

УДК 630\*363

В.Н. Лой, доц., канд. техн. наук; М.К. Асмоловский, доц.,  
канд. техн. наук; А.О. Германович, канд. техн. наук;  
(БГТУ, г. Минск)

## **ВЫБОР И ОБОСНОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ ХОДОВОЙ СИСТЕМЫ И ТРАНСМИССИИ УНИВЕРСАЛЬНОГО ЛЕСНОГО ШАССИ**

Одним из путей кардинального улучшения всех фаз производства лесных культур является обеспечение качественной обработки почвы и механизированного ухода за культурами на первых годах жизнедеятельности после их посадки. Для этого в последние годы широко внедряются фрезерных орудий. В связи с этим разработка и внедрение универсального шасси в лесохозяйственном и лесозаготовительном производстве будет составлять возможность круглогодичного ритмичного проведения основных энергоемких операций по расчистке лесокультурных площадей, проведению реконструкции насаждений, производству лесных культур на всех лесокультурных площадях, расчистке трасс под дороги и ЛЭП [1]. Универсальное лесное шасси может агрегатироваться с различным дорожно-строительным оборудованием: отвалами различной конструкции и назначения, снегоочистителями, фрезами, косилками и т.д. В этой связи изготовление на отечественных предприятиях такого шасси, которое обеспечит выполнение широкого спектра лесовосстановительных и дорожно-строительных работ с высокой эффективностью и качеством, является перспективным направлением в развитии лесного машиностроения.

На основе анализа существующих конструкций лесозаготовительных и лесохозяйственных машин, а также необходимости применения имеющегося и перспективного навесного технологического оборудования для осуществления комплекса работ разработан эскизный проект, а также произведен выбор и обоснование параметров ходовой системы и трансмиссии универсального лесного шасси.

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Лой, В. Н. Разработка многофункционального шасси для проведения лесохозяйственных работ / В. Н. Лой, С.Е. Арико, М. К. Асмоловский, А. О. Германович, Е. М. Дудко // Лесозаготовительное производство: проблемы и решения: материалы МНТК – Минск: БГТУ, 2017. – ISBN 978-985-530-607-9. С 20-24.