

УДК 674.048

Студ. Д. В. Корогвич

Науч. рук. к.т.н. П. А. Протас

(кафедра лесных машин и технологии лесозаготовок, БГТУ)

АНАЛИЗ СПОСОБОВ И ПРИЕМОВ РАЗРАБОТКИ ЗАБОЛОЧЕННЫХ ЛЕСОСЕК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Часть спелой древесины на заболоченной территории в Республике Беларусь лесозаготовители не в состоянии забрать по ряду причин. Исходя из этой проблемы, существует ощутимая потребность в специализированном подходе при разработке труднодоступных лесосек. Выполненный анализ способов и приемов разработки заболоченных лесосек позволил установить наиболее эффективные и перспективные из них:

- освоение лесосек с помощью канатных установок;
- учет сезонности, как главного фактора в заготовке древесины на болотах;
- армирование волоков лесосечными отходами;
- разработка лесосек с помощью гусеничных машин или форвардерами с гусеничным тандемом.

В Беларуси имеется опыт заготовки древесины канатными установками LARIX 3T. Апробацию также проходит отечественная канатная установка МТК-431, внедрение которой позволит обеспечить заготовку древесины на грунтах III и IV типов местности.

Рассматривая фактор сезонности, можно отметить, что до 30–50% заболоченного лесфонда можно эффективно осваивать даже колесными машинами в сухое лето или зимой, когда почвогрунт промерзает. Однако лучший результат достигается зимой при устойчивых отрицательных температурах -10°C в течение 2 недель.

Для уменьшения давления колесного движителя на почвогрунт можно использовать армирование волоков лесосечными отходами, что также снижает трудозатраты на последующую очистку лесосек.

Комбинированный движитель с установленными на колесах тандемной тележки съемными гусеницами применяется для обеспечения возможности работы колесных лесных машин на заболоченных лесосеках за счет снижения давления на грунт и повышения коэффициента сцепления движителя с почвогрунтом.

Внедрение предложенных способов позволит повысить степень освоения заболоченного лесфонда, однако их выбор должен проводиться на основании технико-экономических расчетов.