виды и ставки таможенных сборов**, взимаемые за совершение таможенными органами юридически значимых действий:

1. Таможенные сборы за выдачу квалификационного аттестата специалиста по таможенному оформлению и возобновление его действия (ставка 100 евро\*). Совершение от имени декларанта или других заинтересованных лиц по их поручению таможенных операций может осуществляться таможенным агентом (представителем), в штате которого наличие специалиста по таможенному оформлению является обязательным условием.

2. Таможенные сборы за принятие таможенными органами предварительного решения. По запросу заинтересованного лица таможенные органы вправе принимать предварительное решение о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД РБ в отношении конкретного товара и взимать таможенный сбор по ставке 155 евро\* за одно предварительное решение; о происхождении товара из конкретной страны (о стране происхождения товара) по ставке 20 евро\* за одно наименование товара или один сертификат происхождения формы «А» или «СТ-1»; относительно таможенной стоимости товаров по ставке 15 евро\* за одно наименование товара. Предварительное решение является обязательным для всех таможенных органов и действует в течение трех лет со дня его принятия, если оно не изменено или не отозвано, или его действие не прекращено.

3. Таможенные сборы за выдачу марок, идентификационных или иных знаков для обозначения товаров в целях подтверждения операций таможенного оформления либо принятого таможенным органом решения в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Республики Беларусь по ставке 2 дол. США за ед.\*.

4. Таможенные сборы за включение в реестр на срок до пяти лет банков и небанковских кредитно-финансовых организаций, признанных таможенными органами гарантами уплаты таможенных платежей по ставке 11 370 евро\* за одного участника.

5. Таможенные сборы за осуществление мер по защите прав на объекты интеллектуальной собственности по ставке 320 евро\* за объект и продление срока осуществления этих мер по ставке 150 евро\*.

6. Таможенные сборы за таможенное сопровождение товаров.

За осуществление операций по таможенному сопровождению с перевозчика взимается таможенный сбор за таможенное сопровождение товаров (за каждый полный и неполный час таможенного сопровождения):

- с использованием транспорта, предоставляемого перевозчиком, – 5 евро\*;
- одной единицы транспорта таможенного органа – 20 евро\*;
- двух единиц транспорта таможенного органа – 40 евро\*.

Таможенные сборы за совершение таможенными органами юридически значимых действий могут уплачиваться в безналичном порядке или наличными денежными средствами.

## **11.2. Особенности исчисления таможенных пошлин, акциза и налога на добавленную стоимость при завершении отдельных таможенных режимов**

При исчислении сумм таможенных пошлин, налогов для целей помещения временно ввезенных товаров, в отношении которых уплачивались ввозные таможенные пошлины, налоги, под таможенный режим свободного обращения применяется следующая формула:

$$ТП = ТП_{\text{св. обр}} - ПП_{\text{вр}},$$

где ТП – подлежащее исполнению налоговое обязательство по уплате таможенных пошлин, налогов, бел. руб.;  $ТП_{\text{св. обр}}$  – сумма таможенных пошлин, налогов, исчисленная при помещении временно ввезенных товаров под таможенный режим свободного обращения, бел. руб.;  $ПП_{\text{вр}}$  – размер периодического платежа (сумма таможенных пошлин, налогов, уплаченных в таможенном режиме временного ввоза), бел. руб.

За весь срок нахождения товара в режиме временного ввоза начисляются проценты за фактически предоставленную отсрочку уплаты таможенных платежей, которые исчисляются на неуплаченную сумму по каждому таможенному платежу в отдельности (за исключением сбора за таможенное оформление) по формуле

$$П_{\text{от}} = ТП \cdot Д \cdot У / 360 / 100\%,$$

где  $П_{\text{от}}$  – сумма процентов за фактически предоставленную отсрочку уплаты таможенных платежей, бел. руб.; Д – количество дней, прошедших со дня выдачи свидетельства о помещении товаров под соответствующий таможенный режим до дня уплаты суммы таможенных пошлин, налогов включительно; У – ставка рефинансирования Национального банка Республики Беларусь, действующая на день уплаты сумм таможенных платежей, %; 360 – количество дней в году.

Таможенным законодательством установлены также условия завершения отдельных таможенных режимов и помещения товаров под другие таможенные режимы:

- временного ввоза экспортом;
- переработки на таможенной территории свободным обращением;
- переработки вне таможенной территории свободным обращением;

– таможенного режима свободной таможенной зоны свободным обращением.

### 11.3. Изменение сроков уплаты таможенных платежей

Изменение срока уплаты таможенных платежей производится в форме *отсрочки и (или) рассрочки*, которые могут предоставляться по одному или нескольким видам таможенных платежей, а также в отношении всей суммы, подлежащей уплате, либо ее части при условии обеспечения исполнения налогового обязательства по уплате таможенных платежей. За предоставление отсрочки и (или) рассрочки уплаты таможенных платежей *взимаются проценты*, начисляемые на суммы таможенных платежей в размере  $1/360$  ставки рефинансирования Национального банка Республики Беларусь, действующей на день уплаты таможенных платежей, за каждый день пользования отсрочкой и (или) рассрочкой.

При исчислении суммы процентов за предоставленную отсрочку по каждому виду таможенного платежа используется следующая формула:

$$P_{от} = C_{от} \cdot D_{от} \cdot У / 360 / 100\%,$$

где  $C_{от}$  – сумма таможенных платежей, на которую фактически предоставлена отсрочка, бел. руб.;  $D_{от}$  – фактическое количество дней пользования отсрочкой, ограниченное сроком, на который установлена отсрочка.

При исчислении суммы процентов за каждый период предоставленной рассрочки по каждому виду таможенного платежа используется следующая формула:

$$P_{рс1 (2, 3...)} = (C_{рс} - C_{упл}) D_{рс1 (2, 3...)} \cdot У / 360 / 100\%,$$

где  $P_{рс1 (2, 3...)}$  – сумма процентов за определенный период предоставленной рассрочки, бел. руб.;  $C_{рс}$  – сумма таможенных платежей, на которую фактически предоставлена рассрочка, бел. руб.;  $C_{упл}$  – сумма ранее уплаченных таможенных платежей в предшествующие периоды, бел. руб.;  $D_{рс1 (2, 3...)}$  – фактическое количество дней пользования предоставленной рассрочкой уплаты таможенных платежей, которое ограничено сроком, установленным для поэтапной уплаты платежей, вносимых в счет погашения рассрочки.

Общая сумма подлежащих уплате процентов за пользование рассрочкой уплаты таможенных платежей рассчитывается как сумма процентов за каждый период предоставленной рассрочки.

В случае невыполнения условий отсрочки уплаты таможенной пошлины и НДС начисляется *пеня* по каждому виду платежа в соответствии с положениями Указа Президента Республики Беларусь от 23.08.2005 г. № 391 «Об отсрочке уплаты таможенной пошлины и налога на добавленную стоимость».

$$П = С \cdot Д(У + 20\%) / 360 / 100\%,$$

где П – сумма подлежащих уплате (взысканию) пеней по конкретному виду таможенного платежа, бел. руб.; С – сумма неисполненного в установленный срок налогового обязательства по уплате таможенного платежа, бел. руб.; Д – количество дней просрочки уплаты таможенного платежа, исчисляется со дня принятия таможенным органом таможенной декларации на помещение товаров под таможенный режим свободного обращения; 20% – размер увеличения ставки рефинансирования Национального банка Республики Беларусь, %.

Отсрочка или рассрочка уплаты таможенных платежей на срок *не более двух месяцев* может быть предоставлена таможенным органом хозяйствующему субъекту при помещении товаров под таможенные режимы свободного обращения и экспорта при условии предоставления обеспечения уплаты таможенных платежей и уплаты процентов за пользование отсрочкой или рассрочкой уплаты таможенных платежей.

Отсрочка уплаты ввозной таможенной пошлины и налога на добавленную стоимость на срок не более 12 месяцев предоставляется в отношении комплектующих, запасных частей, материалов и сырья, ввозимых в Республику Беларусь для изготовления экспортной продукции при помещении этих товаров под таможенный режим свободного обращения без предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов и процентов за пользование отсрочкой.

Рассрочка уплаты налога на добавленную стоимость на срок не более 12 месяцев предоставляется в отношении технологического оборудования и запасных частей к нему, ввозимых в Республику Беларусь для обеспечения технического перевооружения и модернизации производств, в отношении которых установлена ставка ввозной таможенной пошлины 0%. Эти товары помещаются под таможенный режим свободного обращения без предоставления обеспечения уплаты таможенных платежей и уплаты процентов за пользование рассрочкой.

Отсрочка уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов на срок, не превышающий 100 дней, предоставляется в отношении товаров, образовавшихся при совершении операций переработки товаров (помещенных

под таможенный режим свободной таможенной зоны), при помещении таких товаров под таможенный режим свободного обращения.

#### **11.4. Способы обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов**

Требование об обеспечении уплаты таможенных платежей является одним из способов соблюдения законодательства Республики Беларусь о таможенном деле.

Обеспечение уплаты таможенных платежей предоставляется в следующих случаях:

1) при получении разрешения на таможенный транзит в отношении иностранных товаров;

2) при получении отсрочки или рассрочки уплаты таможенных пошлин, налогов на срок до двух месяцев по основаниям, установленным Таможенным кодексом Республики Беларусь;

3) по требованию таможенного органа при выдаче разрешения на временное хранение товаров на складе получателя товаров, при наличии у такого получателя неисполненного налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов и (или) при невыполнении таким лицом обязательств по временному хранению товаров в соответствии с таможенной процедурой временного хранения товаров;

4) по выбору плательщика при таможенном оформлении товаров, в случаях отсутствия документов, подтверждающих страну происхождения товаров, либо при обнаружении признаков того, что представленные документы оформлены ненадлежащим образом и (или) содержат недостоверные сведения до представления таких документов или уточняющих сведений.

Предоставление обеспечения уплаты таможенных платежей для товаров под таможенной процедурой таможенного транзита *не требуется*, если перевозка товаров осуществляется железнодорожным транспортом, таможенным перевозчиком, под таможенным сопровождением, если размер налогового обязательства не превышает 60 базовых величин, а также:

– если перевозка осуществляется при сопровождении подразделения охраны МВД;

– при сопровождении филиалом «Белтаможконвой» РУП «Белтаможсервис»;

– если товары предназначены для использования дипломатическими представительствами и консульствами;

– товары используются в культурных, спортивных, научно-исследовательских целях, при ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий, катастроф по предварительной информации ГТК Республики Беларусь;

– товары перевозятся в международных почтовых отправлениях;

– товары являются сырьем, материалами, комплектующими, оборудованием, предназначенными для изготовления продукции собственного производства, а также оборотной тарой;

– товары носят характер иностранной безвозмездной помощи по информации Департамента по гуманитарной помощи Управления делами Президента Республики Беларусь.

Обеспечение уплаты таможенных платежей *не предоставляется*, если суммы подлежащих уплате таможенных платежей составляют в эквиваленте менее 500 евро по курсу Национального банка Республики Беларусь.

Обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов производится лицом, у которого возникает налоговое обязательство по их уплате, либо любым иным лицом в пользу лица, у которого возникает налоговое обязательство по уплате таможенных пошлин, налогов.

*Размер обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов* определяется исходя из сумм таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате при помещении товаров под таможенные режимы свободного обращения или экспорта.

Сумма денежных средств, необходимая для обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении ввезенных товаров, определяется по формуле

$$C = C_{\Pi} + C_{A} + C_{\text{НДС}},$$

где  $C$  – сумма денежных средств, необходимая для обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов, бел. руб.;  $C_{\Pi}$  – сумма таможенной пошлины, подлежащей уплате при помещении ввезенных товаров под таможенный режим свободного обращения, бел. руб.;  $C_{A}$  – сумма акциза, подлежащего уплате при помещении ввезенных товаров под таможенный режим свободного обращения, бел. руб.;  $C_{\text{НДС}}$  – сумма налога на добавленную стоимость, подлежащего уплате при помещении ввезенных товаров под таможенный режим свободного обращения, бел. руб.

В отношении отдельных товаров (алкогольная продукция и товары, перемещаемые в международных почтовых отправлениях) Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 01.08.2007 г.

№ 977 установлен фиксированный размер обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов.

Сумма денежных средств в белорусских рублях, необходимая для обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, на которые установлены фиксированные ставки для расчета размера гарантий внесения таможенных пошлин, налогов, определяется по формуле

$$C = K \cdot \Phi \cdot K_{\text{евро}},$$

где  $K$  – количество товара в единицах измерения, на которые установлены фиксированные ставки;  $\Phi$  – фиксированная ставка, евро;  $K_{\text{евро}}$  – курс евро, действующий на дату принятия документа таможенного транзита.

Обеспечение уплаты таможенных платежей может производиться любым из способов:

- залогом имущества;
- банковской гарантией;
- внесением денежных средств на счет таможенного органа;
- поручительством.

*Залог имущества* оформляется договором между таможенным органом и залогодателем – лицом, на которое возложена обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов и которому предмет залога принадлежит на праве собственности или полного хозяйственного владения.

Предметом залога могут быть товары, ввозимые на таможенную территорию, а также любое движимое имущество.

Таможенные органы принимают следующие виды залога:

1. Залог, при котором предмет залога остается у залогодателя, который не вправе распоряжаться предметом залога без согласия таможенного органа.

2. Заклад – заложенное имущество передается залогодержателю во владение, при этом предметом залога могут быть только товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу.

3. Залог товаров в товарообороте (только в случае, когда предметом залога являются товары, помещенные под таможенные режимы переработки).

Предметом залога могут служить товары и транспортные средства, свободная (рыночная) цена которых не ниже совокупности причитающихся к уплате сумм:

- таможенной пошлины, налога на добавленную стоимость, акциза, иных налогов, взимание которых возложено на таможенные органы;

- таможенных сборов за таможенное оформление;
- максимальных сумм таможенных сборов за таможенное сопровождение товаров (если такое сопровождение имело или имеет место);
- процентов в размере учетной ставки Национального банка Республики Беларусь (если уплата процентов имеет место);
- 30% стоимости предмета залога на покрытие возможных издержек по содержанию предмета залога и расходов в связи с последующей реализацией.

Таможенные органы в качестве обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов принимают *банковские гарантии*, выданные банками и небанковскими кредитно-финансовыми организациями, включенными в реестр ГТК Республики Беларусь банков и небанковских кредитно-финансовых организаций и признанными таможенными органами гарантами уплаты таможенных платежей.

*Внесение денежных средств* на счет таможенного органа в качестве обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов производится в белорусских рублях или иностранной валюте, официальный курс белорусского рубля к которой установлен Национальным банком Республики Беларусь. Проценты на внесенные суммы не начисляются.

*Поручительство* оформляется путем заключения между поручителем и таможенным органом договора поручительства, включающего в себя ответственность поручителя исполнить в полном объеме налоговое обязательство по уплате таможенных пошлин, налогов плательщика в случае неисполнения последним налоговых обязательств по уплате таможенных пошлин, налогов, обеспеченных поручительством.

Постановлением ГТК РБ от 29.06.2007 г. № 69 «О таможенном документе, подтверждающем предоставление обеспечения исполнения налогового обязательства по уплате таможенных пошлин, налогов» установлены четыре формы сертификатов обеспечения, а также порядок их заполнения и применения.

«С1» – если лицо располагает сведениями о транспортном средстве, коммерческих и транспортных документах, пункте ввоза товаров. Представление сертификата «С1» в таможенную службу не требуется.

«С2» – если лицо сведениями не располагает. Сертификат регистрируется в таможенном подразделении и передается лицу, предоставившему обеспечение, для последующей передаче лицам, которые будут осуществлять таможенное оформление, например перевозчик.

«С3» – для помещения товаров под таможенные процедуры (за исключением таможенного транзита) и таможенные режимы.

«С4» – для помещения иностранных товаров, перевозимых в почтовых отправлениях, под таможенную процедуру таможенного транзита.

Способы обеспечения взыскания таможенных пошлин, налогов и иных таможенных платежей:

1. Начисление пеней.

2. Приостановление операций по счетам в банке, небанковской кредитно-финансовой организации.

3. Арест имущества.

Законами Республики Беларусь, нормативными правовыми актами Президента Республики Беларусь и (или) международными договорами Республики Беларусь предусмотрены налоговые льготы по уплате таможенных платежей. Предоставление преимуществ (льгот) в части уплаты таможенных платежей отдельным категориям плательщиков осуществляется в виде освобождения от уплаты таможенных платежей, снижения ставок таможенных платежей по сравнению с «базовыми», возмещения либо возврата ранее уплаченных таможенных платежей, изменения сроков их уплаты.

### **Контрольные вопросы и задания**

1. Дайте определение таможенному платежу.
2. Назовите элементы структуры таможенного платежа.
3. Какие правила исчисления и уплаты таможенного платежа установлены в Республике Беларусь?
4. Какой порядок расчета ввозных и вывозных таможенных пошлин применяется в национальной практике?
5. Как рассчитать сумму акциза по внешнеторговым товарам?
6. Как рассчитать сумму НДС по внешнеторговым товарам?
7. Укажите ставки таможенных сборов за таможенное оформление.
8. Перечислите виды таможенных сборов, взимаемых за совершение таможенными органами юридически значимых действий.
9. На каких условиях таможенный орган предоставляет отсрочку и (или) рассрочку уплаты таможенных платежей?
10. Перечислите способы обеспечения уплаты таможенных платежей.
11. Как определить размер обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов?
12. Дайте оценку поручительству в системе таможенных гарантий.

**ТЕМА 12**  
**ПРОИЗВОДСТВО ТАМОЖЕННОГО**  
**ОФОРМЛЕНИЯ.**  
**ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ТОВАРОВ**

**12.1. Порядок, этапы производства, документы  
и сведения для таможенного оформления**

Специалисты и эксперты в области таможенного дела имеют различные взгляды на соотношение понятий «таможенный контроль» и «таможенное оформление». Одни полагают, что нет необходимости эти понятия различать, другие оценивают таможенный контроль как вспомогательное действие таможенного оформления, третьи считают таможенное оформление лишь документальным закреплением результатов таможенного контроля, одним из видов государственного контроля на таможенной границе.

*Таможенное оформление* – совершение таможенными органами таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенный режим или таможенную процедуру, завершением таможенной процедуры, а также с выдачей разрешения таможенным органом на убытие товаров с таможенной территории.

Порядок и технологии производства таможенного оформления устанавливаются в зависимости:

- от видов товаров, перемещаемых через таможенную границу;
- вида транспорта, используемого для такого перемещения;
- категорий лиц, перемещающих товары.

Таможенное оформление начинается с момента принятия таможенным органом документов и сведений, необходимых для помещения товаров под таможенный режим или таможенную процедуру, завершения таможенной процедуры, если такая процедура действует в течение определенного срока, либо для получения разрешения на убытие товаров с таможенной территории.

Таможенное оформление товаров может быть начато только после осуществления санитарно-карантинного, фитосанитарного, ветеринарного и других видов государственного контроля.

Таможенное оформление завершается:

- при помещении товаров под таможенный режим;
- помещении товаров под таможенную процедуру;
- завершении таможенной процедуры, если такая процедура действует в течение определенного срока;
- убытию товаров с таможенной территории.

Производство таможенного оформления должно быть завершено не позднее одного рабочего дня, следующего за днем начала таможенного оформления. Указанный срок включает срок проведения операций таможенного контроля. Таможенное оформление производится в пунктах таможенного оформления во время работы таможенных органов.

При производстве таможенного оформления представляются документы и сведения из перечня, который устанавливает Правительство Республики Беларусь (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2007 г. № 863 «О документах и сведениях, используемых в таможенных целях» в редакции постановлений от 29.12.2007 г. № 1915, 28.02.2008 г. № 288, 20.08.2008 г. № 1198).

Документы для таможенного оформления могут представляться в виде оригиналов либо их копий, заверенных нотариально или органом, выдавшим такие документы, либо заверенных декларантом или лицом, их представившим или получившим, если иное не установлено законодательством.

Таможенные органы принимают документы, необходимые для таможенного оформления, составленные на белорусском, русском и (или) иностранном языках. Таможенное оформление производится на белорусском или русском языке.

## **12.2. Таможенное декларирование товаров**

*Таможенное декларирование товаров* – представление таможенному органу таможенной декларации в виде письменного или электронного документа, в котором заявлены сведения, необходимые для помещения товаров под таможенный режим либо для иных целей, установленных законами и (или) актами Президента Республики Беларусь.

Таможенное декларирование товаров производится декларантом либо по поручению декларанта таможенным агентом (представителем), имеющим в штате специалиста по таможенному оформлению.

*Декларант* – лицо, которое заявляет от своего имени в таможенной декларации сведения о товарах, необходимые для помещения их под таможенный режим либо иных целей, установленных законами и (или) актами Президента Республики Беларусь, либо от имени которого такие сведения заявляются таможенным агентом (представителем).

*Декларантом* выступает резидент Республики Беларусь, который заключил внешнеэкономическую сделку либо от имени которого эта

сделка заключена при перемещении товаров через таможенную границу либо помещении их под таможенный режим, в иных случаях – лицо, имеющее право владения, пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории.

**Специалистом по таможенному оформлению** является физическое лицо, отвечающее квалификационным требованиям и имеющее квалификационный аттестат специалиста по таможенному оформлению.

Следующие квалификационные требования установлены Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.05.2007 г. № 675 в редакции постановления Совмина от 09.12.2008 г. № 1894 «Об установлении квалификационных требований к специалисту по таможенному оформлению и утверждении положения о порядке проведения аттестации на соответствие квалификационным требованиям лиц, претендующих на получение квалификационного аттестата специалиста по таможенному оформлению»:

1) высшее образование без предъявления требований к наличию стажа работы либо среднее специальное образование и стаж работы в сфере таможенного дела, внешнеэкономической деятельности не менее трех лет;

2) наличие квалификационного аттестата специалиста по таможенному оформлению;

3) прохождение курсов повышения квалификации специалистов по таможенному оформлению один раз в три года.

Аттестация на соответствие квалификационным требованиям проводится в форме экзамена с последующей выдачей квалификационного аттестата специалиста по таможенному оформлению без ограничения срока действия.

Таможенный сбор за выдачу квалификационного аттестата и возобновление его действия взимается в размере 100 евро.

Декларант либо таможенный агент вправе:

– до представления таможенной декларации осматривать и изменять декларируемые им товары;

– с разрешения таможенного органа брать пробы и образцы подлежащих таможенному декларированию товаров;

– присутствовать при проведении таможенного осмотра и таможенного досмотра товаров, взятии должностными лицами таможенных органов проб и образцов товаров;

– знакомиться с имеющимися в таможенных органах результатами проведенных исследований проб и образцов декларируемых им товаров;

- представлять документы и сведения, необходимые для таможенного оформления товаров, в виде электронных документов;
- пользоваться иными правами и полномочиями, предусмотренными таможенным кодексом Республики Беларусь.

Декларант либо таможенный агент обязан:

- представлять в таможенный орган таможенную декларацию и иные необходимые документы;
- предъявить декларируемые товары таможенному органу, за исключением случаев, когда фактического предъявления товаров не требуется;
- уплатить таможенные платежи или обеспечить их уплату;
- соблюдать требования и условия использования товаров в соответствующем таможенном режиме.

При таможенном декларировании товаров представляются следующие основные документы:

1. Договоры международной купли-продажи или иные договоры, заключенные при совершении внешнеэкономической сделки.

2. Коммерческие документы – счет-фактура (инвойс), отгрузочные и упаковочные листы и иные материалы, подтверждающие совершение внешнеторговой сделки.

3. Транспортные (перевозочные) документы – накладная, подтверждающая наличие и содержание договора перевозки товаров, сопровождающих товаров и транспортных средств при международных перевозках.

4. Разрешения и (или) лицензии уполномоченных государственных органов на ввоз и (или) вывоз товаров, ограниченных к перемещению через таможенную границу при ввозе и (или) вывозе по основаниям экономического и неэкономического характера.

5. Документы, удостоверяющие соответствие товаров требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации.

6. Документы, подтверждающие страну происхождения товаров.

7. Документы, подтверждающие уплату таможенных платежей.

8. Документы, подтверждающие сведения о декларанте.

9. Документы, подтверждающие право на использование налоговых льгот, таможенных преференций и привилегий.

10. Документы, обосновывающие заявленную таможенную стоимость и избранный метод определения таможенной стоимости.

Основные сведения, указываемые в таможенной декларации:

1) заявляемый таможенный режим;

2) сведения о декларанте, таможенном агенте (представителе), об отправителе и о получателе товаров;

3) сведения о транспортных средствах, используемых для международной или внутриреспубликанской перевозки декларируемых товаров;

4) сведения о таможенных режимах и (или) таможенных процедурах, под которые товары были ранее помещены;

5) сведения о товарах: наименование, описание, классификационный код товара по ТН ВЭД РБ, наименование страны происхождения, наименование страны отправления (назначения), описание упаковок (количество, вид, маркировка и порядковые номера), количество в килограммах (вес брутто и вес нетто) и других единицах измерения, статистическая и таможенная стоимость;

6) сведения об исчислении и уплате таможенных платежей (ставки таможенных платежей, использование тарифных преференций, налоговых льгот, отсрочек и рассрочек по уплате таможенных платежей, суммы исчисленных и уплаченных таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, официальный курс белорусского рубля к иностранной валюте, установленный НБ РБ и действующий на день представления таможенной декларации);

7) сведения о внешнеэкономической сделке и ее основных условиях;

8) сведения о разрешениях и (или) лицензиях уполномоченных государственных органов на ввоз и (или) вывоз товаров, ограниченных к перемещению через таможенную границу;

9) сведения о производителе товаров;

10) сведения, подтверждающие соблюдение условий помещения товаров под заявляемый таможенный режим;

11) сведения о прилагаемых к таможенной декларации документах;

12) сведения о лице, составившем таможенную декларацию;

13) место и дата составления таможенной декларации.

При оформлении письменной таможенной декларации содержащиеся в ней сведения представляются таможенному органу в электронном виде в формате, порядке и случаях, определенных ГТК Республики Беларусь.

С момента принятия таможенным органом таможенной декларации она становится документом, свидетельствующим о фактах, имеющих *юридическую силу*.

Если таможенная декларация не принята таможенным органом, то считается для таможенных целей не представленной.

Факт неуплаты таможенных платежей на момент представления таможенной декларации не является основанием для отказа в принятии таможенной декларации таможенным органом.

Изменение, дополнение сведений, заявленных в принятой таможенной декларации, допускается с разрешения таможенного органа при соблюдении следующих условий:

– если к моменту получения обращения декларанта об этом таможенный орган не установил недостоверность сведений, заявленных в таможенной декларации;

– если таможенный орган не начал операции таможенного контроля в отношении товаров;

– если вносимые изменения, дополнения не влияют на выдачу таможенным органом свидетельства о помещении товаров под заявленный таможенный режим и не влекут за собой необходимости изменять сведения, влияющие на определение размера сумм таможенных платежей и соблюдение запретов и ограничений на ввоз и вывоз товаров.

Таможенная декларация по обращению декларанта в письменной форме при условии, что таможенный орган не установил в ней недостоверность сведений, может быть отозвана:

1) на иностранные товары – до выдачи таможенным органом свидетельства о помещении товаров под заявленный таможенный режим для заявления иного таможенного режима;

2) на отечественные товары, вывозимые с таможенной территории – независимо от целей отзыва до фактического убытия товаров с таможенной территории, в том числе после выдачи таможенным органом свидетельства о помещении товаров под заявленный таможенный режим.

### **12.3. Таможенное оформление и ведение таможенного реестра объектов интеллектуальной собственности**

Объектами интеллектуальной собственности являются:

1) **авторское право**, которое распространяется на произведения науки, литературы и искусства, являющиеся результатом творческой деятельности, независимо от назначения и достоинств произведения, а также способа его выражения;

2) **смежные права** – права исполнителей, производителей фонограмм, организаций эфирного и кабельного вещания на передачи для всеобщего сведения;

3) **товарный знак** – обозначение, служащее для индивидуализации товаров;

4) **знак обслуживания** – обозначение, служащее для индивидуализации выполняемых работ и оказываемых услуг;

5) **наименование места происхождения товара** – обозначение, представляющее собой либо содержащее современное или историческое наименование страны, населенного пункта, местности или другого географического объекта или производное от такого наименования и ставшее известным в результате его использования в отношении товара, особые свойства которого исключительно или главным образом определяются характерными для данного географического объекта природными условиями и (или) людскими факторами;

б) **патентное право** – удостоверяющее признание технического решения изобретением, авторство, приоритет и исключительное право на его использование. Патент включает право изобретателя выдавать лицензию на производство, использование и продажу изобретения.

Таможенное оформление товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, помещаемых под таможенный режим, таможенные органы вправе приостановить на 10 рабочих дней в целях защиты прав правообладателя на объекты интеллектуальной собственности при обнаружении признаков, указывающих на то, что товары могут являться контрафактными.

**Контрафактные товары** – товары, содержащие объекты интеллектуальной собственности (объекты авторского права и смежных прав, права промышленной собственности), если перемещение таких товаров через таможенную границу или иные действия с такими товарами, находящимися под таможенным контролем, влекут за собой нарушение прав правообладателя, охраняемых в соответствии с законодательством.

Правообладатель или иное лицо, представляющее его интересы, вправе подать в ГТК Республики Беларусь заявление об осуществлении таможенными органами мер по защите его прав на объекты интеллектуальной собственности, которое рассматривается в течение одного месяца со дня, следующего за днем регистрации данного заявления, в установленном порядке.

Срок, в течение которого таможенные органы будут осуществлять меры по защите прав интеллектуальной собственности, не может быть более срока действия прав правообладателя и превышать двух лет со дня включения объекта интеллектуальной собственности в таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности.

Таможенные сборы за осуществление мер по защите прав на объекты интеллектуальной собственности составляют 320 евро, продление срока осуществления этих мер – 150 евро.

## Контрольные вопросы и задания

1. Дайте определение понятию «таможенное оформление».
2. Что означает понятие «таможенное декларирование товаров»?
3. Кто выступает декларантом в Республике Беларусь? Его права и обязанности.
4. Какие квалификационные требования предъявляются специалисту по таможенному оформлению?
5. Какие документы представляются при таможенном декларировании?
6. Перечислите таможенные, коммерческие и транспортные документы, участвующие в таможенном документообороте.
7. Назовите отличительные особенности таможенного оформления товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности.
8. Какие товары признаются таможенным органом контрафактными?

## ТЕМА 13 ПРОИЗВОДСТВО ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

### 13.1. Принципы, объекты и субъекты таможенного контроля

Виды государственного контроля, осуществляемые на въезде (выезде) в (из) Республику Беларусь:

- пограничный контроль, осуществляемый подразделениями органов пограничной службы Республики Беларусь;
- санитарно-карантинный контроль – органами и учреждениями Министерства здравоохранения Республики Беларусь;
- ветеринарный контроль и фитосанитарный – учреждениями Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь: ГУ «Белорусское управление государственного ветеринарного надзора на государственной границе и транспорте», ГУ «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений»;
- автомобильный контроль, или контроль приемо-сдаточных операций, контроль в области обеспечения безопасности движения на железнодорожных приграничных и передаточных станциях, контроль в области обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов или контроль безопасности судоходства – организациями Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;
- таможенный контроль – структурными подразделениями таможенного органа.

Время на осуществление необходимых видов контроля в отношении транспортного средства, находящегося на полосе движения, а также в отношении лиц без их высадки из транспортного средства не должно превышать:

- для автобусов с пассажирами – 30 мин;
- грузовых автомобильных транспортных средств – 40 мин;
- легковых автомобилей с пассажирами – 15 мин;
- пассажирских железнодорожных транспортных средств в соответствии с графиком движения поезда в зависимости от его составности и маршрута следования – 15–40 мин;
- грузовых железнодорожных транспортных средств, речных и воздушных судов – согласно технологическим процессам работы железнодорожных станций, портов, аэропортов.

**Таможенный контроль** – совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

Таможенный контроль ведется исключительно таможенными органами. К таможенному контролю не относятся налоговый, валютный, экспортный и иные виды контроля, право на осуществление которых или на участие в осуществлении которых предоставлено таможенным органам в соответствии с национальным законодательством.

*Принципы таможенного контроля:* целевая направленность, выборочность отдельных операций и объектов контроля. Таможенные органы ограничиваются только теми операциями таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

*Объекты таможенного контроля:* товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу Республики Беларусь, документы и сведения о них, физические и юридические лица, имеющие отношение к этим товарам, т. е. владельцы товаров, лица, действующие по их поручениям, таможенные агенты, декларанты, перевозчики и экспедиторы.

*Субъекты таможенного контроля:* таможенные органы Республики Беларусь и их должностные лица.

Товары, ввезенные на таможенную территорию, считаются находящимися под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы при их ввозе на таможенную территорию.

Товары, образовавшиеся и находящиеся на таможенной территории, приобретшие статус иностранных товаров, считаются находящимися под таможенным контролем с момента их образования.

Отечественные товары, вывозимые с таможенной территории, считаются находящимися под таможенным контролем с момента принятия таможенной декларации или иных документов для помещения товаров под таможенный режим и (или) таможенную процедуру, допускающих вывоз товаров с таможенной территории и до пересечения ими таможенной границы.

Проведение операций таможенного контроля может осуществляться таможенными органами в течение трех лет со дня снятия таких товаров с таможенного контроля.

В целях проверки сведений, представленных при таможенном оформлении товаров, таможенные органы вправе запрашивать и получать у декларанта или иного лица, имеющего отношение к товарам:

- 1) таможенные документы;
- 2) транспортные (перевозочные) документы;
- 3) коммерческие документы;
- 4) документы бухгалтерского учета и отчетности;

5) иную информацию, в том числе в форме электронных документов и сведений баз данных, относящуюся к перемещению товаров через таможенную границу, их таможенному оформлению и использованию на таможенной территории либо за ее пределами.

В целях проведения операций таможенного контроля в местах производства таможенного оформления, совершения таможенных операций, перегрузки товаров, их таможенного осмотра и таможенного досмотра, в местах временного хранения, стоянки транспортных средств, перевозящих находящиеся под таможенным контролем товары, и в иных местах, определяемых в соответствии с Таможенным кодексом Республики Беларусь, создаются *зоны таможенного контроля*.

**Зона таможенного контроля** – территория (участок местности, склад, иное помещение), в пределах которой товары и транспортные средства, производственная, коммерческая или иная деятельность находятся под таможенным контролем таможенных органов, осуществляемым в формах таможенного осмотра и досмотра товаров и транспортных средств, таможенного наблюдения.

*Постоянные зоны таможенного контроля* создаются в пунктах ввоза и вывоза, таможенного оформления, на складах временного хранения, таможенных складах, свободных складах, в свободных таможенных зонах, магазинах беспошлинной торговли.

*Временные зоны таможенного контроля* создаются при необходимости проведения таможенного осмотра или таможенного досмотра товаров, в целях временного хранения, для совершения таможенными органами таможенных операций в отношении товаров вне постоянных зон таможенного контроля.

### **13.2. Операции таможенного контроля. Основания и признаки для проведения таможенного досмотра**

Операции таможенного контроля:

1. *Учет товаров, находящихся под таможенным контролем*, а также таможенных операций, совершаемых с ними, который ведут таможенные органы.

2. *Проверка документов и сведений*, представленных при таможенном оформлении товаров, в целях установления подлинности документов и достоверности содержащихся в них сведений, а также правильности их оформления.

3. *Устный опрос* должностными лицами таможенных органов физических лиц, их представителей, представителей юридических лиц,

обладающих полномочиями в отношении товаров, без оформления объяснений указанных лиц в письменной форме.

4. *Получение объяснений* – получение должностным лицом таможенного органа сведений об обстоятельствах, имеющих значение для осуществления таможенного контроля, от лиц, совершающих таможенные операции, декларантов и иных, имеющих отношение к перемещению товаров через таможенную границу и (или) располагающих такими сведениями.

5. *Таможенное наблюдение* – гласное, целенаправленное, систематическое или разовое, непосредственное или опосредованное (с применением технических средств) визуальное наблюдение уполномоченными должностными лицами таможенных органов за перевозкой товаров, находящихся под таможенным контролем, осуществлением с ними грузовых и иных операций.

6. *Таможенный осмотр* – операция, заключающаяся во внешнем визуальном осмотре товаров, транспортных средств, наложенных на них таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации, без вскрытия транспортного средства и упаковки товаров, разборки, демонтажа и других способов нарушения целостности обследуемых объектов и их частей.

7. *Таможенный досмотр* – операция контроля, заключающаяся в обследовании товаров, транспортных средств со вскрытием транспортных средств и упаковки товаров, с нарушением наложенных на них таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации, разборкой, демонтажем и нарушением целостности обследуемых объектов и их частей другими способами.

#### Основания для проведения таможенного досмотра

Основание	Признак
Нарушение установленной таможенной процедуры	<ul style="list-style-type: none"><li>– отсутствие, отличие или нарушение средств идентификации на грузовых отделениях транспортных средств;</li><li>– нарушение целостности грузового отделения;</li><li>– отсутствие в книжке Международной дорожной перевозки отметок таможен отправления и транзита;</li><li>– отсутствие в транспортных документах подписей и печатей отправителя и перевозчика;</li><li>– наличие в товаротранспортных документах исправлений и подчисток, не заверенных отправителем и перевозчиком</li></ul>

Основание	Признак
Выявление несоответствия сведений в представленных документах	<ul style="list-style-type: none"> <li>– о количестве грузовых мест, об их маркировке и видах упаковок;</li> <li>– о наименовании, кодах товаров в соответствии с ТН ВЭД РБ и Гармонизированной системой описания и кодирования товаров на уровне 4-х знаков;</li> <li>– о количестве товаров по каждому коду ТН ВЭД РБ, в том числе весе брутто;</li> <li>– о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной;</li> <li>– о стоимости товаров</li> </ul>
Наличие сведений или признаков правонарушения	<ul style="list-style-type: none"> <li>– по оперативной информации либо при непосредственном их обнаружении;</li> <li>– при ввозе товаров, нормированных ГТК РБ к досмотру;</li> <li>– на товары, ввоз которых ограничен или запрещен на таможенную территорию Республики Беларусь</li> </ul>

Убытки, причиненные неправомерными решениями, действиями (бездействием) таможенных органов и должностных лиц таможенных органов при осуществлении таможенного контроля, подлежат возмещению в порядке, установленном законодательством.

Убытки, причиненные лицам правомерными решениями, действиями таможенных органов и должностных лиц таможенных органов, возмещению не подлежат, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами.

8. *Личный таможенный досмотр* производится при наличии оснований полагать, что физическое лицо, следующее через государственную границу Республики Беларусь и находящееся в зоне таможенного контроля, скрывает при себе и добровольно не выдает товары, незаконно перемещаемые через таможенную границу.

9. *Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков* осуществляется для подтверждения легальности их ввоза на таможенную территорию. Отсутствие на товарах специальных марок, идентификационных знаков рассматривается как подтверждение факта ввоза товаров на таможенную территорию без производства таможенного оформления и выпуска товаров, если не будет доказано обратное.

10. *Таможенный осмотр помещений и территорий* проводится в целях подтверждения наличия товаров, находящихся под таможенным контролем, в том числе товаров, выпущенных в свободное обращение с использованием налоговых льгот по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, на складах временного хранения, таможенных складах, в помещениях магазина беспошлинной торговли, в свободных таможенных зонах, а также у лиц, во владении и пользовании которых должны находиться товары в соответствии с условиями таможенных режимов и таможенных процедур. Таможенный осмотр помещений и территорий не может продолжаться более одного рабочего дня.

11. *Таможенная проверка* заключается в осуществлении проверки факта помещения товаров под определенный таможенный режим или под таможенную процедуру, соблюдения требований и условий использования товаров в соответствующем таможенном режиме или таможенной процедуре, а также достоверности сведений, указанных в таможенной декларации и иных документах, представленных при таможенном оформлении, путем сопоставления этих сведений с данными бухгалтерского учета и отчетности, со счетами, с другой информацией декларантов и лиц, осуществляющих деятельность, контроль за которой возложен на таможенный орган.

В зависимости от целенаправленности и места проведения таможенные проверки могут быть:

➤ *комплексные* – охватывают все направления финансово-хозяйственной деятельности субъектов контроля;

➤ *тематические* – проводятся при наличии признаков правонарушения в определенном направлении внешнеэкономической деятельности конкретного субъекта хозяйствования;

➤ *камеральные* – производятся на основании документов, имеющих в распоряжении таможенного органа. У проверяемого субъекта могут быть истребованы таможенным органом дополнительные сведения, документы и объяснения относительно субъекта таможенного контроля;

➤ *выездные* – проводятся по месту регистрации или ведения хозяйственной деятельности субъекта хозяйствования.

Срок проведения таможенной проверки не должен превышать 30 рабочих дней.

12. *Таможенное исследование* осуществляется в целях проверки достоверности сведений о товарах, представленных к таможенному оформлению. Должностные лица таможенных органов вправе брать пробы и образцы товаров, необходимые для таможенного исследования

таможенными лабораториями или иными специализированными исследовательскими или экспертными учреждениями на договорной основе. Оплата за проведение таможенных исследований проб или образцов товаров осуществляется за счет средств республиканского бюджета. По окончании исследования пробы или образцы товаров возвращаются их владельцу, за исключением случаев, когда такие пробы или образцы подлежат уничтожению или утилизации, а также когда расходы на возврат проб или образцов превышают их стоимость.

*Сроки проведения* отдельных операций таможенного контроля (проверка документов и сведений, таможенный осмотр и досмотр):

– не позднее одного рабочего дня, следующего за днем начала таможенного контроля;

– не более 10 рабочих дней со дня начала таможенного контроля по решению должностного лица таможенного органа, уполномоченного на продление срока проведения операций таможенного контроля;

– не более 30 рабочих дней со дня истечения десятидневного срока по решению ГТК Республики Беларусь.

По требованию таможенного органа декларант, владелец склада временного хранения, таможенного склада, таможенный агент (представитель) или иное лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, обязаны произвести *транспортировку, взвешивание* или другие действия для определения количества товаров, *погрузку, выгрузку, перегрузку, исправление поврежденной упаковки, вскрытие упаковки, упаковку либо переупаковку товаров*, находящихся под таможенным контролем, *вскрытие помещений, емкостей* и иных мест, где находятся или могут находиться такие товары.

При проведении таможенного контроля должностные лица таможенных органов вправе производить задержание товаров и документов на них, кроме товаров, запрещенных и ограниченных к перемещению через таможенную границу, и хранить их в течение одного месяца (скоропортящиеся продукты – в течение 24 ч) со дня, следующего за днем их задержания.

Товары, в отношении которых при проведении операций таможенного контроля выявлены нарушения таможенного законодательства, изъятые или на которые наложен арест в соответствии с процессуально-исполнительным законодательством об административных правонарушениях в случае начала производства по делу об административном правонарушении, возвращаются лицам, во владении которых эти товары находились до задержания. Таможенное оформление в отношении таких товаров завершается после вступления в законную

силу постановления по делу об административном правонарушении, если не наложено административное взыскание в виде конфискации этих товаров.

### **13.3. Средства идентификации товаров**

Способом обеспечения таможенного контроля является идентификация товаров, транспортных средств и документов на них, находящихся под таможенным контролем.

**Идентификация** (от позднелат. *identifico*) – отождествление объектов, признание тождественности, опознание.

Средства идентификации товаров, применяемые таможенными органами: таможенные пломбы, печати, буквенная и иная маркировка, идентификационные знаки, транспортные (перевозочные), коммерческие и иные документы, проставление штампов, взятие проб и образцов товаров, подробное описание товаров, составление чертежей, изготовление масштабных изображений, фотографий, иллюстраций и др., в том числе пломбы отправителя товаров. Средства идентификации могут уничтожаться или изменяться (заменяться) только таможенными органами или с их разрешения.

### **Контрольные вопросы и задания**

1. Перечислите виды государственного контроля на государственной границе Республики Беларусь.
2. Охарактеризуйте объекты и субъекты таможенного контроля.
3. Какая территория называется зоной таможенного контроля?
4. Перечислите операции таможенного контроля.
5. Какие основания должны быть у таможенных органов для проведения таможенного досмотра?
6. Перечислите виды таможенных проверок.
7. Назовите средства идентификации товаров, применяемые таможенными органами.

## ТЕМА 14 ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ И ТАМОЖЕННЫЕ РЕЖИМЫ

### 14.1. Таможенные процедуры. Структура, характеристика, условия применения

С целью реализации положений таможенного законодательства в части пересечения предметами таможенных правоотношений, находящимися под таможенным контролем, таможенной границы Республики Беларусь, их перемещения по таможенной территории, временного хранения и последующего вовлечения в экономический оборот установлены 6 таможенных процедур и 14 таможенных режимов.

**Таможенная процедура** – совокупность положений, определяющих для таможенных целей специальный порядок перевозки, хранения или иного использования товаров, ввезенных на таможенную территорию или вывозимых за ее пределы без их таможенного декларирования и помещения под таможенный режим.

Национальным таможенным законодательством установлены следующие таможенные процедуры:

1. **Таможенная процедура таможенного транзита** – таможенная процедура, определяющая специальный порядок осуществления международной и внутриреспубликанской перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем, между зонами таможенного контроля. Данная процедура применяется в целях обеспечения доставки товаров и относящихся к ним документов из таможенного органа отправления в таможенный орган назначения.

Иностранные товары помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита без исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов (приложение 6).

Представление товаров к таможенному оформлению для помещения под таможенную процедуру таможенного транзита может осуществляться перевозчиком или экспедитором (резидентом Республики Беларусь), или лицом, которое будет хранить товары или проводить другие операции с товарами в месте доставки.

Разрешение на таможенный транзит выдается заинтересованному лицу при соблюдении следующих условий:

➤ товары не являются запрещенными к перемещению через таможенную границу при ввозе и (или) вывозе;

- в отношении ввозимых товаров осуществлены пограничный контроль и иные виды государственного контроля;
- в отношении товаров представлены разрешения и (или) лицензии в случае установления таковых;
- в отношении товаров представлен документ таможенного транзита;
- представлено обеспечение исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении иностранных товаров.

При выдаче разрешения на таможенный транзит таможенный орган отправления:

- устанавливает срок таможенной процедуры таможенного транзита (предельный срок – 5 календарных дней для автомобильного транспорта, 30 – для водного и железнодорожного, 3 – для воздушного);
- определяет место доставки товаров;
- определяет маршрут перевозки товаров, если она осуществляется по определенному пути;
- применяет средства идентификации товаров и документов на них (основные – таможенные пломбы и печати, иные – нанесение цифровой, буквенной или другой маркировки, идентификационных знаков, проставление штампов, взятие проб и образцов, описание товаров, составление чертежей, изготовление масштабных изображений, фотографий, видеозаписей, иллюстраций товаров).

В качестве *Документа таможенного транзита* (ДТТ) (приложение 5) при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита используются:

1. ДТТ-1, -2 (добавочный) (приложение 7).
2. ДТТ/ЕАД (Единый административный документ) – для отечественных товаров, помещенных под таможенный режим экспорта.
3. Книжка МДП (Международной дорожной перевозки).
4. Карнет АТА.
5. Транспортные и коммерческие документы принимаются в качестве ДТТ при условии содержания всех сведений и в случаях:
  - при перевозке товаров железнодорожным транспортом;
  - если при процедуре таможенного транзита (ПТТ) не требуется представления обеспечения исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов;
  - в иных случаях, установленных законодательством.

Сведения, которые должен содержать документ таможенного транзита:

- наименование (Ф.И.О.) и место нахождения (место жительства) отправителя, получателя товаров в соответствии с транспортными документами;
- наименование страны отправления, страны назначения товаров;
- наименование (Ф.И.О.) и место нахождения перевозчика товаров либо экспедитора, если разрешение на таможенный транзит получает экспедитор;
- сведения о транспортном средстве, на котором товары перевозятся по таможенной территории, а при осуществлении перевозки автомобильным транспортом – также о водителе транспортного средства;
- наименования, количество, стоимость товаров в соответствии с коммерческими, транспортными документами;
- коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или ТН ВЭД на уровне не менее первых 4-х знаков;
- вес товаров брутто или объем по каждому коду ТН ВЭД или Гармонизированной системы описания и кодирования товаров;
- количество грузовых мест;
- пункт назначения товаров согласно транспортным документам.

Завершение таможенной процедуры таможенного транзита осуществляется:

- 1) после размещения товаров в зоне таможенного контроля в месте доставки;
- 2) представления перевозчиком таможенному органу документа таможенного транзита и его регистрации в течение 30 мин;
- 3) не позднее 24 ч после регистрации прибытия транспортного средства.

В течение 3 ч после регистрации прибытия товары должны быть представлены к таможенному оформлению для помещения под таможенную процедуру временного хранения товаров, под таможенный режим либо для получения разрешения таможенного органа на убытие товаров с таможенной территории.

По заявлению лица, представившего товары к таможенному оформлению для помещения под таможенную процедуру таможенного транзита, либо в принудительном порядке по решению таможенного органа при непредставлении обеспечения исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, если предоставление такого обеспечения является обязательным, может быть применено таможенное сопровождение.

1. **Таможенное сопровождение** – одна из мер обеспечения соблюдения таможенного законодательства, применяемая в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в отношении ввезенных товаров, транспортных средств и документов на них, которая представляет собой сопровождение их должностными лицами таможенных органов Республики Беларусь либо специальных подразделений объединения «Охрана» при Министерстве внутренних дел Республики Беларусь, либо подразделений «Белтаможконвой» РУП «Белтаможсервис».

Во время таможенного сопровождения должностные лица, сопровождающие товар, должны контролировать соблюдение перевозчиком таможенной процедуры таможенного транзита, принимать меры к недопущению ее нарушения, а также проверять состояние средств идентификации при остановках транспортных средств, перевозящих товары.

Налоговое обязательство по уплате таможенного сбора за таможенное сопровождение товаров возникает у заинтересованного лица после принятия таможенным органом решения об осуществлении таможенного сопровождения товаров, но до его фактического выполнения.

2. **Таможенная процедура временного хранения товаров** – таможенная процедура, допускающая хранение товаров, находящихся под таможенным контролем до их помещения под определенный таможенный режим либо под иную таможенную процедуру, в зоне таможенного контроля (на складах временного хранения) в течение установленного срока (60 календарных дней).

Временное хранение товаров, находящихся под таможенным контролем, может осуществляться на складе получателя товаров:

- при необходимости временного хранения товаров, требующих особых условий хранения, если в разумной близости от места получения товаров отсутствует склад временного хранения, приспособленный для хранения таких товаров, либо отсутствует возможность их размещения на таком складе;

- если получателем товаров являются государственные органы или иные государственные организации;

- в иных случаях, установленных Президентом или Правительством Республики Беларусь.

3. **Таможенная процедура ввоза транспортных средств международной перевозки** – таможенная процедура, определяющая специальный порядок использования транспортных средств международной перевозки (зарегистрированных в иностранных государствах) на таможенной территории в течение определенного срока (30 календарных

дней) и допускающая последующий вывоз таких транспортных средств с таможенной территории без возникновения налогового обязательства по уплате вывозных таможенных пошлин, налогов.

4. **Таможенная процедура вывоза транспортных средств международной перевозки** – таможенная процедура, допускающая вывоз транспортных средств международной перевозки (зарегистрированных в Республике Беларусь) с таможенной территории без возникновения налогового обязательства по уплате вывозных таможенных пошлин, налогов и определяющая специальный порядок их использования за пределами национальной таможенной территории.

5. **Таможенная процедура ввоза припасов** – таможенная процедура, допускающая потребление и розничную продажу припасов на борту водных, воздушных судов и в железнодорожных транспортных средствах (зарегистрированных в иностранных государствах), являющихся транспортными средствами международной перевозки, в период нахождения таких транспортных средств на таможенной территории, а также последующий вывоз непотребленных (нереализованных) припасов с таможенной территории без возникновения налогового обязательства по уплате вывозных таможенных пошлин, налогов.

6. **Таможенная процедура вывоза припасов** – таможенная процедура, допускающая вывоз с таможенной территории припасов, их потребление и розничную продажу на борту водных, воздушных судов и в железнодорожных транспортных средствах (зарегистрированных в Республике Беларусь) в период нахождения таких транспортных средств за пределами таможенной территории, а также последующий ввоз непотребленных (нереализованных) припасов на таможенную территорию без возникновения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов.

## 14.2. Таможенные режимы и их применение

Использование на таможенной территории иностранных товаров, а также вывоз за ее пределы отечественных или иностранных осуществляются в соответствии с таможенными режимами.

**Таможенный режим** – совокупность положений, определяющих для таможенных целей требования, условия и пределы прав владения, пользования и распоряжения товарами на таможенной территории либо за ее пределами.

Представление товаров к таможенному оформлению для помещения под таможенный режим осуществляется:

– при перемещении товаров через таможенную границу либо при изменении таможенного режима на основании внешнеэкономической сделки лицом – резидентом Республики Беларусь, заключившим эту сделку, либо лицом, от имени которого эта сделка заключена;

– в иных случаях – лицом, имеющим право владения, пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории.

Данные лица вправе поручить совершение таможенных операций таможенному агенту (представителю).

**1. Таможенный режим свободного обращения** – таможенный режим, допускающий постоянное размещение и использование товаров без ограничения владения, пользования и распоряжения ими, который предусмотрен таможенным законодательством в отношении использования иностранных товаров на таможенной территории.

Иностранные товары, помещенные под таможенный режим свободного обращения, приобретают *статус отечественных товаров*.

Товары помещаются под таможенный режим свободного обращения *при исполнении налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов* и могут помещаться под этот режим с использованием налоговых льгот по уплате таможенных пошлин, налогов и тарифных преференций, установленных законами, актами Президента Республики Беларусь, международными договорами Республики Беларусь.

Ввозные таможенные пошлины, налоги при помещении товаров под таможенный режим свободного обращения не уплачиваются:

– при использовании налоговых льгот, предусматривающих полное освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов;

– при использовании тарифных преференций.

**2. Таможенный режим экспорта** – таможенный режим, допускающий вывоз и (или) постоянное размещение товаров за пределами таможенной территории.

Товары, помещенные под таможенный режим экспорта и фактически вывезенные с таможенной территории, утрачивают *статус отечественных товаров*.

Товары помещаются под таможенный режим экспорта при исполнении налогового обязательства по *уплате вывозных таможенных пошлин*.

**3. Таможенный режим переработки на таможенной территории** – таможенный режим, допускающий совершение на таможенной территории операций переработки иностранных товаров в течение установленного срока (срока действия таможенного режима

переработки товаров на таможенной территории), в том числе с использованием при таких операциях отечественных товаров, в целях получения продуктов переработки, предназначенных для вывоза с таможенной территории.

*Операции переработки товаров включают:*

1) собственно переработку или обработку товаров, при которой товары для переработки теряют свои индивидуальные характеристики (отличительные признаки);

2) изготовление новых товаров, в том числе монтаж, сборку, разборку и подгонку, при котором товары для переработки сохраняют свои индивидуальные характеристики (отличительные признаки);

3) ремонт либо техническое обслуживание товаров, в том числе замену составных частей, восстановление их потребительских свойств;

4) использование товаров, которые содействуют производству продуктов переработки или облегчают его, даже если эти товары полностью или частично потребляются в процессе переработки, за исключением средств производства (оборудования, станков, приспособлений и др.).

Товары помещаются под таможенный режим переработки на таможенной территории без исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов.

**4. Таможенный режим переработки вне таможенной территории** – таможенный режим, допускающий вывоз товаров с таможенной территории для проведения операций их переработки в течение установленного срока (срока действия таможенного режима переработки вне таможенной территории), в том числе с использованием при таких операциях иностранных товаров, в целях получения продуктов переработки, предназначенных для ввоза на таможенную территорию.

Товары помещаются под таможенный режим переработки вне таможенной территории без исполнения налогового обязательства по уплате вывозных таможенных пошлин.

**5. Таможенный режим временного ввоза** – таможенный режим, допускающий использование иностранных товаров на таможенной территории в течение определенного срока (срока действия таможенного режима ввоза).

Предельный срок действия таможенного режима временного ввоза не может превышать двух лет.

Временно ввезенные товары должны находиться в фактическом владении и пользовании декларанта таможенного режима временно-

го ввоза и могут передаваться иным лицам с разрешения таможенного органа.

Товары помещаются под таможенный режим временного ввоза без или с исполнением налогового обязательства по уплате таможенных пошлин, налогов.

Ввозные таможенные пошлины, налоги при таможенном режиме временного ввоза уплачиваются *в размере 3%* от сумм ввозных таможенных пошлин, налогов, которые подлежали бы уплате при помещении товаров под таможенный режим свободного обращения, за каждый полный и неполный календарный месяц использования товаров в таможенном режиме временного ввоза.

При помещении временно ввезенных товаров под таможенный режим свободного обращения таможенная стоимость и количество товаров определяется на день помещения товаров под таможенный режим временного ввоза, а ставки ввозных таможенных пошлин, налогов – на день принятия таможенным органом таможенной декларации на помещение товаров под таможенный режим свободного обращения.

**6. Таможенный режим временного вывоза** – таможенный режим, допускающий использование товаров за пределами таможенной территории в течение определенного срока (срока действия таможенного режима временного вывоза).

Предельный срок действия таможенного режима временного вывоза *не может превышать пяти лет*.

Товары помещаются под таможенный режим временного вывоза без исполнения налогового обязательства по уплате вывозных таможенных пошлин.

**7. Таможенный режим таможенного склада** – таможенный режим, допускающий хранение иностранных товаров на таможенном складе в течение установленного срока (срока действия таможенного режима таможенного склада).

Срок действия таможенного режима таможенного склада *не может превышать двух лет*.

Товары помещаются под таможенный режим таможенного склада без исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов.

**8. Таможенный режим реимпорта** – таможенный режим, допускающий постоянное размещение и использование на таможенной территории товаров, ранее вывезенных с таможенной территории и ввезенных на эту территорию в установленные сроки, без возникновения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов.

9. **Таможенный режим реэкспорта** – таможенный режим, допускающий вывоз и постоянное размещение товаров за пределами таможенной территории без возникновения налогового обязательства по уплате вывозных таможенных пошлин.

10. **Таможенный режим уничтожения** – таможенный режим, допускающий уничтожение товаров под таможенным контролем на таможенной территории.

Под *уничтожением товаров* понимается обезвреживание или приведение товаров, включая упаковку и составные части, в состояние, при котором они частично или полностью утрачивают свои потребительские и (или) иные свойства и не могут быть восстановлены в первоначальное состояние экономически выгодным способом.

Товары, образовавшиеся в результате уничтожения товаров, помещенных под таможенный режим уничтожения, приобретают *статус отечественных товаров* без возникновения налогового обязательства по уплате таможенных пошлин, налогов, *не подлежат таможенному оформлению* и являются *отходами*, обращение с которыми осуществляется в соответствии с законодательством об отходах.

Уничтожение товаров проводится под таможенным наблюдением и производится за счет декларанта таможенного режима уничтожения.

11. **Таможенный режим отказа в пользу государства** – таможенный режим, допускающий безвозмездную передачу товаров в государственную собственность.

Товары помещаются под таможенный режим отказа в пользу государства без исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов.

12. **Таможенный режим свободной таможенной зоны** – таможенный режим, допускающий хранение, использование иностранных товаров, а также совершение операций их переработки, в том числе с применением при таких операциях отечественных товаров, резидентом свободной экономической зоны в определенной для такого резидента свободной таможенной зоне в течение срока ее функционирования.

Товары помещаются под таможенный режим свободной таможенной зоны без исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов.

13. **Таможенный режим беспошлинной торговли** – таможенный режим, допускающий реализацию товаров в магазинах беспошлинной торговли в розницу физическим лицам, выезжающим с таможенной территории, либо иностранным дипломатическим представительствам, приравненным к ним представительствам международных орга-

низаций, консульским учреждениям, а также дипломатическим агентам, консульским должностным лицам и членам их семей, которые проживают вместе с ними.

Иностранные товары помещаются под таможенный режим беспошлинной торговли без исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов.

Отечественные товары помещаются под таможенный режим беспошлинной торговли без возникновения налогового обязательства по уплате вывозных таможенных пошлин, налогов.

14. *Таможенный режим свободного склада* – таможенный режим, при котором иностранные товары размещаются и используются в соответствующих территориальных границах или помещениях (местах) без взимания таможенных пошлин, налогов, а также без применения к указанным товарам мер экономической политики; отечественные товары размещаются и используются на условиях, применяемых к вывозу в соответствии с таможенным режимом экспорта.

### **Контрольные вопросы и задания**

1. С какой целью в практике таможенного дела Республики Беларусь применяются таможенные процедуры и таможенные режимы?

2. Дайте определение понятию «таможенная процедура».

3. Перечислите установленные Таможенным кодексом Республики Беларусь таможенные процедуры.

4. Укажите документы, которые используются в качестве Документа таможенного транзита.

5. Какие сведения должен содержать Документ таможенного транзита?

6. Дайте определение понятию «таможенный режим».

7. В чем заключается отличие понятий таможенной процедуры и таможенного режима?

8. Назовите особенности применения таможенного режима временного ввоза.

9. Проведите сравнительный анализ по составу таможенных процедур и таможенных режимов в национальном таможенном законодательстве и таможенном законодательстве Таможенного союза.

## ТЕМА 15 ВАЛЮТНЫЙ КОНТРОЛЬ. ВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОЙ СТАТИСТИКИ

### 15.1. Валютный контроль и компетенция таможенных органов по его ведению

Целью валютного контроля является обеспечение соблюдения валютного законодательства при осуществлении валютных операций.

**Валютный контроль** – осуществление таможенными органами контроля за перемещением лицами через таможенную границу государства национальной и иностранной валюты, валютных ценностей, а также за валютными операциями, связанными с перемещением через таможенную границу товаров и транспортных средств.

Основными участниками валютного контроля в области таможенного дела являются:

- 1) таможенные органы, которые контролируют перемещение товаров, транспортных средств, валюты и валютных ценностей через таможенную границу;
- 2) банки и иные кредитно-финансовые организации, которые уполномочены на осуществление валютного контроля;
- 3) субъекты внешнеторговой деятельности.

Основной документ валютного контроля – *паспорт сделки*, который экспортер (импортер) до отгрузки товаров или их поступления либо проведения платежей по внешнеторговому договору обязан оформить и зарегистрировать в банке, обслуживающем счет экспортера (импортера).

**Паспорт сделки** – документ установленной формы, оформляемый экспортером (импортером) по внешнеторговому договору, общая стоимость товаров по которому составляет сумму, эквивалентную 3000 евро и более, и используемый в целях обеспечения учета и отчетности по валютным операциям.

По внешнеторговым договорам, заключенным на основании сделок, совершенных на биржевых торгах ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа», паспорт сделки оформляется независимо от стоимости товаров.

**Внешнеторговый договор** – договор между резидентом и нерезидентом, предусматривающий возмездную передачу товаров, охраняемой информации, исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности; выполнение работ; оказание услуг.

Резиденты Республики Беларусь:

- физические лица, зарегистрированные в Республике Беларусь в качестве индивидуальных предпринимателей;
- юридические лица, созданные в соответствии с законодательством Республики Беларусь, с местом нахождения в Республике Беларусь;
- филиалы и представительства резидентов, находящиеся за пределами Республики Беларусь;
- дипломатические и иные официальные представительства, консульские учреждения Республики Беларусь, находящиеся за пределами государства;
- Республика Беларусь, ее административно-территориальные единицы, участвующие в отношениях, регулируемых валютным законодательством Республики Беларусь.

Порядок оформления и регистрации паспорта сделки установлен в соответствии с положениями:

- Указа Президента Республики Беларусь от 27.03.2008 г. № 178 «О порядке проведения и контроля внешнеторговых операций»;
- Банковского кодекса Республики Беларусь;
- Закона Республики Беларусь от 22.03.2003 г. «О валютном регулировании и валютном контроле»;
- Постановления Правления Национального банка Республики Беларусь от 02.09.2008 г. № 130 «Об утверждении Инструкции о порядке регистрации паспорта сделки и контроля банками за проведением резидентами внешнеторговых операций».

С оформлением паспорта сделки субъект внешнеторговой деятельности принимает на себя ответственность за полное соответствие сведений, приведенных в паспорте сделки, условиям контракта, а также зачисление в полном объеме и в установленные сроки выручки от экспорта товаров по внешнеэкономическому контракту или поставки товаров по импорту в установленные сроки. Таможенные органы осуществляют проверку соблюдения валютного законодательства резидентами как при ввозе товаров на таможенную территорию, так и их вывозе за ее пределы, а также сделок в области внешней торговли услугами, информацией и объектами интеллектуальной собственности.

Паспорт сделки (ПС) содержит следующие сведения: номера настоящего и предыдущего паспортов сделки; код статуса, номер и дату заключения внешнеторгового договора; код банка ПС; наименование и УНП (учетный номер плательщика) экспортера (импортера); наименование иностранного контрагента и общую стоимость товаров по внешнеторговому договору, номер и дату разрешения Национального

банка Республики Беларусь на продление срока прекращения внешне-торговой операции, печать, подпись уполномоченных лиц от резидента и банка, штамп банка.

*Внешнеторговая операция:*

– это каждая экспортная (импортная) отгрузка (поставка) товаров по отдельной таможенной декларации (товаросопроводительному документу при отсутствии таможенного оформления);

– каждый этап выполнения работ (оказания услуг, получения и передачи охраняемой информации, исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности), оформленный отдельным актом о приемке-сдаче осуществленных работ либо иным документом, предусмотренным законодательством, подтверждающим факт исполнения обязательства;

– каждый проведенный (полученный) по этим операциям платеж.

Валютный контроль в области таможенного дела выполняется при совершении экспортных и импортных операций, внешнеторговых бартерных сделок.

При *экспорте товаров* резиденты обязаны обеспечить получение иностранной валюты от нерезидентов на свои банковские счета в уполномоченных банках, причитающейся за переданные товары, в сроки, предусмотренные внешнеторговыми договорами. Срок поступления валютной выручки от экспорта товаров составляет не более 90 календарных дней со дня фактического вывоза товаров с таможенной территории Республики Беларусь. При экспорте расчеты в белорусских рублях резидентом по внешнеторговым договорам, заключенным между другим резидентом и нерезидентом, не допускаются, если иное не определено Советом Министров Республики Беларусь.

При экспорте обязательства прекращаются путем:

1. Поступления денежных средств за переданные товары, выполненные работы, оказанные услуги согласно внешнеторговому договору.

2. Получения страхового возмещения по договору страхования экспортного риска.

3. Зачета встречных однородных денежных требований, вытекающих из двусторонних внешнеторговых договоров, а также в соответствии с международными договорами о взаимных безналичных расчетах, осуществляемых на основе клиринга.

4. Обмена на эквивалентное по стоимости количество товаров, выполнение работ, оказание услуг, оформленного двусторонним внешнеторговым договором.

5. Возврата товаров, переданных по внешнеторговому договору резидентами.

При *импорте товаров* валютному контролю подлежит срок ввоза товаров на территорию Республики Беларусь, который, как и возврат валюты при непоставке товаров, невыполнении работ, неоказании услуг, не может превышать 60 календарных дней с даты проведения платежа. Расчеты по внешнеторговым операциям при импорте осуществляются только со счетов импортера, за исключением расчетов, производимых:

- 1) с использованием кредитов банков, выданных импортерам;
- 2) в форме аккредитивов;
- 3) путем исполнения банком обязательств по выданным гарантиям по данным внешнеторговым договорам;
- 4) посредством исполнения банком обязательств по валютно-обменным операциям;
- 5) по внешнеторговым договорам, заключенным на основании сделок, совершенных на биржевых торгах ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа»;
- 6) в иных случаях, определенных Советом Министров Республики Беларусь.

Продление сроков прекращения обязательств при осуществлении внешнеторговых операций осуществляют:

1. Главные управления НБ по областям по месту государственной регистрации резидента:

- при экспорте – на срок свыше 90 и до 180 (включительно) календарных дней с даты отгрузки товаров;
- при импорте – на срок свыше 60 и до 120 (включительно) календарных дней с даты проведения платежа.

2. Главное управление валютного регулирования и валютного контроля НБ:

- при экспорте – на срок свыше 180 календарных дней с даты отгрузки товаров;
- при импорте – на срок свыше 120 календарных дней с даты проведения платежа.

При осуществлении *бартерных операций* производится обмен товарами, работами и услугами, имеющими одинаковую стоимость, валютный контроль которых осуществляют лишь таможенные органы.

Отличительные условия бартерных операций:

- равная стоимость (эквивалентность) обмениваемых товаров;
- участниками бартерных отношений являются таможенные органы;

– отсутствие в бартерных отношениях денежного (валютного) элемента и соответственно банков и иных кредитно-финансовых организаций;

– нарушение признака эквивалентности бартерной операции влечет необходимость проведения валютного контроля за экспортом либо импортом товаров, работ или услуг.

## 15.2. Ведение таможенной статистики. Понятие, характеристика и цели

В целях анализа состояния, динамики и тенденций развития внешней торговли Республики Беларусь, ее торгового и платежного балансов и экономики в целом, а также контроля за поступлением в республиканский бюджет таможенных платежей и валютного контроля таможенные органы ведут сбор и обработку сведений о перемещении товаров через таможенную границу. Статистическое наблюдение за ввозом и вывозом товаров с таможенной территории Республики Беларусь производится на основе данных грузовых таможенных деклараций, статистических деклараций и других документов, установленных национальным законодательством. Собранные данные таможенной статистики внешней торговли Республики Беларусь публикуются в периодическом печатном издании ГТК Республики Беларусь – «Таможенная статистика внешней торговли Республики Беларусь».

Регламент производства статистического декларирования товаров определен Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.04.2009 г. № 549 «О статистическом декларировании товаров» и Постановлением ГТК Республики Беларусь от 30.04.2009 г. № 37 «Об утверждении инструкции о порядке заполнения и регистрации статистической декларации и периодической статистической декларации, внесения изменений и аннулирования зарегистрированной статистической декларации и периодической статистической декларации».

Таможенная статистика внешней торговли ведет учет объемов международного товарооборота в *натуральном (количественном) и стоимостном выражении* и устанавливает географическую направленность экспорта и импорта.

**Количественный учет** ведется в весовых единицах (тоннах, центнерах, килограммах и т. д.) с учетом веса брутто и нетто и в специфических единицах измерения (парах обуви, кубометрах пиломатериалов, головах животных, штуках автомобилей и т. д.).

Под **весом брутто** принято понимать общий вес товара вместе с тарой.

**Вес нетто** – это вес товара без внутренней и внешней тары. Внутренняя упаковка, в которой находится товар и вместе с которой он поступает потребителю, входит в вес нетто.

*В таможенной статистике внешней торговли количественный учет товаров ведется по весу нетто.*

**Стоимостная оценка** внешнеторгового оборота производится в зависимости и на основе 13 видов коммерческих условий поставок («Инкотермс – 2000»). Каждое из условий «Инкотермс» (приложение 3) означает особое распределение рисков, расходов и ответственности между продавцом и покупателем, начиная с условия, при котором все виды ответственности возлагаются на покупателя, и заканчивая условием, когда всю ответственность несет продавец.

Базисом при расчете статистической стоимости экспортных товаров является цена DAF – поставка франко-граница Республики Беларусь, пересчитанная в долларах США по курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату принятия таможенной декларации к таможенному оформлению. При расчете статистической стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию, фактурную стоимость товара в зависимости от коммерческого условия поставки следует привести к базе цен СІР – пункт назначения на границе Республики Беларусь, пересчитанных в долларах США по курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату принятия таможенной декларации к таможенному оформлению.

Учет **географического распределения** экспорта и импорта товаров производится по странам в соответствии с признаками происхождения и потребления товаров:

1. Экспорт отражается по стране назначения (потребления) товара.
2. Импорт отражается по стране происхождения (производства) товара.

Если в момент поставки страна назначения или происхождения товара неизвестна, то экспорт отражается по стране продажи, а импорт – по стране покупки товара.

Для обеспечения решения возложенных на таможенные органы задач ими ведется **специальная таможенная статистика**, которая отражает показатели деятельности таможенных органов, используется исключительно для таможенных целей и включает:

1. Статистику декларирования, характеризующую вывоз и ввоз товаров по видам таможенных режимов.

2. Статистику таможенных платежей, характеризующую долю и роль таможенных платежей в формировании доходной части федерального бюджета.

3. Статистику валютного контроля, ведущую учет экспортных товаров в количественном и стоимостном выражении, в привязке к срокам поступления и суммам валютной выручки.

4. Статистику товаров, обращенных в государственную собственность, характеризующую случаи нарушения таможенных правил во внешнеторговом обороте и контрабанды, стоимость конфискованных предметов, суммы взысканных штрафов.

5. Статистику международных почтовых отправок, пропущенных в страну и выпущенных за ее пределы.

6. Статистику международных перевозок, отражающую учет транспортных средств, следовавших в (из) страну, а также транзитом.

7. Статистику пассажирооборота, отражающую учет физических лиц, проследовавших через границу государства.

Резиденты Республики Беларусь при исполнении внешнеторговых договоров, когда в соответствии с законодательством таможенное оформление товаров не производится, обязаны представить для регистрации статистическую декларацию или периодическую статистическую декларацию в центр статистического декларирования или пункт таможенного оформления в следующие сроки:

- *статистическую декларацию* не позднее 7 рабочих дней с даты отгрузки товаров либо их поступления;

- *периодическую статистическую декларацию* не позднее 7-го числа месяца, следующего за отчетным.

**Центр статистического декларирования** – определенное ГТК Республики Беларусь место с комплексом зданий (сооружений), предназначенное для представления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями-резидентами статистических деклараций или периодических статистических деклараций в целях их регистрации, а также размещения производящих такую регистрацию должностных лиц таможенного органа.

**Статистическая декларация** – декларация установленной формы, которая оформляется:

- экспортером (импортером), грузоотправителем или грузополучателем для целей статистического учета экспорта (импорта) товаров, таможенное оформление которых в соответствии с законодательством не производится;

- по каждому факту отгрузки (поставки) товаров, осуществляемой по одной товарно-транспортной накладной в рамках одного внешнеторгового договора. Общая стоимость товаров равна сумме, эквивалентной 1000 евро и более;

– и регистрируется должностными лицами таможенных органов, является документом валютного контроля внешнеторговых операций.

**Периодическая статистическая декларация** – статистическая декларация, которая оформляется:

– экспортером (импортером), грузоотправителем или грузополучателем для целей статистического учета экспорта (импорта) товаров, таможенное оформление которых в соответствии с законодательством не производится;

– по двум и более фактам отгрузок (поставок) товаров за отчетный месяц в рамках одного внешнеторгового договора;

– и регистрируется должностными лицами таможенных органов, является документом валютного контроля внешнеторговых операций.

Статистическая декларация имеет форму таможенного документа «Грузовая таможенная декларация», утвержденного приказом ГТК Республики Беларусь от 09.07.1998 г. № 246-ОД «Об утверждении Положения о таможенном документе “Грузовая таможенная декларация” и Инструкции о порядке заполнения грузовой таможенной декларации для целей таможенного декларирования товаров» (приложение 5).

Статистическая декларация представляется в виде электронного документа либо на бумажном носителе с электронной копией и подлежит регистрации должностными лицами таможенных органов в день ее предъявления с выдачей свидетельства о такой регистрации.

Советом Министров Республики Беларусь (Постановление № 549) определен перечень товаров, в отношении которых при ввозе из Российской Федерации условием регистрации статистической декларации и периодической статистической декларации является представление сертификата о происхождении товара формы «СТ-1».

Сертификат «СТ-1» не требуется предоставлять на ввозимые товары, произведенные в Республике Беларусь и ранее вывезенные в Российскую Федерацию для передачи в собственность либо владение нерезиденту.

### **Контрольные вопросы и задания**

1. Дайте определение понятию «валютный контроль».
2. Что представляет собой паспорт сделки как основной документ валютного контроля?
3. Назовите особенности валютного контроля экспортных и импортных операций, внешнеторговых бартерных сделок.

4. С какой целью ведется таможенная статистика внешней торговли Республики Беларусь?

5. Как производится стоимостная оценка внешнеторгового оборота? Как определить статистическую стоимость экспорта и импорта товаров?

6. Что представляет собой специальная таможенная статистика?

7. Какую форму таможенного документа имеет статистическая декларация?

8. При каких условиях осуществления внешнеторговой сделки оформляется периодическая статистическая декларация?

## ТЕМА 16

### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

#### 16.1. Виды деятельности в области таможенного дела. Порядок ведения реестра участников таможенными органами

Хозяйствующие субъекты, осуществляющие внешнеэкономическую деятельность, имеют возможность воспользоваться услугами в области таможенного дела специализированных предприятий в части организации декларирования товаров, перемещения товаров, находящихся под таможенным контролем и их размещения на временное хранения под ответственность владельцев складов.

К деятельности в области таможенного дела относится деятельность юридических лиц в качестве:

- таможенного агента;
- таможенного перевозчика;
- владельцев складов временного хранения;
- владельцев таможенных складов.

**Таможенный агент** (представитель) совершает от имени декларанта или других заинтересованных лиц по их поручению таможенные операции в соответствии с положениями таможенного законодательства.

Таможенным агентом может быть юридическое лицо – резидент Республики Беларусь, отвечающее требованиям, установленным Таможенным кодексом Республики Беларусь, которому ГТК Республики Беларусь выдано специальное разрешение (лицензия) на осуществление деятельности в области таможенного дела в качестве таможенного агента.

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь ведет реестр таможенных агентов (представителей) и обеспечивает информирование о таможенных агентах, включенных в этот реестр.

Таможенным агентом (представителем) может быть лицо:

- имеющее в штате специалиста по таможенному оформлению;
- имеющее договор страхования риска своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда имуществу представляемых лиц или нарушения договоров с этими лицами. Страховая сумма не может быть менее 10 тысяч базовых величин;
- имеющее в наличии материально-техническое оснащение, соответствующее требованиям, предъявляемым к материально-техническому оснащению таможенного агента (представителя), а также установленным

Правительством Республики Беларусь, если иное не определено Президентом.

Права таможенного агента:

1. При совершении таможенных операций таможенный агент (представитель) обладает теми же правами, что и лицо, которое уполномочивает таможенного агента представлять свои интересы во взаимоотношениях с таможенными органами.

2. Таможенный агент (представитель) вправе уплатить таможенные платежи за представляемое лицо.

3. Таможенный агент (представитель) вправе требовать от представляемого лица предоставления документов и сведений, необходимых для таможенного оформления, в том числе содержащих информацию, составляющую коммерческую, банковскую, налоговую, иную охраняемую законом тайну либо другую конфиденциальную информацию, и получать такие документы и сведения в сроки, обеспечивающие соблюдение требований Таможенного кодекса Республики Беларусь.

**Таможенный перевозчик** осуществляет перевозку товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита без представления обеспечения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении иностранных товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита.

Таможенным перевозчиком может быть юридическое лицо – резидент Республики Беларусь, отвечающее требованиям, установленным Таможенным кодексом, которому ГТК Республики Беларусь выдано специальное разрешение (лицензия) на осуществление деятельности в области таможенного дела в качестве таможенного перевозчика.

ГТК Республики Беларусь ведет реестр таможенных перевозчиков и обеспечивает информирование о таможенных перевозчиках, включенных в этот реестр.

Таможенным перевозчиком может быть лицо, которое:

- осуществляет деятельность по перевозке грузов не менее двух лет;
- имеет специальное разрешение (лицензию) на осуществление перевозки пассажиров и грузов (исключая технологические внутрихозяйственные перевозки пассажиров и грузов, выполняемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для собственных нужд) автомобильным, внутренним водным, морским транспортом, предоставляющее право на внутриреспубликанские и международные перевозки грузов, если для осуществления соответствующих перевозок требуется такое специальное разрешение (лицензия);

– имеет в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении, аренде, в том числе финансовой аренде (лизинге), используемые для перевозки товаров транспортные средства, а также средства, пригодные для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами;

– представит поручительство банка, небанковской кредитно-финансовой организации либо иного лица об исполнении налогового обязательства таможенного перевозчика по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов на сумму не менее 15 тысяч базовых величин.

**Владелец склада** временного хранения и таможенного склада осуществляет хранение товаров, находящихся под таможенным контролем. Отношения владельца склада временного хранения и таможенного склада с лицами, помещающими товары на хранение, строятся на договорной основе.

У хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в области таможенного дела, возникает налоговое обязательство по уплате таможенных пошлин, налогов при обстоятельствах, обозначенных в приложении 6.

## **16.2. Характеристика и типы складов временного хранения и таможенных складов**

Помещение товаров, находящихся под таможенным контролем, на временное хранение на таможенной территории Республики Беларусь возможно в специально выделенных и обустроенных для хранения товаров помещениях и открытых площадках складов временного хранения и таможенных складов, на складе участника ВЭД при условии организации временной зоны таможенного контроля и получения участником специального статуса «Добросовестный участник ВЭД», а также в иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством.

Склады временного хранения предназначены для временного размещения товаров, находящихся под таможенным контролем, а таможенные склады – для хранения товаров, помещенных под таможенный режим таможенного склада.

ГТК Республики Беларусь ведет реестры складов временного хранения и таможенных складов и обеспечивает информирование о складах временного хранения и таможенных складах, включенных в реестры.

Товары могут помещаться на склады временного хранения и таможенные склады с выгрузкой или без выгрузки из транспортного средства.

Склады временного хранения и таможенные склады признаются зонами таможенного контроля и подразделяются на склады:

- 1) открытого типа;
- 2) закрытого типа.

Под *складом открытого типа* понимается склад, эксплуатируемый его владельцем с целью оказания услуг юридическим и физическим лицам по хранению их товаров, а также для хранения товаров, находящихся в собственности либо владении владельца склада.

Под *складом закрытого типа* понимается склад, эксплуатируемый его владельцем исключительно для хранения находящихся в его собственности или владении товаров.

На склад временного хранения преимущественно помещаются товары до осуществления их таможенного оформления в соответствии с таможенным режимом либо до помещения их под таможенную процедуру.

### **Контрольные вопросы и задания**

1. Перечислите виды деятельности в области таможенного дела, установленные в Республике Беларусь.

2. Дайте характеристику таможенному агенту (представителю) как оператору услуг в области таможенного дела.

3. Назовите условия приобретения статуса таможенного перевозчика и преимущества для его обладателя.

4. Охарактеризуйте склады временного хранения и таможенные склады.

5. Назовите обстоятельства возникновения налогового обязательства по уплате таможенных пошлин, налогов у субъектов, осуществляющих деятельность в области таможенного дела.

6. В чем заключается отличие в условиях эксплуатации складов открытого и закрытого типов?

## ТЕМА 17 СИСТЕМЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА. ПРИНЦИП СВОБОДЫ ТРАНЗИТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

### 17.1. Условия перемещения товаров через таможенную границу Республики Беларусь. Прибытие и убытие товаров с таможенной территории

*Перемещение товаров через таможенную границу* – ввоз товаров на таможенную территорию или вывоз товаров с этой территории в пунктах, размещенных на маршрутах пересечения товарами таможенной границы в соответствии с положениями Таможенного кодекса Республики Беларусь.

Национальным таможенным законодательством предусмотрены различные условия перемещения товаров через таможенную границу в зависимости от их назначения или условий их вовлечения в экономический оборот государства.

Так, например, в отношении товаров для *личного пользования* национальное таможенное законодательство предусматривает льготный порядок их перемещения через таможенную границу:

- полное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов и случаи такого освобождения;

- применение единых ставок таможенных пошлин, налогов, стоимостные и количественные (весовые) нормы перемещения товаров;

- применение упрощенного порядка таможенного оформления товаров.

Перемещение товаров через таможенную границу помимо или с сокрытием от таможенного контроля либо с обманным использованием документов и средств идентификации, а равно покушение на такое перемещение является незаконным перемещением товаров через таможенную границу.

Перемещение товаров через таможенную границу должно осуществляться с соблюдением *запретов и ограничений* на ввоз (вывоз) товаров в (из) Республику Беларусь.

Товары, ввоз (вывоз) которых в Республику Беларусь *запрещен*, включаются в перечни товаров, запрещенных к перемещению через таможенную границу, утверждаемые Президентом Республики Беларусь и по его поручению Правительством Республики Беларусь.

Товары, ввоз (вывоз) которых в Республику Беларусь допускается при наличии разрешения и (или) лицензии уполномоченного

государственного органа, являются товарами, *ограниченными* к перемещению через таможенную границу по основаниям экономического и неэкономического характера, утвержденным Президентом Республики Беларусь или по его поручению Правительством Республики Беларусь.

Товары, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю для целей помещения их под таможенную процедуру или под таможенный режим либо для получения разрешения на убытие товаров с таможенной территории.

### **Прибытие товаров на таможенную территорию**

После пересечения таможенной границы ввезенные товары должны быть доставлены лицами (перевозчиками, экспедиторами), в фактическом владении которых эти товары находились на момент пересечения таможенной границы, в пункт ввоза и предъявлены таможенному органу путем *размещения* в зоне таможенного контроля пункта ввоза и *уведомления* таможенного органа о прибытии товаров в течение 30 мин посредством представления документов. Не допускается изменение состояния товаров или нарушение их упаковки, изменение, удаление, уничтожение или повреждение наложенных средств идентификации (пломб, печатей и др.). К документам, представляемым перевозчиком или по его поручению таможенным агентом в качестве уведомления, относятся: документы на транспортное средство международной перевозки; транспортные документы; коммерческие документы; декларации о грузе, бортовых припасах; разрешения и (или) лицензии уполномоченных государственных органов на ввоз товаров и др. в зависимости от вида транспорта.

С момента пересечения товарами таможенной границы у лица, в фактическом владении которого товары находились на момент пересечения таможенной границы, возникает налоговое обязательство по уплате таможенных пошлин, налогов.

*Налоговое обязательство по уплате таможенных пошлин, налогов* подлежит исполнению в сроки:

– при недоставке товаров в пункт ввоза – в день пересечения товарами таможенной границы, а если этот день не установлен – в день выявления факта недоставки товаров в пункт ввоза;

– при утрате товаров в пункте ввоза – в день пересечения товарами таможенной границы, а если этот день не установлен – в день выявления факта утраты товаров;

– при вывозе товаров из пункта ввоза без помещения под таможенный режим или под таможенную процедуру в пункте ввоза –

в день пересечения товарами таможенной границы, а если этот день не установлен – в день выявления факта вывоза товаров из пункта ввоза.

Ввозные таможенные пошлины, налоги подлежат уплате в размерах, соответствующих суммам ввозных таможенных пошлин и налогов, которые подлежали бы уплате при помещении товаров под таможенный режим свободного обращения.

### **Убытие товаров с таможенной территории**

В целях убытия с таможенной территории товары предъявляются таможенному органу путем размещения в зоне таможенного контроля пункта вывоза для проведения таможенного оформления и таможенного контроля и получения разрешения на убытие товаров с таможенной территории.

Разрешение на убытие товаров с таможенной территории выдается в отношении:

– товаров, прибывших в пункт вывоза в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, после завершения такой процедуры (например, с документом таможенного транзита формы ДТТ);

– товаров, помещаемых в пункте вывоза под таможенный режим или таможенную процедуру, допускающие вывоз товаров с таможенной территории после их помещения под такой таможенный режим или такую таможенную процедуру (например, с документом таможенного транзита – книжкой МДП, карнетом АТА);

– транспортных средств международной перевозки, подлежащих помещению под таможенную процедуру вывоза транспортных средств международной перевозки, после выдачи таможенным органом соответствующего разрешения.

*Налоговое обязательство по уплате таможенных пошлин, налогов возникает у лица, в фактическом владении которого товары находились на момент выдачи разрешения на убытие товаров с таможенной территории, и прекращается при фактическом пересечении товарами таможенной границы, а также в случаях, установленных Таможенным кодексом Республики Беларусь.*

## **17.2. Национальная и международные системы таможенного транзита**

Одним из основных условий осуществления международных перевозок грузов, находящихся под таможенным контролем, является обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов. Для реализации данного условия используются различные способы обеспечения

уплаты таможенных пошлин, налогов (депозит, залог, банковская гарантия, поручительство), практикуются системы таможенного транзита и применяются особые статусы субъектов таможенных правоотношений (таможенный перевозчик, Добросовестный участник ВЭД).

Под **транзитом** понимается перемещение товаров и транспортных средств через территорию Республики Беларусь между двумя пунктами пересечения государственной границы Республики Беларусь в местах, установленных законодательством страны.

**Товары, перемещаемые транзитом**, – товары, перемещаемые через таможенную территорию, перевозка (транспортировка) которых началась и должна закончиться за пределами таможенной территории.

**Условиями для транзита товаров** через территорию Республики Беларусь являются:

- наличие транспортных и товаросопроводительных документов;
- соблюдение установленных законодательством соответствующих запретов и ограничений;
- обеспечение уплаты таможенных платежей;
- неизменное состояние транзитных товаров, кроме естественных изменений при нормальных условиях транспортировки и хранения, а также использование их только в целях транзита.

**Таможенная транзитная система** – порядок действий таможенных органов по организации процесса перемещения товаров, находящихся под таможенным контролем.

Целью создания таможенных транзитных систем является максимальное упрощение и ускорение международных перевозок грузов под таможенным контролем, обеспечение надежности таможенного контроля и соответствующих гарантий для транзитных стран.

В практике таможенного дела Беларуси применяются следующие таможенные транзитные системы:

1. **Национальная** с использованием в качестве таможенного документа для контроля доставки товаров Документа таможенного транзита ДТТ-1/2 в соответствии с Постановлением ГТК Республики Беларусь от 22.06.2007 г. № 58.

**ДТТ** имеет формы:

- «ИМ» – для ввозимых товаров на таможенную территорию Республики Беларусь;
- «ЭК» – для вывозимых с таможенной территории Республики Беларусь товаров;
- «ТР» – для товаров, перемещаемых транзитом через таможенную территорию Республики Беларусь;

– «ВТ» – для товаров, перемещаемых по таможенной территории Республики Беларусь в случаях, когда такое перемещение не связано с их ввозом на таможенную территорию страны или их вывозом с этой территории.

Совершенствование национальной таможенной транзитной системы осуществляется в развитие международной таможенной интеграции с участием Республики Беларусь. Экономическая интеграция с Европейским союзом способствовала внедрению в национальную практику таможенного дела в качестве документа контроля доставки товаров – европейского Единого административного документа (ЕАД). Унифицированный документ таможенного транзита представлен формой ДТТ/ЕАД, которая используется при помещении под таможенный режим экспорта отечественных товаров, вывозимых с территории Республики Беларусь автомобильным транспортом.

**2. Международная** с использованием в качестве таможенного документа для контроля доставки товаров карнета АТА в соответствии с Положением о порядке применения таможенной конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров и Конвенцией о временном ввозе (Приказ ГТК Республики Беларусь от 15.07.1998 г. № 256-ОД).

Конвенция «О карнете АТА для временного ввоза товаров» была принята Всемирной таможенной организацией в 1963 г.

*Карнет АТА* – международный таможенный документ, который используется в качестве таможенной декларации при помещении ввозимых на таможенную территорию Республики Беларусь товаров (за исключением транспортных средств) под таможенные режимы временного ввоза или транзита и при помещении вывозимых за пределы таможенной территории товаров по таможенный режим временного вывоза, а также в качестве действующей международной гарантии (обеспечения) уплаты таможенных пошлин, налогов на таможенной территории страны в отношении таких товаров.

В соответствии с Договором от 15.06.1998 г., заключенным между Белорусской Торгово-промышленной палатой (БелТПП) и ГТК Республики Беларусь, БелТПП признана таможенным гарантом, т. е. является для таможенных органов гарантом уплаты таможенных пошлин, налогов в случае несоблюдения держателем карнета АТА условий таможенного режима временного ввоза (вывоза) товаров с момента их ввоза (вывоза) на таможенную территорию Республики Беларусь.

**3. Международная** с использованием в качестве таможенного документа для контроля доставки товаров книжки МДП (CARNET TIR) в соответствии с Положением о порядке применения таможенной

конвенции о международной перевозке грузов с использованием книжки МДП (Приказ ГТК Республики Беларусь от 16.06.1995 г. № 163-ОД в редакции Приказа ГТК Республики Беларусь от 03.02.1998 г. № 37-ОД).

Конвенция «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (в редакциях 1959, 1975 гг.) была принята Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Управление гарантийной системой МДП осуществляет Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ/IRU). В соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.12.1998 г. № 1996 установлено, что ГТК Республики Беларусь признается ответственным за выполнение обязательств по таможенной конвенции МДП, а Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП) – в качестве гарантийного объединения с предоставлением ему права выдачи книжек МДП – единого документа, применяемого таможенными органами стран-участниц конвенции МДП (около 70) в качестве таможенного манифеста.

Основные элементы транзитной системы МДП:

1. Перевозка грузов осуществляется в безопасных транспортных средствах или контейнерах. Для обеспечения безопасности используется оформленное таможенным органом «Свидетельство о допущении дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами» как обязательное условие осуществления международной перевозки грузов.

2. Уплата таможенных пошлин и налогов, в отношении которых существует риск неуплаты, обеспечивается международной гарантией. Уровень гарантии, установленный Международным союзом автомобильного транспорта для Республики Беларусь, составляет с 01.01.2009 г. по каждой книжке МДП 60 000 евро.

3. Грузы сопровождают признанными всеми странами-участницами Конвенции книжкой МДП, которая используется в качестве контрольного документа в государствах отправления, транзита и назначения.

4. Меры таможенного контроля, применяемые в стране отправления, признаются достаточными в странах транзита и назначения.

Статус *таможенного перевозчика* позволяет грузоперевозчику осуществлять перевозку товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита без представления обеспечения исполнения налогового обязательства по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов в отношении иностранных товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита.

### 17.3. Реализация принципа свободы транзита в Республике Беларусь

В международной торговле, в соответствии с положениями правовых норм Всемирной торговой организации, установлен и применяется на практике принцип свободы международного транзита, который означает:

1. При транзите не допускаются различия, основанные на флаге, месте регистрации, происхождения судна, захода, выхода или пункте назначения, отправления либо на каких-либо обстоятельствах, относящихся к собственности на товар, судно или другие транспортные средства, если иное не предусмотрено национальным законодательством.

2. Товары и транспортные средства, перемещаемые транзитом, не подлежат обложению таможенными пошлинами и налогами, и к ним не применяются меры экономической политики.

В соответствии с положениями Указа Президента Республики Беларусь от 16.07.2007 г. № 320 «О реализации принципа свободы транзита в Республике Беларусь» установлено, что при производстве таможенного оформления и осуществлении операций таможенного контроля товаров, перемещаемых транзитом через таможенную территорию Республики Беларусь, контролю таможенными органами подлежат сведения, позволяющие для таможенных целей идентифицировать товары, т. е. *наименование товаров, их количество, число грузовых мест, вес брутто*.

Иные сведения носят для таможенных целей информационный характер, проверяются путем установления их наличия в коммерческих, транспортных (перевозочных) документах. При отсутствии сведений или наличии в них расхождений, а также не заявлении или не уточнении заинтересованным лицом заявленных сведений в течение 6 ч транзит по территории Республики Беларусь может быть осуществлен только под таможенным сопровождением.

#### Контрольные вопросы и задания

1. Назовите основные условия перемещения товаров через таможенную границу Республики Беларусь.

2. В чем заключается особенность таможенного оформления товаров для личного пользования?

3. Перечислите практикуемые в Беларуси системы таможенного транзита.

4. Назовите основные элементы международной транзитной системы с использованием книжки МДП.

5. Назовите форму таможенного документа, практикуемую для оформления временного ввоза (вывоза) товаров.

6. Какие преимущества при транспортировке товаров имеет таможенный перевозчик?

7. Дайте характеристику положениям национальных законодательных актов в части реализации принципа свободы транзита в Республике Беларусь.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ**

дорожного транспортного средства к перевозке грузов  
под таможенными печатями и пломбами

**APPROVAL CERTIFICATE**

of a road vehicle for transport of goods  
under Customs seal

Свидетельство №  
Certificate №

**Конвенция МДП от 14 ноября 1975 г.  
TIR Convention of 14 November 1975**

**Кем выдано:**  
(название компетентного органа)

**Issued by:**  
(Competent Authority)

Продолжение приложения 1

<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ</b> <b>IDENTIFICATION</b>		<b>Свидетельство №</b> <b>Certificate №</b>	
1. Регистрационный номер Registration № 2. Тип транспортного средства Type of vehicle 3. Шасси № Chassis № 4. Марка (или наименование завода-изготовителя) Trade mark (or name of manufacturer) 5. Прочие данные Other Particulars 6. Количество приложений			
<b>7. ДОПУЩЕНИЕ</b> <b>APPROVAL</b>  <input type="checkbox"/> индивидуальное допущение* individual approval <input type="checkbox"/> допущение по типу конструкции* approval by design type  Номер разрешения ( если требуется) Authorization № ( if applicable)  Место Place Дата Date Подпись Signature		<b>Действительно до</b> <b>Valid until</b>  <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; text-align: center; vertical-align: middle;"> <b>Печать</b> <b>Stamp</b> </div>	
<b>8. ВЛАДЕЛЕЦ ( завод-изготовитель, собственник или оператор)</b> (только для незарегистрированных транспортных средств) <b>HOLDER (manufacturer, owner or operator)</b> (for unregistered vehicles only) Наименование и адрес Name and address			
<b>9. ПРОДЛЕНИЯ</b> <b>RENEWALS</b>			
Действительно по Valid until			
Место Place			
Дата Date			
Подпись Signature			
Печать Stamp			

\*(сделать отметку "x" в соответствующей клетке)  
(mark applicable alternative with an "x")

Окончание приложения 1

<b>ЗАМЕЧАНИЯ (заполняется компетентными органами)</b> <b>REMARKS (reserved for the use of Competent Authorities)</b>		<b>Свидетельство №</b> <b>Certificate №</b>	
<b>10. Замеченные неисправности</b> <b>Defects noted</b>		<b>11. Устранение неисправностей</b> <b>Rectification of defects</b>	
<b>Компетентный орган</b> <b>Authority</b>	<b>Печать</b> <b>Stamp</b>	<b>Компетентный орган</b> <b>Authority</b>	<b>Печать</b> <b>Stamp</b>
<b>Подпись</b> <b>Signature</b>		<b>Подпись</b> <b>Signature</b>	
<b>10. Замеченные неисправности</b> <b>Defects noted</b>		<b>11. Устранение неисправностей</b> <b>Rectification of defects</b>	
<b>Компетентный орган</b> <b>Authority</b>	<b>Печать</b> <b>Stamp</b>	<b>Компетентный орган</b> <b>Authority</b>	<b>Печать</b> <b>Stamp</b>
<b>Подпись</b> <b>Signature</b>		<b>Подпись</b> <b>Signature</b>	
<b>10. Замеченные неисправности</b> <b>Defects noted</b>		<b>11. Устранение неисправностей</b> <b>Rectification of defects</b>	
<b>Компетентный орган</b> <b>Authority</b>	<b>Печать</b> <b>Stamp</b>	<b>Компетентный орган</b> <b>Authority</b>	<b>Печать</b> <b>Stamp</b>
<b>Подпись</b> <b>Signature</b>		<b>Подпись</b> <b>Signature</b>	
<b>12. Прочие замечания</b> <b>Other remarks</b>			

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### Отдельные положения Таможенного кодекса Таможенного союза

Таможенное регулирование в Таможенном союзе Евразийского экономического сообщества определяется как правовое регулирование отношений, связанных: с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза (ТС); их перевозкой по Единой таможенной территории ТС под таможенным контролем; временным хранением; таможенным декларированием; выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами; проведением таможенного контроля; уплатой таможенных платежей, а также властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения указанными товарами.

**Таможенное декларирование** – заявление декларантом таможенному органу сведений о товарах, об избранной таможенной процедуре и (или) другой информации, необходимой для выпуска товаров либо для иных целей, установленных в соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза (ТК ТС).

**Товары Таможенного союза** – находящиеся на таможенной территории таможенного союза товары:

1) полностью произведенные на территориях государств-участников ТС;

2) ввезенные на таможенную территорию ТС, которые приобрели статус товаров ТС в соответствии с ТК ТС и (или) международными договорами государств-участников ТС;

3) изготовленные на территориях государств-участников ТС из товаров, полностью произведенных на этих территориях и (или) ввезенных на таможенную территорию ТС, которые приобрели статус товаров ТС в соответствии с ТК ТС и (или) международными договорами государств-участников ТС.

Таможенное регулирование в ТС осуществляется в соответствии с *таможенным законодательством ТС*, которое состоит:

1) из Таможенного кодекса Таможенного союза;

2) международных договоров государств-участников ТС, регулирующих таможенные правоотношения в ТС;

3) решений Комиссии Таможенного союза, регулирующих таможенные правоотношения в ТС, принимаемых в соответствии с ТК ТС и международными договорами государств-участников ТС, а в части,

не урегулированной таким законодательством, в соответствии с законодательством государств-участников ТС.

Комиссия Таможенного союза – единый постоянно действующий регулирующий орган ТС.

Таможенное законодательство ТС вводит в практику таможенного дела новые определения:

**Уполномоченный представитель** – юридическое лицо, совершающее от имени и по поручению декларанта или иного заинтересованного лица таможенные операции в соответствии с таможенным законодательством ТС и включенное в реестр уполномоченных представителей.

Комиссия ТС формирует общий реестр уполномоченных представителей и обеспечивает его периодическую публикацию, в том числе с использованием информационных технологий.

**Уполномоченный экономический оператор (УЭО)** – юридическое лицо, которое, выступая декларантом товаров, может использовать следующие специальные упрощения:

1) временное хранение товаров в помещениях, на открытых площадках и иных территориях УЭО;

2) выпуск товаров до подачи таможенной декларации в соответствии с положениями ТК ТС;

3) проведение таможенных операций, связанных с выпуском товаров, в помещениях, на открытых площадках и иных территориях УЭО;

4) иные специальные упрощения, предусмотренные таможенным законодательством ТС.

Для получения статуса УЭО и использования специальных упрощений юридическое лицо должно соответствовать следующим требованиям:

– осуществление внешнеторговой деятельности в течение срока, определенного законодательством государств-участников ТС, но не менее одного года до дня обращения в таможенный орган;

– отсутствие на день обращения в таможенный орган неисполненной обязанности по уплате таможенных платежей, процентов, пеней;

– отсутствие на день обращения в таможенный орган задолженности (недоимки) в соответствии с законодательством о налогах и сборах (налоговым законодательством) государств-участников ТС;

– отсутствие в течение одного года до обращения в таможенный орган фактов привлечения к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела, определенные законодательством государств-участников ТС;

– наличие системы учета, соответствующей требованиям, определяемым таможенными органами;

– соответствие иным требованиям, установленным таможенным законодательством ТС и (или) законодательством государств-участников ТС.

Таможенные органы государств-участников ТС ведут реестры УЭО и обеспечивают их опубликование.

В таможенном законодательстве ТС определены условия и форма принятия решения по классификации товаров при их таможенном декларировании в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД).

ТН ВЭД основывается на Гармонизированной системе описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации и единой ТН ВЭД Содружества независимых государств, утверждается, публикуется и корректируется путем внесения изменений Комиссией ТС.

Государственный орган исполнительной власти Российской Федерации, уполномоченный в сфере таможенного регулирования, осуществляет техническое ведение ТН ВЭД, в том числе:

– мониторинг за изменениями международной основы ТН ВЭД, пояснениями и другими решениями по толкованию этой основы;

– внесение предложений в Комиссию ТС о приведении ТН ВЭД в соответствие с ее международной основой;

– составление и направление в Комиссию ТС таблиц соответствия кодов ТН ВЭД на уровне товарных позиций, субпозиций и подсубпозиций при переходе на очередную версию ее международной основы;

– подготовка к опубликованию и направление в Комиссию ТС ТН ВЭД, пояснений и решений по толкованию ее международной основы;

– осуществление иных функций, необходимых для технического ведения ТН ВЭД.

Относительно классификации товаров по ТН ВЭД может быть принято *предварительное решение* таможенным органом того государства-участника ТС, где будет осуществляться выпуск товаров. Предварительное решение является обязательным при декларировании товаров на территории государства-участника ТС, таможенный орган которого принял предварительное решение.

В части определения налоговой базы для исчисления налогов в ТС установлено, что сумма налогов, подлежащих уплате и (или) взысканию, определяется в соответствии с законодательством государства-участника ТС, на территории которого товары помещаются под

таможенную процедуру либо на территории которого выявлен факт незаконного перемещения товаров через таможенную границу.

При взыскании таможенных пошлин, налогов их исчисление производится таможенным органом государства-участника ТС, осуществляющего такое взыскание, либо иным таможенным органом данного государства, если это предусмотрено законодательством этого государства.

Таможенные пошлины, налоги взыскиваются таможенным органом, которым произведен выпуск товаров (за исключением товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита), а в отношении товаров, незаконно перемещенных через таможенную границу, – таможенным органом государства-участника ТС, на территории которого выявлен факт незаконного перемещения товаров через таможенную границу.

Таможенное законодательство ТС определяет структуру льгот по уплате налогов и таможенных сборов:

- 1) тарифные преференции;
- 2) тарифные льготы (льготы по уплате таможенных пошлин);
- 3) льготы по уплате налогов;
- 4) льготы по уплате таможенных сборов.

Относительно порядка проведения таможенного контроля таможенными органами в соответствии с таможенным законодательством ТС установлено, что таможенный контроль проводится должностными лицами таможенных органов в отношении:

– товаров, в том числе транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу и (или) подлежащих декларированию в соответствии с ТК ТС;

– таможенной декларации, документов и сведений о товарах, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством ТС;

– деятельности, связанной с перемещением товаров через таможенную границу, оказанием услуг в сфере таможенного дела, а также осуществляемой в рамках отдельных таможенных процедур;

– лиц, пересекающих таможенную границу.

Формами таможенного контроля являются:

- 1) проверка документов и сведений;
- 2) устный опрос;
- 3) получение объяснений;
- 4) таможенное наблюдение;
- 5) таможенный осмотр;

- 6) таможенный досмотр;
- 7) личный таможенный досмотр;
- 8) проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков;
- 9) таможенный осмотр помещений и территорий;
- 10) учет товаров, находящихся под таможенным контролем;
- 11) проверка системы учета товаров и отчетности по ним;
- 12) таможенная проверка.

1. Международными договорами государств-участников Таможенного союза регулируются следующие вопросы организации таможенного дела:

1.1. Определение страны происхождения товаров.

1.2. Установление методов определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу. Таможенная стоимость товаров, вывозимых с таможенной территории ТС, определяется в соответствии с законодательством государства-участника ТС, таможенным органом которого выпущены товары. Порядок контроля таможенной стоимости товаров, проведение и сроки корректировки их таможенной стоимости определяются решением Комиссии ТС.

1.3. Установление специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, которые взимаются в порядке, предусмотренном ТК ТС для взимания ввозной таможенной пошлины.

1.4. Установление порядка уплаты таможенных пошлин, налогов при перемещении физическими лицами товаров для личного пользования с учетом законодательства государств-участников ТС.

1.5. Определение видов тарифных льгот, порядка и случаев их предоставления.

1.6. Представление тарифных преференций наряду с законодательством государств-участников ТС.

1.7. Установление порядка распределения между государствами-участниками ТС уплаченных (взысканных) сумм ввозных таможенных пошлин. Таможенные пошлины, налоги уплачиваются (взыскиваются) государством-участником ТС, таможенным органом которого производится выпуск товаров (за исключением товаров, выпущенных в таможенной процедуре таможенного транзита) или на территории которого выявлен факт незаконного перемещения товаров через таможенную границу.

1.8. Установление запретов и ограничений на перемещение товаров через таможенную границу.

1.9. Установление критериев отнесения товаров, перемещаемых через таможенную границу, к товарам для личного пользования,

стоимостных и количественных норм ввоза товаров для личного пользования с освобождением от уплаты таможенных платежей, случаев освобождения от уплаты таможенных платежей отдельных категорий товаров для личного пользования, а также порядка применения таможенных пошлин, налогов.

2. Компетенция Комиссии ТС установлена в части:

2.1. Определения форм таможенных документов.

2.2. Формирования сводного перечня товаров для целей исчисления вывозных таможенных пошлин по ставкам, установленным законодательством государств-участников ТС. Для целей исчисления ввозных таможенных пошлин применяются ставки, установленные Единым таможенным тарифом ТС.

2.3. Определения форм, порядка заполнения и перечня сведений, подлежащих указанию в таможенной декларации, имеющей следующие виды: декларация на товары; транзитная декларация; пассажирская таможенная декларация.

2.4. Установления формы свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозке к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями, порядка его выдачи и использования.

3. Положениями Таможенного кодекса Таможенного союза регулируется:

3.1. Установление отдельных видов таможенных процедур:

- 1) выпуск для внутреннего потребления;
- 2) экспорт;
- 3) таможенный транзит;
- 4) таможенный склад;
- 5) переработка на таможенной территории;
- 6) переработка вне таможенной территории;
- 7) переработка для внутреннего потребления;
- 8) временный ввоз (допуск);
- 9) временный вывоз;
- 10) реимпорт;
- 11) реэкспорт;
- 12) беспошлинная торговля;
- 13) уничтожение;
- 14) отказ в пользу государства;
- 15) свободная таможенная зона;
- 16) свободный склад;

17) специальная таможенная процедура (таможенная процедура, определяющая для таможенных целей требования и условия пользо-

вания и (или) распоряжения отдельными категориями товаров на таможенной территории ТС или за ее пределами).

При этом таможенные процедуры, указанные в подпунктах 15–17, устанавливаются законодательством государств-участников ТС.

3.2. Установление и применение мер обеспечения соблюдения таможенного транзита (обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении иностранных товаров, таможенное сопровождение и установление маршрута перевозки товаров).

3.3. Установление предельных сроков:

– для таможенного транзита, который не может превышать срок, определяемый из расчета 2000 км за один месяц.

– хранения товаров на складах временного хранения – не больше двух месяцев;

– хранения товаров на таможенном складе – не больше трех лет со дня помещения товаров под таможенную процедуру таможенного склада.

3.4. Установление перечня товаров для личного пользования, подлежащих обязательному письменному таможенному декларированию физическими лицами при их следовании через таможенную границу.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс – 2000» (International Commercial Terms) разработаны Международной Торговой Палатой с целью унификации основных условий реализации внешнеторговых договоров купли-продажи в части реализации прав и обязанностей сторон договора по транспортировке, упаковке, страхованию, таможенному оформлению товаров, а также по распределению рисков случайной гибели и повреждения товаров.

Термин	Краткая характеристика
EXW – название места (от англ. <i>ex works</i> – с завода)	Продавец предоставляет товар в распоряжение покупателя на своем предприятии. Покупатель несет все расходы и риски, связанные с погрузкой и перевозкой, а также выполняет все таможенные формальности для вывоза товара
FCA – название места (от англ. <i>free carrier</i> – франко перевозчик)	Обязанности продавца считаются выполненными с момента доставки прошедшего таможенную очистку товара перевозчику в названное место. Продавец должен за счет покупателя получить экспортную лицензию (если необходимо) и выполнить все таможенные формальности для вывоза товара
FAS – название порта отгрузки (от англ. <i>free alongside ship</i> – свободно вдоль борта судна)	Продавец должен разместить товар вдоль борта судна на причале или на лихтерах в пункте отгрузки. С этого момента все расходы и риски гибели или повреждения товара несет покупатель. Продавец также обязан за свой счет получить экспортную лицензию (если это необходимо) и выполнить все таможенные формальности для вывоза товара
FOB – название порта отгрузки (от англ. <i>free on board</i> – свободно на борту судна)	Обязанности продавца считаются выполненными с момента перехода товара через поручни судна в порту отгрузки. Продавец должен за свой счет получить экспортную лицензию (если необходимо) и выполнить все таможенные формальности для вывоза товара
CFR – название порта назначения (от англ. <i>cost and freight</i> – стоимость и фрахт)	Продавец должен оплатить расходы и фрахт, необходимые для доставки товаров в указанный порт назначения. Однако риск гибели или повреждения товара переходит к покупателю в момент передачи товара через поручни судна в порту отгрузки. Экспортные пошлины оплачивает продавец, а импортные – покупатель

Термин	Краткая характеристика
CIF – название порта назначения (от англ. <i>cost, insurance and freight</i> – стоимость, страхование и фрахт)	Термин отличается от CFR тем, что на продавца дополнительно возлагается обязанность заключить за свой счет договор морского страхования риска гибели или повреждения товара во время перевозки. Продавец обязан заключить договор страхования и уплатить страховые взносы
CPT – название места назначения (от англ. <i>carriage paid to</i> – перевозка оплачена до)	Продавец уплачивает фрахт за перевозку товара до указанного места назначения. Но риск гибели или повреждения товара переходит от продавца к покупателю в момент, когда товар передается в распоряжение первого перевозчика. Экспортные пошлины оплачивает продавец, а импортные – покупатель
CIP – название места назначения (от англ. <i>carriage and insurance paid to</i> – перевозка и страхование оплачены до)	Продавец несет те же обязанности, что и по условиям CPT, но дополнительно также должен оформить транспортное страхование рисков гибели или повреждения товаров во время перевозки
DAF – название места поставки (от англ. <i>delivered at frontier</i> – поставка до границы)	Обязанности продавца считаются выполненными, когда товар, прошедший таможенное оформление для экспорта, прибывает в указанное место на границе. При этом обязанности по получению импортной лицензии и таможенному оформлению для ввоза товара возлагаются на покупателя
DES – название порта назначения (от англ. <i>delivered ex ship</i> – поставка с судна)	Продавец должен доставить еще не прошедший таможенное оформление для импорта товар в распоряжение покупателя на борт судна в определенном договором порту назначения. С этого момента все риски и дальнейшие расходы несет покупатель, включая уплату импортных пошлин
DEQ – название порта назначения (от англ. <i>delivered ex quay</i> – поставка с пристани)	Обязанности продавца считаются выполненными с момента предоставления товара, не прошедшего таможенного оформления для импорта, на пристани в определенном договором порту назначения. Продавец обязан нести все расходы и риски, связанные с транспортировкой и выгрузкой товара на пристань. Таможенную очистку товара для импорта осуществляет покупатель
DDU – название места назначения (от англ. <i>delivered duty unpaid</i> – поставка без оплаты пошлины)	Обязанности продавца выполнены в момент доставки товара в определенный договором пункт в стране ввоза. Продавец несет все риски и расходы по доставке товара, исключая уплату налогов, пошлин и иных сборов, взимаемых при ввозе товара
DDP – название места назначения (от англ. <i>delivered duty paid</i> – поставка с оплатой пошлины)	В отличие от DDU это условие поставки возлагает обязанность по таможенной очистке ввозимого товара и оплате всех налогов и сборов, взимаемых при ввозе, на продавца. Термин DDP предполагает максимальные обязательства продавца по доставке товара

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь	ДЕКЛАРАЦИЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ	Форма ДТС-1 Метод 1,6
1. Продавец	Для отметок таможи	
2(а). Покупатель		
2(б). Декларант		
<p style="text-align: center; margin: 0;">Внимание !</p> <p style="font-size: small; margin: 0;">В соответствии с законодательством декларант несет ответственность за все сведения, указанные в форме и в документах, представленных им в подтверждение таможенной стоимости. В процессе таможенного оформления декларант обязан своевременно представить таможенному органу дополнительные сведения, подтверждающие заявленную таможенную стоимость.</p>	3. Условия поставки	
	4. Номер и дата счета	от
	5. Номер и дата контракта	от
6. Номер и дата принятых ранее таможенным органом решений по пунктам 7-9		
7(а). Имеется ли взаимосвязанность между продавцом и покупателем? *	<input type="checkbox"/>   ДА   <input checked="" type="checkbox"/>   НЕТ	
7(б). Оказала ли взаимосвязанность между продавцом и покупателем влияние на цену ввозимого товара?	<input type="checkbox"/>   ДА   <input checked="" type="checkbox"/>   НЕТ	
8(а). Имеются ли ограничения для покупателя в отношении пользования товаром, за исключением:	<input type="checkbox"/>   ДА   <input checked="" type="checkbox"/>   НЕТ	
ограничений, установленных законодательством Республики Беларусь; ограничений географического региона, в котором товары могут быть перепроданы; ограничений, существенно не влияющих на цену товара?		
8(б). Имеются ли в отношении цены сделки какие-либо условия, влияние которых на цену не может быть учтено?	<input type="checkbox"/>   ДА   <input checked="" type="checkbox"/>   НЕТ	
Если "Да", укажите подробности		
9(а). Предусмотрены ли лицензионные или подобные платежи, которые покупатель прямо или косвенно уплачивает продавцу в качестве условия продажи товаров?	<input type="checkbox"/>   ДА   <input checked="" type="checkbox"/>   НЕТ	
9(б). Имеет ли место условие, при котором часть доходов от любой последующей перепродажи, передачи или использования оцениваемых товаров подлежит возврату продавцу?	<input type="checkbox"/>   ДА   <input checked="" type="checkbox"/>   НЕТ	
Если в 9(а) и 9(б) дан ответ "Да", укажите подробности, а в пунктах 15 и 16 укажите соответствующую сумму.		
<p>* лица являются взаимосвязанными в том случае, если: один из участников сделки является работником или руководителем другого участника сделки; участники сделки совместно осуществляют предпринимательскую деятельность и распределяют прибыли и убытки в порядке, установленном законодательством и (или) заключенным ими соглашением; участники сделки связаны трудовыми отношениями; какое-либо третье лицо прямо или косвенно владеет либо контролирует пять или более процентов простых акций, выпущенных в обращение каждым из участников сделки или прямо или косвенно владеет либо контролирует долю в уставном фонде каждого из участников сделки, составляющую пять или более процентов; участники сделки находятся под прямым или косвенным контролем третьего лица; участники сделки совместно контролируют прямо или косвенно третье лицо; один из участников сделки находится под прямым или косвенным контролем другого участника сделки; участники сделки или их должностные лица являются близкими родственниками или членами одной семьи.</p>	10(а). Число дополнительных листов, приложенных к форме ДТС - 1 0	
	10(б). Место :	
	Дата : 15.05.2009	
	Фамилия и инициалы лица, заполнившего декларацию	
	Подпись лица и печать (при ее наличии) декларанта	

Продолжение приложения 4

Для отметок таможни		Лист 2		Форма ДТС - 1		
		Номер товара	Номер товара	Номер товара	Номер товара	
		Код товара	Код товара	Код товара	Код товара	
А. Основа для расчета	11(а). Цена сделки в валюте контракта (цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате продавцу)					
	Цена сделки в рублях					
	Код валюты					
	Курс пересчета :					
	11(б). Косвенные платежи в рублях					
Б. Дополнительные начисления к цене сделки в рублях не включенные в разделе А и подлежащие включению в таможенную стоимость	12. Итого "А" в рублях					
	13. Расходы покупателя на:					
	а) комиссионные и брокерские вознаграждения, за исключением комиссионных по покупке товара					
	б) контейнеры, тару и упаковку					
	14. Стоимость товаров и услуг, прямо или косвенно предоставленных продавцу покупателем бесплатно или по сниженной цене для использования в связи с производством и продажей оцениваемого товара на экспорт в Республику Беларусь:					
	а) сырья, материалов, деталей, полуфабрикатов и других комплектующих изделий					
	б) инструментов, штампов, форм и других подобных предметов					
	в) материалов, израсходованных при производстве оцениваемых товаров					
	г) инженерной проработки, опытно-конструкторских работ, дизайна, художественного оформления, эскизов и чертежей, выполненных вне территории Республики Беларусь					
	15. Роялти и лицензионные платежи за использование объектов интеллектуальной собственности ( см. пункт 9 )					
	16. Величина части прямого или косвенного дохода, причитающаяся продавцу от последующих перепродаж, передачи или использования оцениваемого товара					
	17. Расходы на доставку ДО (указать место доставки товаров) в том числе на:					
	а) транспортировку					
	б) погрузку, разгрузку, перегрузку и перевалку					
	в) плата за страхование					
	18. Итого "Б"					
	В. Списываемые суммы в рублях, включенные в разделе А	19. Расходы на строительство, монтаж, сборку, наладку оборудования или оказание технической помощи после ввоза такого оборудования на таможенную территорию Республики Беларусь				
		20. Расходы по доставке товара после его ввоза на таможенную территорию Республики Беларусь				
21. Налоги, сборы (пошлины), взимаемые в соответствии с законодательством Республики Беларусь						
22. Итого "В"						
23. Заявленная таможенная стоимость	а) в рублях					
	б) в валюте контракта					
Г. Когда сумма оплачена в иностранной валюте, в этом разделе указывается сумма в иностранной валюте и курс пересчета по каждому элементу стоимости и товару.		Подпись и печать декларанта (при ее наличии)				
Номер позиции	Код валюты	Сумма	Курс пересчета из разделов Б и В			

## Продолжение приложения 4

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь	ДЕКЛАРАЦИЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ	форма ДТС-2, Методы 2,3,4,5,6
1. Продавец	Для отметок таможни	
2(а). Покупатель		
2(б). Декларант		
Внимание ! В соответствии с законодательством декларант несет ответственность за все сведения, указанные в форме и в документах, представленных им в подтверждение таможенной стоимости. В процессе таможенного оформления декларант обязан своевременно представить таможенному органу дополнительные сведения, подтверждающие заявленную таможенную стоимость.		
	3. Условия поставки	
	4. Номер и дата счета-фактуры или другого документа являющегося основанием для поставки товара	
	от	
	от	
5. Номер и дата решения таможенного органа		
6. Таможенная стоимость оцениваемых товаров определяется:	Нужное отметить знаком X	
а) по цене сделки с идентичными товарами (метод 2)		
б) по цене сделки с однородными товарами (метод 3)		
в) на основе вычитания стоимости (метод 4)		
г) на основе сложения стоимости (метод 5)		
д) резервным методом (метод 6)		
7. Обоснуйте выбор метода оценки, указав, почему предшествующие методы оценки не могут быть применены:		
8. Укажите источники информации, использованные для обоснования таможенной стоимости:		
9. Число дополнительных листов, приложенных к форме ДТС-2 : 0	10(б). Должность лица, подписавшего декларацию:	
10(а). Подпись	Фамилия, имя, отчество	
дата 15.05.2009		
печать		
	Телефон	

Окончание приложения 4

лист 2 форма ДТС - 2

Для отметок таможи		Номер товара	Номер товара	Номер товара
		Код товара	Код товара	Код товара
Расчет таможенной стоимости				
А. Основа для расчетов: номер и дата соответствующего решения таможенного органа N	11(а). Цена Сделки по идентичным / однородным товарам а) в валюте контракта			
	б) в рублях ( для методов 2,3,6 )			
	11(б). Цена единицы товара, по которой товары, идентичные или однородные с оцениваемыми, были проданы на территории Республики Беларусь наибольшей партией покупателю, не являющемуся взаимосвязанным с продавцом ( в рублях ) ( для методов 4,6 )			
	11(в). Расчитанная стоимость ввозимых товаров, определенная сложением стоимости составляющих ее элементов ( в рублях ) ( для методов 5,6 )			
Б. Корректировки к цене (+ -) руб.	12. корректировка на размер партии (+ -)			
	13. корректировка на коммерческие условия (+ -)			
	14. итого сумма корректировок (+ -)			
	15. Цена сделки (стоимость) с учетом корректировок графы 11(а)+графы 14			
В. Дополнительные начисления (+) и вычеты (-) руб.	16. Сумма транспортировки(+)			
	17. Стоимость погрузки, разгрузки, перегрузки и перевалки(+)			
	18. Стоимость страхования (+)			
	19. Комиссионные и другие посреднические расходы в связи с ввозом (+)			
	20. Прибыль, комиссионные и торговые наценки в связи с продажей на внутреннем рынке (-)			
	21. Стоимость дополнительной обработки или переработки ввозимых товаров (-)			
	22. Таможенные пошлины, налоги, сборы и другие внутренние платежи (-)			
	23. Прочие расходы и платежи, связанные с продажей на внутреннем рынке (-)			
	24. Итого В			
25. Заявленная таможенная стоимость (15 + 24)				
а) в рублях				
б) в валюте контракта				

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ГРУЗОВАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ (ТД-1)		РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ		A СВИДЕТЕЛЬСТВО							
ЭКЗЕМПЛЯР ДЛЯ ТАМОЖНИ	1	2 Отправитель N		1 ТИП ДОКУМЕНТА ИМ   40   A							
					3 Кол. форм   4 Спец   N						
					5 Всего наим. тов.   6 Кол-во мест   7 Справочный номер						
			8 Получатель N		9 Получатель платежа/Плательщик N						
					10   11 Торг. стр   12 Общ. тамож. стоим.   13						
			14 Декларант N		15 Страна отправления   15а код стр. отп   17а код страны, назнач.						
					16 Страна происхожд.   17 Страна назначения						
			18 Транспорт. средство при отп   19 Конт		20 Условия поставки						
			21 Трансп. средство на границе		22 Валюта и общая фактурная стоим. т-ов   23 Курс валюты   24 Хар. сделки						
			25 Вид транс. на границе   26 Вид транс. внутри страны   27		28 Финансовые и банк. сведения N						
		29 Таможня на Границе		30 Таможня оформления							
31 Грузовые места и описание товаров		Маркировка и кол. - Номера контейнеров - Описание товаров		32 Товар N							
		мест		33 код товара		38а Вес (кг)					
				34 код стр. происхожд.		35 вес брутто (кг)		36 преференции			
				37 Режим 40   00		38 вес нетто (кг)		39 квота			
				40 Предшествующие документы							
44 доп. инфор/предст докум.				41 доп. ед. изм.		42 фактурная стоимость товара		43			
				41а		45 тамож. стоимость					
				.....		46 статист. стоимость					
47 исч. таможенных платежей		Вид	Основа начисл.	Ставка	Сумма	СП	48 Отсрочка платежей		49 Таможенный склад		
								B			
51 Таможня страны транзита		50 Гарант				C					
		52 Гарантия не действительна для				Код		53 Таможня и страна назначения			
Д Таможенный контроль								54 Представитель декларанта			
										15.05.2009	
										D0085192130490 Ф.и.о. и подпись уполномоченного лица	

## ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Возникновение налогового обязательства по уплате пошлин, налогов	Лицо, у которого возникает налоговое обязательство	Момент возникновения налогового обязательства	Прекращение налогового обязательства
1	2	3	4
1. При прибытии товаров на таможенную территорию	Лицо, в фактическом владении которого товары находились на момент пересечения таможенной границы	С момента пересечения товарами таможенной границы	При доставке товаров в пункт ввоза и помещении их под таможенный режим или под таможенную процедуру, а также в случаях, установленных п. 2 ст. 243 ТК
2. При убытии иностранных товаров с таможенной территории	Лицо, в фактическом владении которого товары находились на момент выдачи разрешения на убытие товаров с таможенной территории	С момента выдачи таможенным органом разрешения на убытие товаров с таможенной территории	При фактическом пересечении товарами таможенной границы, а также в случаях, установленных п. 2 ст. 243 ТК
3. В отношении иностранных товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита	Лицо, представляющее товары к таможенному оформлению для помещения под таможенную процедуру таможенного транзита	При принятии таможенным органом Документа таможенного транзита	При отказе таможенного органа в выдаче разрешения на таможенный транзит; при выдаче перевозчику документа, свидетельствующего о завершении таможенного транзита, а также в случаях, установленных п. 2 ст. 243 ТК
4. В отношении товаров для личного пользования, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, получателями которых являются физические лица	Национальный оператор почтовой связи	С момента принятия товаров национальным оператором	При возврате таких товаров отправителю либо выдаче товаров получателю с разрешения таможенного органа, а также в случаях, установленных п. 2.1–2.9 ст. 243 ТК

Продолжение таблицы

1	2	3	4
4. В отношении товаров для личного пользования, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, получателями которых являются физические лица	Получатель таких товаров	С момента выдачи товаров национальным оператором почтовой связи получателю с разрешения таможенного органа	В случаях, установленных п. 2.1–2.9 ст. 243 ТК
5. В отношении иностранных товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного хранения товаров	Лицо, в фактическом владении которого товары находились на момент выдачи разрешения на временное хранение	С момента выдачи таможенным органом разрешения на временное хранение товаров	При помещении товаров на склад временного хранения (СВХ); при передаче их иному лицу на временное хранение в месте, не являющемся СВХ; при задержании товаров при проведении операций таможенного контроля; в случаях, установленных п. 2.1–2.3, 2.5–2.9 ст. 243 ТК
	Владелец склада временного хранения	С момента размещения товаров на СВХ	При выдаче товаров с СВХ в связи с помещением их под таможенный режим или под таможенную процедуру; при задержании товаров при проведении операций таможенного контроля; в случаях, установленных п. 2.1–2.3, 2.5–2.9 ст. 243 ТК
	Лицо, осуществляющее временное хранение товаров в местах, не являющихся СВХ, если такое лицо одновременно не являлось лицом, в фактическом владении которого товары находились на момент выдачи разрешения на их временное хранение	С момента принятия товаров на временное хранение в месте, не являющемся СВХ	При помещении товаров под таможенный режим или под иную таможенную процедуру; задержание товаров при проведении операций таможенного контроля; в случаях, установленных п. 2.1–2.3, 2.5–2.9 ст. 243 ТК

1	2	3	4
6. В отношении транспортных средств международной перевозки, помещенных под таможенную процедуру их ввоза	Перевозчик	Со дня, следующего за днем истечения срока действия таможенной процедуры, если до истечения такого срока таможенная процедура не была завершена	При фактическом вывозе транспортного средства с таможенной территории, а также в случаях, установленных п. 2.1–2.3, 2.5–2.9 ст. 243 ТК
7. В отношении товаров, помещаемых под таможенные режимы	Декларант	При принятии таможенным органом таможенной декларации	В отношении конкретного таможенного режима установлены свои особенности прекращения налогового обязательства, а также в случаях, установленных п. 2 ст. 243 ТК
8. При незаконном перемещении товаров через таможенную границу	Солидарно у следующих лиц: – незаконно перемещающих товары; – участвующих в незаконном перемещении, если они знали или должны были знать о незаконности такого перемещения. При ввозе товаров на таможенную территорию также у лиц, которые приобрели в собственность или во владение незаконно ввезенные товары, если в момент приобретения они знали или должны были знать о незаконности ввоза	При ввозе товаров на таможенную территорию либо при вывозе отечественных товаров с таможенной территории	В случаях, установленных п. 2 ст. 243 ТК

## ПРИЛОЖЕНИЕ 7

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ		1. Тип документа ИМ		А.		
Д Т Т	2. Отправитель N		3. Формы 1   1		4. От. спец	
	8. Получатель N		5. Товары 0		6. Кол-во мест	
	14. Лицо, представляющее товары N		9.		7. Справочный номер	
	18. Транспортное ср-во при отправлении		19. конт		10.   11.   12.   13.	
21.		22. Фактурная стоимость		25. Вид транспорта		
29.		30.		15. Страна отправления		
31. Грузовые места и описание товаров		Грузовые места и описание товара, номера контейнеров		15. a   b   17. a   b		
мест		32. Товар N   33. Код товара		16.		
44. Доп. инфор/предст. докум. сертификаты разрешения		34. a   b		17. Страна назначения		
55. Грузовые операции		Место		56. Происшествия во время перевозки		
Идентиф. и страна регистр. нового транс. средства		Идент. и страна рег. нового тр. средства		Г.		
Конт.		Конт.		35. Вес брутто		
(1) указать если ДА или 0 если НЕТ		(1) указать если ДА или 0 если НЕТ		36. a   b		
F. Новые пломбы: Номер: Тип:		Новые пломбы: Номер: Тип:		37.   38.   39.		
Подпись: Печать:		Подпись: Печать:		40. Предшествующий документ		
50. Гарант N		C.		41.   42.   45.   46.		
51.		52. Гарантия		53. Таможня назначения		
52. Гарантия		Код		54. Место и дата 15.05.09		
D. Контроль таможни отпав. Пломбы: Срок доставки(дата): Подпись		I. Контроль таможни назн. Дата прибытия: Проверка пломб: Отметки:		Подпись Печать D0085195130491		

## ЛИТЕРАТУРА

1. Таможенный кодекс Республики Беларусь: с изменениями из: Кодекса Респ. Беларусь об административных правонарушениях (21 апр. 2003 г. № 194-3); Процессуально-исполнительного кодекса Респ. Беларусь об административных правонарушениях (20 дек. 2006 г. № 194-3); Уголовного кодекса Респ. Беларусь (9 июля 1999 г. № 275-3). – [3-я ред.]. – Минск: Белтаможсервис, 2007. – 344 с.
2. Таможенный тариф Республики Беларусь / М-во иностранных дел Респ. Беларусь. – Минск: Белтаможсервис, 2008. – 632 с.
3. О государственном регулировании внешнеторговой деятельности: Закон Респ. Беларусь, 25 нояб. 2004 г., № 347-3 // НЭГ. – 2005. – № 43.
4. О валютном регулировании и валютном контроле: Закон Респ. Беларусь, 22 июля 2003 г., № 226-3. – Режим доступа: <http://pravo.by>.
5. Аброскин, А. С. Таможенные платежи: актуальные вопросы при планировании и осуществлении внешнеэкономической деятельности / А. С. Аброскин. – Минск: Белтаможсервис, 2008. – 128 с.
6. Шматков, И. И. Таможенное право Республики Беларусь / И. И. Шматков. – Минск: Белтаможсервис, 2008. – 352 с.
7. Таможенное дело: учеб. пособие / под ред. Т. В. Сорокиной. – Минск: БГЭУ, 2006. – 159 с.
8. Основы таможенного дела: учебник / под ред. В. Г. Драганова. – М.: Экономика, 1998. – 687 с.
9. Свинухов, В. Г. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности: учеб. пособие / В. Г. Свинухов. – М.: Экономистъ, 2004. – 155 с.
10. Алейников, С. А. Нетарифное регулирование в Республике Беларусь. Меры экономической политики: метод. пособие / С. А. Алейников. – Минск: Белтаможсервис, 2004. – 233 с.
11. Жук, С. П. Все о таможенном регулировании в Республике Беларусь: метод. пособие / С. П. Жук. – Минск: Белтаможсервис, 2004. – 83 с.
12. Турбан, Г. В. Экономика и управление внешнеэкономической деятельностью: учеб. пособие / Г. В. Турбан. – Минск: БГЭУ, 2007. – 319 с.
13. Толковый словарь таможенного права / под ред. А. Н. Козырина. – М.: Изд. дом «Городец», 2006. – 640 с.
14. Таможенный контроль: учебник / под ред. В. А. Шамахова. – М.: Изд. дом «Софт Издат», 2006. – 288 с.
15. Таможенное дело: словарь-справочник / под ред. А. Н. Сиротского. – Минск: Белтаможсервис, 2004. – 368 с.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ .....	3
ТЕМА 1. История таможенного дела. Экономическая безопасность государства. Таможенная политика Республики Беларусь....	5
1.1. История таможенного дела и таможенной политики в Республике Беларусь.....	5
1.2. Экономическая безопасность государства. Таможенная политика Республики Беларусь, цели и методы ее осуществления .....	10
ТЕМА 2. Законодательство о таможенном деле. Таможенный кодекс Республики Беларусь 2007 г. Таможенная территория и таможенная граница .....	14
2.1. Законодательство о таможенном деле. Система нормативных правовых актов. Основные понятия, используемые в таможенном законодательстве .....	14
2.2. Цели и структура таможенного дела Республики Беларусь. Таможенный кодекс Республики Беларусь 2007 г. Таможенная территория и таможенная граница .....	17
ТЕМА 3. Таможенные органы в системе государственного управления. Таможенные правоотношения .....	21
3.1. Понятие, статус, функции и права таможенных органов в системе государственного управления.....	21
3.2. Субъекты, объекты и предметы таможенных правоотношений .....	25
ТЕМА 4. Правоохранительная деятельность таможенных органов. Таможенная инфраструктура .....	34
4.1. Понятие, содержание и формы правоохранительной деятельности таможенных органов .....	34
4.2. Таможенная и околотаможенная инфраструктуры: понятие, назначение и направления развития .....	39
ТЕМА 5. Таможенная интеграция на постсоветском пространстве. Организации международного сотрудничества в таможенном деле .....	42
5.1. Таможенная интеграция на постсоветском пространстве. Участие Республики Беларусь в интеграционных объединениях.....	42
	183

5.2. Международное сотрудничество в таможенном деле. Международные организации и участие в них Республики Беларусь.....	48
ТЕМА 6. Таможенное регулирование внешнеторговой деятельности .....	53
6.1. Система таможенных преференций в Республике Беларусь .....	53
6.2. Таможенное регулирование внешней торговли товарами в Республике Беларусь. Понятие. Система нормативных правовых актов.....	56
6.3. Методы таможенного регулирования внешнеторговой деятельности .....	57
ТЕМА 7. Основы таможенно-тарифного регулирования внешней торговли. Таможенный тариф Республики Беларусь.....	62
7.1. Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли в Республике Беларусь.....	62
7.2. Таможенный тариф, его основные цели и элементы .....	62
ТЕМА 8. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности нетарифными мерами. Классификация нетарифных ограничений .....	70
8.1. Меры таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности нетарифного характера. Структура и последовательность применения в мировой практике.....	70
8.2. Классификация нетарифных мер регулирования внешней торговли в Республике Беларусь .....	75
ТЕМА 9. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь. Определение страны происхождения товаров .....	78
9.1. Классификация товаров. Международная гармонизированная система описания и кодирования товаров.....	78
9.2. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь .....	81
9.3. Критерии определения страны происхождения товаров. Декларация и сертификат о происхождении товара....	84
9.4. Принятие таможенным органом предварительного решения о классификации товара и стране его происхождения.....	87

ТЕМА 10. Таможенная стоимость товаров.....	89
10.1. Таможенная стоимость товаров и методы ее определения .....	89
10.2. Таможенные документы для заявления таможенной стоимости товаров .....	96
10.3. Контроль таможенной стоимости ввозимых товаров.....	97
ТЕМА 11. Таможенные платежи и способы обеспечения их уплаты.....	100
11.1. Понятие, виды и порядок исчисления и уплаты таможенных платежей .....	100
11.2. Особенности исчисления таможенных пошлин, акциза и налога на добавленную стоимость при завершении отдельных таможенных режимов.....	106
11.3. Изменение сроков уплаты таможенных платежей .....	107
11.4. Способы обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов .....	109
ТЕМА 12. Производство таможенного оформления. Таможенное декларирование товаров .....	114
12.1. Порядок, этапы производства, документы и сведения для таможенного оформления.....	114
12.2. Таможенное декларирование товаров.....	115
12.3. Таможенное оформление и ведение таможенного реестра объектов интеллектуальной собственности .....	119
ТЕМА 13. Производство таможенного контроля .....	122
13.1. Принципы, объекты и субъекты таможенного контроля.....	122
13.2. Операции таможенного контроля. Основания и признаки для проведения таможенного досмотра .....	124
13.3. Средства идентификации товаров .....	129
ТЕМА 14. Таможенные процедуры и таможенные режимы .....	130
14.1. Таможенные процедуры. Структура, характеристика, условия применения .....	130
14.2. Таможенные режимы и их применение .....	134
ТЕМА 15. Валютный контроль. Ведение таможенной статистики.....	140
15.1. Валютный контроль и компетенция таможенных органов по его ведению .....	140
15.2. Ведение таможенной статистики. Понятие, характеристика и цели.....	144

ТЕМА 16. Деятельность в области таможенного дела .....	149
16.1. Виды деятельности в области таможенного дела. Порядок ведения реестра участников таможенными ор- ганами .....	149
16.2. Характеристика и типы складов временного хране- ния и таможенных складов .....	151
ТЕМА 17. Системы таможенного транзита. Принцип свободы транзита в Республике Беларусь .....	153
17.1. Условия перемещения товаров через таможенную границу Республики Беларусь. Прибытие и убытие това- ров с таможенной территории .....	153
17.2. Национальная и международные системы таможен- ного транзита .....	155
17.3. Реализация принципа свободы транзита в Респуб- лике Беларусь .....	159
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 .....	161
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 .....	164
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 .....	171
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 .....	173
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 .....	177
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 .....	178
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 .....	181
ЛИТЕРАТУРА .....	182

Учебное издание

**Мацкевич** Вадим Викторович

## **ТАМОЖЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ**

Тексты лекций

Редактор *О. А. Бычковская*

Компьютерная верстка *О. А. Бычковская*

Подписано в печать 13.08.2010. Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.  
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать офсетная.  
Усл. печ. л. 10,9. Уч.-изд. л. 11,2.  
Тираж 300 экз. Заказ .

Отпечатано в Центре издательско-полиграфических  
и информационных технологий учреждения образования  
«Белорусский государственный технологический университет».  
220006. Минск, Свердлова, 13а.  
ЛИ № 02330/0549423 от 08.04.2009.  
ЛП № 02330/0150477 от 16.01.2009.