

УДК\*674.048

Студ. И.Б Василенко

Науч. рук. канд. техн. наук, проф. М. Т Насковец  
(Кафедра лесных машин, дорог и технологий лесопромышленного производства, БГТУ)

## **ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ ЛЕСОТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ И ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ЛЕСНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Методология транспортного освоения лесов направлена на то, чтобы максимально способствовать обеспечению решения такой важной стратегической задачи для лесного комплекса, как достижение устойчивого развития и управления лесами. В этой связи она подразумевает рассмотрение в совокупности трех взаимозависимых разноплановых составляющих. И если такая составляющая, как организационные принципы осуществления перевозок, является технологическим базисом лесотранспортного освоения, то дорожно-транспортная сеть – это тот инструментарий, который служит для эффективной реализации переместительных процессов, выполняемых подвижным составом.

Для того чтобы сформировать качественную, требуемую по протяженности и назначению сеть лесных автомобильных дорог, в первую очередь следует произвести действенную оценку лесфонда лесничеств и самих государственных лесохозяйственных учреждений по размещению на их территории отдельных лесных массивов. При этом также немаловажное значение для каждого лесхоза будет играть и то, каковы форма и размеры, то есть элементы ландшафтного очертания лесных массивов.

Анализируя лесной фонд лесхозов и их лесничеств с точки зрения расположения лесных массивов на местности его можно охарактеризовать как:

- сконцентрированный по площади, размещенный на всей либо определенной территории государственного лесохозяйственного учреждения или его лесничества, причем чем выше процент лесистости, тем больше степень концентрации лесфонда;
- равномерно либо хаотично рассредоточенный по территории лесничества (лесхоза);
- различное сочетание сконцентрированного и рассредоточенного лесфонда.

Следует также отметить, что при организации вывозки в процессе транспортного освоения в первом случае (сконцентрированного лесфонда) увеличивается расстояние перемещения лесовозного

транспорта по лесным дорогам, и наоборот, во втором случае, когда лесфонд разбросан по всей территории лесного массива, это расстояние сокращается.

В современных условиях развития в процессе освоении лесов для вывозки древесного сырья, транспортирования техники к местам ведения лесозаготовок и т. д. в пределах лесных массивов следует использовать следующие транспортные пути:

а) автомобильные дороги общего пользования с различными типами покрытий;

б) лесные автомобильные дороги – магистральные и подъездные лесотранспортные пути (дороги второстепенного значения);

в) кварталные просеки;

г) дороги мелиоративные, колхозов и совхозов (в качестве подъездов) и др.

Все это говорит о том, что проектировать сеть лесных дорог, и особенно, строить ее нужно первоначально начиная в тех лесных массивах, где имеется наибольшее количество таксационных выделов. Ведь именно здесь будут более часто производиться различные виды рубок, как главного, так и промежуточного пользования. А это значит, что интенсивность движения по таким дорогам будет достаточно высокой, что приведет к значительной загруженности лесных автомобильных дорог, проходящих через такие кварталы.

Интенсификация лесного хозяйства требует строительства большого количества новых лесовозных и лесохозяйственных дорог. Наряду с этим лесное хозяйство все больше и больше насыщается автомобильным парком повышенной грузоподъемности. Большегрузные машины предъявляют новые требования к качеству дорожных покрытий. Поэтому при строительстве автомобильных лесохозяйственных дорог требуются новые, более совершенные типы покрытий, обладающие высокими эксплуатационными качествами. Одновременно в целях снижения стоимости строительства лесохозяйственных дорог необходимо широко использовать местные материалы.

От наличия достаточной сети хороших дорог зависят плановость лесохозяйственных работ, сроки вывоза из леса готовой продукции, своевременный подвоз посадочного материала, механизмов и рабочих к месту работ, обеспечение своевременной доставки средств тушения и людей для охраны леса от пожаров и для борьбы с ними.