

УДК 334.723:337

С. А. Касперович¹, Е. В. Шарапа²¹Главное управление профессионального образования
Министерства образования Республики Беларусь²Республиканский институт высшей школы**НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ
ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Авторы статьи полагают, что решением проблемы ограниченности финансирования инфраструктуры в Республике Беларусь может стать государственно-частное партнерство (ГЧП), которое представляет собой систему долгосрочных отношений между государством и представителями частного сектора по реализации определенного проекта (преимущественно в сферах, для которых характерна неэффективность государственного управления) на заранее определенных условиях распределения доходов или неимущественных выгод, расходов и рисков, в результате чего появляется синергетический эффект. Партнерство государства и бизнеса позволяет привлечь в государственный сектор экономики дополнительные ресурсы, в том числе передовые технологии и методы управления, снизить нагрузку на бюджеты всех уровней, передать частному сектору основную часть рисков, сохранив при этом объекты в государственной собственности.

В статье рассмотрены условия, созданные в Республике Беларусь для реализации проектов ГЧП: нормативно-правовая база, система институтов. Описаны этапы жизненного цикла проекта ГЧП в соответствии с действующим законодательством. На основании анализа нормативно-правовой базы реализации проектов ГЧП в Республике Беларусь выявлен ряд ограничений, препятствующих практической реализации таких проектов. По мнению авторов, устранение выявленных ограничений будет способствовать практическому запуску проектов на основе принципов ГЧП в Республике Беларусь.

Ключевые слова: государственно-частное партнерство (ГЧП), соглашение о ГЧП, проект ГЧП, жизненный цикл проекта ГЧП, система институтов ГЧП.

Для цитирования: Касперович С. А., Шарапа Е. В. Нормативно-правовые основы реализации проектов государственно-частного партнерства в Республике Беларусь // Труды БГТУ. Сер. 5, Экономика и управление. 2021. № 1 (244). С. 55–62.

S. A. Kasperovich¹, E. V. Sharapa²¹Main Department of professional education of Ministry of education of the Republic of Belarus²Republican Institute of Higher School**REGULATORY AND LEGAL BASIS OF PROJECT IMPLEMENTATION
PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP IN THE REPUBLIC OF BELARUS**

The authors believe that public-private partnership (PPP) can become a solution to the problem of limited financing of infrastructures in Belarus, which is a long-term system of relations between and representatives of the private sector in the implementation of sectors of a particular project (mainly in business areas), which are characterized by ineffectiveness of public administration) on pre-determined conditions for the distribution of income or non-property benefits, costs and risks, as a result of which a synergistic effect appears. The partnership between the state and business allows attracting additional resources to the public sector of the economy, including advanced technologies and management methods, reducing the burden on budgets of all levels, transferring the bulk of the risks to the private sector, while preserving state-owned facilities.

The article examines the conditions created in the Republic of Belarus for the implementation of PPP projects: the regulatory framework, the system of institutions. The stages of the life cycle of a PPP project are described in accordance with the current legislation. Based on the analysis of the regulatory framework for the implementation of PPP projects in the Republic of Belarus, a number of restrictions have been identified that impede the practical implementation of such projects. According to the authors, the elimination of the identified restrictions will facilitate the practical launch of projects based on PPP principles in the Republic of Belarus.

Key words: public-private partnership (PPP), PPP agreement, PPP project, life cycle of PPP project, system of PPP institutions.

For citation: Kasperovich S. A., Sharapa E. V. Regulatory and legal basis of project implementation public-private partnership in the Republic of Belarus. Proceeding of BSTU, issue 5, Economics and Management, 2021, no. 1 (244), pp. 55–62.

Введение. В настоящее время социально-экономическая система Республики Беларусь столкнулась с необходимостью увеличения капитальных вложений в современную инфраструктуру, находящуюся в зоне ответственности государства, для развития экономического потенциала и повышения качества жизни населения при очень ограниченных возможностях бюджетного финансирования на эти цели. Решением проблемы ограниченности финансирования инфраструктуры для многих стран стали разработка и использование правительствами особой институциональной системы по привлечению частного сектора к строительству и эксплуатации инфраструктурных объектов, которая получила название государственно-частное партнерство (ГЧП). В такой системе отношений происходит объединение ресурсов и потенциалов двух хозяйствующих субъектов – государства в форме его собственности и бизнеса в виде эффективных методов хозяйствования, инвестиций, менеджмента, инноваций.

В отличие от других типов взаимодействия государства и бизнеса ГЧП (независимо от особенностей национального законодательства) должно обладать следующими признаками:

- долгосрочный и равноправный характер партнерства;
- смешанные формы финансирования проектов;
- особый правовой (ограниченный) режим объектов ГЧП, которые, как правило, находятся в государственной сфере;
- цели ГЧП обусловлены публичной направленностью (общественной необходимостью) и являются общими для партнеров;
- распределение доходов или неимущественных выгод, расходов и рисков;
- выбор частного партнера по конкурсу.

Партнерство государства и бизнеса позволяет привлечь в государственный сектор экономики дополнительные ресурсы, в том числе передовые технологии и методы управления, снизить нагрузку на бюджеты всех уровней, передать частному сектору основную часть рисков, сохранив при этом объекты в государственной собственности.

Рассмотрению состояния, а также возможных путей развития реализации проектов ГЧП в Республике Беларусь посвящена данная статья.

Основная часть. На сегодняшний день в Республике Беларусь создана нормативно-правовая база для реализации проектов ГЧП.

В 2016 г. вступил в силу Закон о ГЧП, который устанавливает условия заключения и исполнения соглашений о ГЧП. В развитие Закона принят ряд нормативных правовых актов [1, 2, 3].

Единую государственную политику в сфере ГЧП, общее руководство государственными органами и иными государственными организациями при реализации проектов ГЧП осуществляет Президент Республики Беларусь. Проведение единой государственной политики в сфере ГЧП, определение порядка подготовки, рассмотрения и оценки предложений о реализации проектов, порядка организации и проведения конкурса по выбору частного партнера, порядка ведения государственного реестра соглашений о ГЧП обеспечивает Совет Министров Республики Беларусь.

Система институтов ГЧП представлена Межведомственным инфраструктурным координационным советом (МИКС) и Центром ГЧП, являющимся специализированным структурным подразделением ГУ «Национальное агентство инвестиций и приватизации».

МИКС является постоянно действующим коллегиальным органом, созданным для координации вопросов долгосрочного развития объектов инфраструктуры, в том числе в рамках ГЧП. Решением МИКС разработана и утверждена Национальная инфраструктурная стратегия на 2016–2030 гг., в которой определен список из 100 проектов по строительству, реконструкции, модернизации и реставрации объектов социальной инфраструктуры, в том числе на основе ГЧП, отвечающих приоритетам социально-экономического развития Республики Беларусь [4].

Центр ГЧП является специализированным структурным подразделением, которое призвано оказывать консультационную и методологическую поддержку органам государственного управления в реализации инфраструктурных проектов, основываясь на принципах ГЧП, продвигать ГЧП в Республике Беларусь, а также взаимодействовать с МИКС по вопросам стратегии развития ГЧП в Республике Беларусь и формирования Национальной инфраструктурной стратегии.

В соответствии с действующим законодательством можно выделить **четыре этапа жизненного цикла проекта ГЧП**:

- 1) первоначальной оценки реализуемости проекта;
- 2) закупок;
- 3) строительства;
- 4) эксплуатации [5].

На **этапе первоначальной оценки реализуемости проекта** рассматривается вопрос о том, какой вариант закупок будет наиболее приемлемым (прямые закупки государственного сектора или косвенный метод закупок через ГЧП), и принимается принципиальное решение продолжить реализацию проекта на базе ГЧП.

В Республике Беларусь такая оценка проводится органами государственного управления (в соответствии с компетенцией), Центром ГЧП, а их одобрение – МИКСом согласно установленному порядку на основании Положения о порядке подготовки, рассмотрения и оценки предложений о реализации проектов государственно-частного партнерства, утвержденного постановлением Совета Министров «О мерах по реализации Закона Республики Беларусь от 30 декабря 2015 г. № 345-З “О государственно-частном партнерстве”» от 6 июля 2016 г. № 532 (далее – постановление № 532) [2].

Первоначальное решение о реализации проекта на принципах ГЧП выносится на основании результатов *качественной оценки* проекта. Регламентация процедуры качественной оценки в Республике Беларусь не предполагает какого-либо единого методологического подхода, но при этом определяет перечень факторов, которые в рамках такой оценки должны быть проанализированы:

1) срок проекта (проект должен носить долгосрочный характер предоставления инфраструктурных услуг населению (от 10 лет));

2) соответствие проекта целям и задачам развития ГЧП в Республике Беларусь;

3) направленность проекта на повышение качества и (или) объема оказываемых государственных услуг;

4) возможность участия в проекте частного партнера (возможности по распределению рисков по проекту между партнерами, передаче объектов инфраструктуры в пользование (собственность) частного партнера; отсутствие обременений на объект инфраструктуры и т. д.);

5) возможности республиканского и местных бюджетов по финансированию затрат на реализацию проекта на принципах ГЧП (бюджетная доступность) [6].

Предварительная качественная оценка проекта (первоначальное рассмотрение) производится заинтересованными государственными органами и Центром ГЧП в ходе рассмотрения *концепции проекта*, которую разрабатывает частный или государственный инициатор (самостоятельно либо с привлечением консультантов). Основная цель концепции проекта ГЧП в Республике Беларусь – выбор механизма реализации проекта, включая обоснование возможности его реализации в форме ГЧП. На этапе принятия решения о выборе конкретной формы реализации проекта изучаются преимущества механизма ГЧП (с использованием *количественной оценки*) по сравнению с альтернативными схемами его финансирования (бюджетной либо с привлечением внешних государственных

займов, внешних гарантированных займов) с учетом рисков и дисконтирования финансовых потоков, а также возможность финансирования из средств бюджета части затрат (дохода) частного партнера. На этой стадии в случае согласования концепции и одобрения ее МИКСом разрабатываются *документы предложения* (технико-экономическое обоснование (ТЭО), паспорт проекта, проект соглашения о ГЧП), а также соответствующий проект нормативного правового акта (НПА) для принятия решения о реализации инфраструктурного проекта в форме соглашения о ГЧП.

Разработка документов предложения производится на основании детальной проработки технических, финансово-экономических, юридических, экологических, социально-экономических и организационных аспектов реализации проекта ГЧП с проведением оценки эффективности его реализации и определением сравнительного преимущества [2].

Государственный партнер либо заинтересованный орган вносит в Центр ГЧП документы предложения, согласованные с соответствующими органами управления, по которым производится комплексная оценка предложения о реализации проекта ГЧП. По документам предложения обязательна подготовка Центром ГЧП комплексного заключения.

В случае получения положительного комплексного заключения по предложению документы рассматриваются валютно-кредитной комиссией (ВКК) или исполкомом соответствующей административно-территориальной единицы, после чего происходит внесение проекта НПА о реализации проекта ГЧП в Совет Министров Республики Беларусь или Совет депутатов и его принятие, т. е. *принимается решение о реализации проекта ГЧП*, в котором в соответствии со ст. 16 Закона о ГЧП указываются цели реализации проекта ГЧП, государственный партнер, уполномоченный представитель частного партнера, вид конкурса, условия реализации проекта ГЧП, не подлежащие изменению.

Процесс принятия решения о реализации проекта ГЧП в случае государственной инициативы представлен на рис. 1.

Если инициатором проекта выступает не государственный орган, а частный инициатор, то сначала предложение рассматривается заинтересованным органом, и только после утверждения предлагаемых концепций и технико-экономического обоснования вступает в силу общий порядок его оценки и рассмотрения государственными органами, Центром ГЧП и МИКС.

Такое представление проекта ГЧП называется «Рамочное обоснование проекта», которое, как правило, размещается в открытом доступе для общественности.

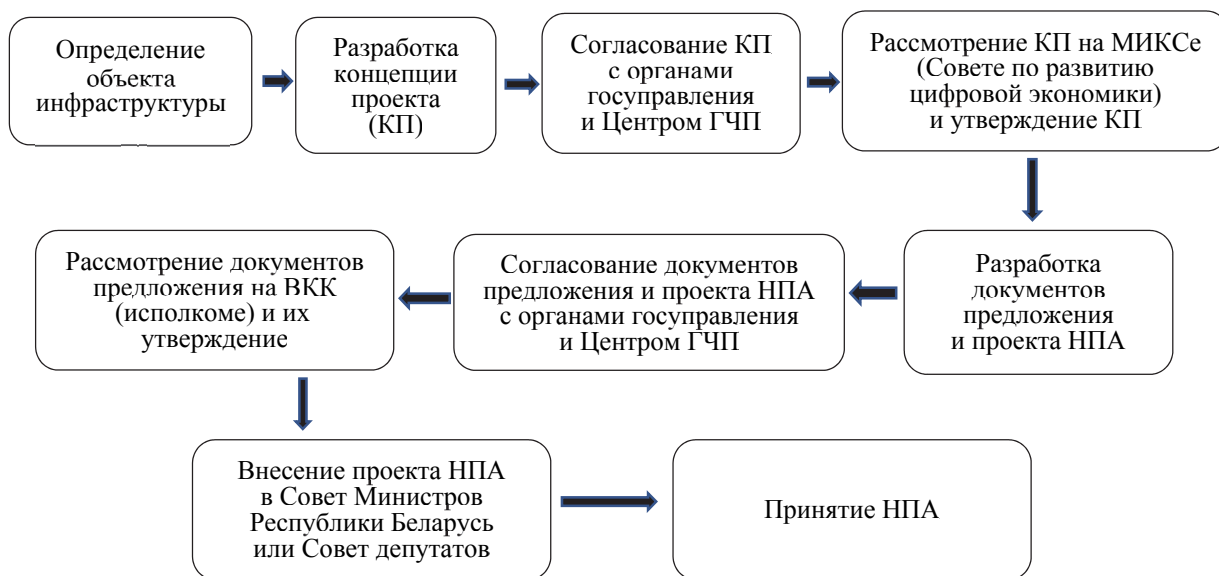


Рис. 1. Процесс принятия решения о реализации проекта ГЧП в случае государственной инициативы [7]

После принятия решения о реализации проекта ГЧП следует *этап закупок*, в течение которого происходит процедура конкурсного отбора частного партнера для заключения соглашения о ГЧП. Порядок организации и проведения конкурса по выбору частного партнера для заключения соглашения о ГЧП утвержден постановлением № 532.

Для проведения конкурсных процедур государственный партнер разрабатывает конкурсную документацию: предварительную (до проведения предварительного отбора участников конкурса), подготовительную (в случае трехэтапного конкурса до проведения консультаций с отобранными участниками конкурса) и итоговую (до определения победителя конкурса) [3]. Победителем признается участник конкурса, предложение которого по решению комиссии по проведению конкурса является наилучшим по сравнению с предложениями других участников.

Несмотря на то, что Законом Республики Беларусь «О внесении дополнений и изменений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам государственно-частного партнерства» от 17 июля 2018 г. № 134-З из субъектов ГЧП исключены иностранные юридические лица, а также иностранные организации, не являющиеся юридическими лицами, они могут участвовать в конкурсе и в случае победы обязаны создать коммерческую организацию в соответствии с законодательством Беларуси для целей заключения и исполнения в качестве частного партнера соглашения о ГЧП [8].

С победителем конкурса *заключается соглашение о ГЧП* на срок реализации проекта ГЧП в течение двенадцати месяцев со дня определения победителя конкурса.

Для реализации проекта ГЧП частный партнер, как правило, создает отдельное от основной компании юридическое лицо (проектную компанию), чтобы риски реализации данного проекта не влияли на деятельность основной компании.

После проведения уполномоченным государственным органом комплексной экспертизы производится финансирование.

В большинстве случаев частный партнер для реализации проекта ГЧП привлекает кредитные (заемные) средства. В этом случае он подписывает соглашения о финансировании с финансирующими организациями. Также между государственным, частным партнерами и финансирующими организациями подписывается договор о взаимодействии.

Окончание этапа закупок называется «завершением оформления финансовых аспектов проекта» (или «датой вступления проекта в силу»), после чего частный партнер может приступать к строительству (модернизации) объекта инфраструктуры.

На рис. 2 представлена организационно-функциональная модель ГЧП в Республике Беларусь на этапах первоначальной оценки реализуемости проекта и закупок в соответствии с действующим законодательством.

После заключения соглашения о ГЧП и получения первых траншей от финансирующих организаций частный партнер приступает к *этапу строительства*, который включает разработку проектной документации, строительно-монтажные работы и ввод объекта инфраструктуры в эксплуатацию. Отношения между государственным органом и строительной проектной компанией (СПК) на данном этапе складываются на основе сопровождения контракта.

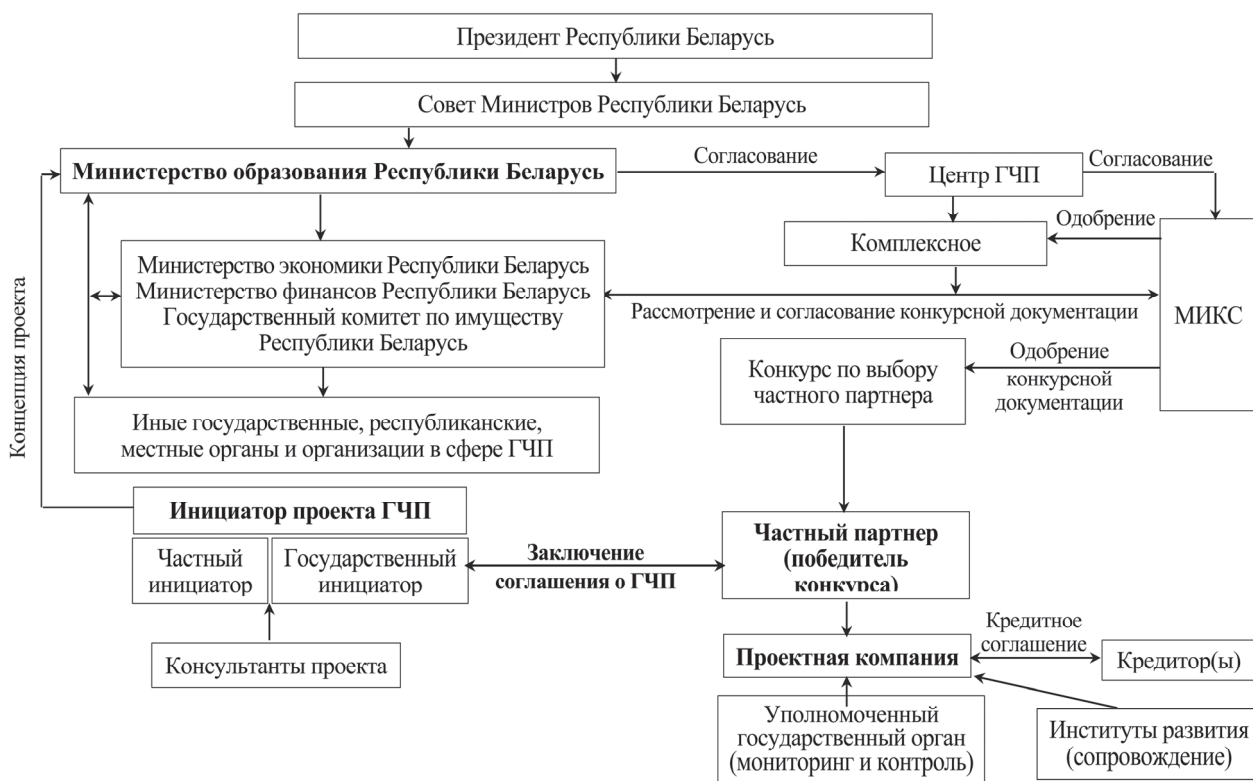


Рис. 2. Организационно-функциональная модель ГЧП в Республике Беларусь на этапах первоначальной оценки реализуемости проекта и закупок

Проектная документация может быть разработана как частным партнером, так и государственным в качестве своего вклада в проект ГЧП.

Завершается этап строительства официальной приемкой объекта инфраструктуры для его ввода в эксплуатацию в соответствии с положениями соглашения о ГЧП («дата доступности услуги»).

На *этапе эксплуатации* частный партнер эксплуатирует объект инфраструктуры в объеме, определенном соглашением о ГЧП.

В соответствии с законом о ГЧП частный партнер может осуществлять эксплуатацию объекта инфраструктуры, его техническое обслуживание либо и то, и другое вместе. В связи с длительными сроками соглашения о ГЧП частный партнер осуществляет на данном этапе работы по проведению ремонта, капитального ремонта. Эксплуатацию и (или) техническое обслуживание объекта осуществляет подрядчик на основе заключения субконтракта с СПК.

Государственный орган на этапе эксплуатации продолжает осуществлять функции сопровождения контракта.

Таким образом, в Республике Беларусь созданы необходимые условия (нормативно-правовая база, система институтов) для запуска проектов ГЧП. Однако в настоящее время в стране не реализован ни один проект на принципах ГЧП, а пилотные проекты находятся на стадии пер-

воначальной оценки реализуемости проекта. По мнению авторов статьи, такая ситуация обусловлена рядом существующих *ограничений*:

1) *отсутствие твердых гарантий права собственности для частного инвестора*. Статьей 245 ГК Республики Беларусь регламентировано, что национализация имущества «допускается только на основании принятого в соответствии с Конституцией закона о порядке и условиях национализации этого имущества и со своевременной и полной компенсацией лицу, имущество которого национализировано, стоимости этого имущества и других убытков, причиняемых его изъятием». Однако в Республике Беларусь в настоящее время отсутствует специальный закон о национализации, в котором был бы четко прописан порядок национализации в стране.

Статьей 12 Закона «Об инвестициях» регламентировано, что «имущество, являющееся инвестициями или образуемое в результате осуществления инвестиций, не может быть безвозмездно национализировано или реквизируемо». Однако этот же закон допускает возможность национализации «по мотивам общественной необходимости и при условии своевременной и полной компенсации стоимости национализируемого имущества и других убытков, причиняемых национализацией». В законе не регламентировано, что понимается под «мотивами общественной необходимости».

В результате в Республике Беларусь уже неоднократно были реализованы сценарии проведения национализации на основе «революционной целесообразности», несмотря на негативную реакцию бизнес-сообщества (СП «Минскинтеркапс», ОАО «Оршанский авиаремонтный завод», ОАО «Мотовело», ОАО «Керамин» и др.).

Что касается компенсации стоимости национализируемого имущества, а также гарантий прав частного партнера, то здесь крайне важен вопрос доверия инвестора к существующей в стране системе судебной защиты. По мнению авторов, в Республике Беларусь оно недостаточно для привлечения инвесторов к масштабным долгосрочным инвестиционным проектам. Например, среди показателей Республики Беларусь в Глобальном индексе инноваций (наиболее масштабном индексе для оценки уровня научно-технического и инновационного развития стран мира, рассчитанном на основе 80 индикаторов), наиболее слабыми позициями являются показатели «верховенство закона» и «качество регулирования» (112 и 113 позиции из 129 стран соответственно) [9, с. 19];

2) в законе о ГЧП практически не раскрыт вопрос распределения рисков между государственным и частным партнерами.

Несмотря на то, что для частных инвесторов тема распределения рисков весьма актуальна, поскольку государственный партнер выступает в качестве более сильной стороны, методика распределения рисков в Республике Беларусь законодательно не регламентирована. В статье 29 Закона о ГЧП, посвященной условиям соглашения о ГЧП, лишь указано, что соглашение должно включать порядок и условия распределения между сторонами рисков, связанных с исполнением соглашения о ГЧП;

3) в Законе о ГЧП, а также в подзаконных нормативно-правовых актах не указаны возможные механизмы реализации проектов ГЧП, в т. ч. с учетом отраслевых особенностей. Данный факт является существенным препятствием для такого рода партнерства, поскольку в нынешних экономических условиях действует негласный принцип «можно только то, что разрешено»;

4) сложность и трудоемкость разработки технико-экономического обоснования проектов ГЧП, что является одним из ключевых барьеров для запуска проектов ГЧП. Например, в настоящее время из шести пилотных проектов ГЧП три находятся на этапе поиска средств для подготовки ТЭО, еще один – на этапе обновления документов предложения и подготовки конкурсной документации.

Несмотря на то, что в Республике Беларусь требования к ТЭО, включая методики оценки

эффективности проектов, разработаны, подходы к ее регламентации являются недоработанными и фактически не применяются. К таким подходам, требующим корректировки, можно отнести:

– отсутствие конкретной утвержденной методологии проведения качественной оценки проекта;

– обязательное проведение сложной и затратной количественной оценки проекта методом Value for money (метод оценки сравнительного преимущества проектов ГЧП, при котором сопоставляются издержки для обоснования выбора между ГЧП и традиционными государственными закупками) независимо от масштабов проекта. В результате в случае небольших проектов издержки на оценку могут быть сопоставимы с привлекаемыми в проект частными инвестициями;

– обязательное проведение количественной оценки проекта независимо от механизма возврата инвестиций.

Например, в ряде стран (Чили, Франция) анализ Value for money применяется только в отношении проектов, в которых плата за доступ к услугам полностью покрывается государством (преимущественно в социальной сфере) [6]. Что касается проектов ГЧП, предполагающих оплату потребляемых услуг пользователями, то основанием для решения об их реализации могут быть не результаты соотношения цены и качества, а перспективная возможность таких проектов способствовать более эффективному с экономической точки зрения пользованию услугами;

– результаты количественной оценки проекта ГЧП являются определяющими для принятия решения о его реализации.

Однако, по мнению авторов, в ряде сфер политические или социальные факторы при принятии решения о реализации проекта на принципах ГЧП могут превалировать над бюджетными факторами и вопросами соотношения цены и качества. Так, например, в сфере образования определяющими факторами принятия положительного решения по реализации проекта могут быть повышение качества и доступности образования, обеспечение потребности экономики в квалифицированных кадрах, а не экономическая эффективность проекта.

Кроме того, существует проблема репрезентативности количественного анализа Value for money, состоящая в том, что в ряде случаев результаты анализа чрезмерно теоретические. Методологические проблемы и недостаток информации для количественного анализа делают его чрезмерно субъективным, а специфичность и простота числовых выражений могут побудить

лиц, принимающих решения, чрезмерно полагаться на количественные результаты в ущерб действительному положению дел. По этим причинам результаты количественной оценки проекта не стоит рассматривать как математическое доказательство обоснованности применения механизмов ГЧП;

– отсутствие отраслевых методических рекомендаций по оценке социально-экономической эффективности проекта.

В действующем законодательстве не указаны базовые индикаторы для определения социальных эффектов и методики их расчета для различных сфер (кроме сферы здравоохранения);

– отсутствие в методике количественной оценки проектов ГЧП автоматизированных форм расчета, что могло бы существенно облегчить инициаторам проекта ГЧП разработку ТЭО;

– процедура оценки эффективности проектов ГЧП не синхронизирована в странах ЕАЭС. Так, например, в Республике Беларусь, в отличие от Российской Федерации, не установлен допустимый диапазон вероятных отклонений затрат бюджета при определении стоимости рисков;

5) *дефицит специалистов в области ГЧП*. В вузах и институтах повышения квалификации Республики Беларусь практически отсутствуют

программы обучения по ГЧП. Так, в стране подготовку специалистов по данному направлению осуществляет только одна магистерская программа («Управление инвестиционными проектами в государственно-частном партнерстве» в Академии управления при Президенте Республики Беларусь);

б) *недостаточная популяризация в стране института ГЧП*. Так, например, в новостной ленте официального сайта Центра ГЧП за 2020 г. не отражено ни одного мероприятия, посвященного вопросам ГЧП. Последняя международная конференция по данному направлению прошла в Республике Беларусь в 2018 г. [5].

Заключение. На сегодняшний день в Республике Беларусь созданы нормативно-правовая база для реализации проектов ГЧП, система институтов, проводится подготовка специалистов в данной области, отобраны первые пилотные проекты ГЧП. Необходимость развития института ГЧП признана на всех уровнях государственной власти. Однако обозначенные в статье ограничения препятствуют практической реализации таких проектов. По мнению авторов, устранение указанных ограничений будет способствовать практическому запуску проектов на основе принципов ГЧП в Республике Беларусь.

Список литературы

1. О Межведомственном инфраструктурном координационном совете: постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 27 мая 2014 г. № 508. URL: <https://www.economy.gov.by/uploads/files/G4P/Post-SM-508.pdf> (дата обращения: 01.02.2021).

2. О мерах по реализации Закона Республики Беларусь от 30 декабря 2015 г. № 345-3 «О государственно-частном партнерстве»: постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 6 июля 2016 г. № 532. URL: <http://www.government.by/ru/solutions/2560> (дата обращения: 01.02.2021).

3. О проектах государственно-частного партнерства: постановление Министерства экономики Респ. Беларусь от 27 июля 2016 г. № 49. URL: <https://www.economy.gov.by/uploads/files/G4P/postanovlenie-soveta-ministrov-49.pdf> (дата обращения: 01.02.2021).

4. Национальная инфраструктурная стратегия. URL: <https://www.economy.gov.by/uploads/files/G4P/NIS-16.10.2017compressed.pdf> (дата обращения: 01.02.2021).

5. Центр государственно-частного партнерства в Беларуси. URL: <http://pppbelarus.by> (дата обращения: 03.02.2021).

6. Оценка эффективности проектов ГЧП по сравнению с иными формами реализации инфраструктурных проектов в странах-участницах ЕАЭС: аналитическое исследование. URL: <https://rosinfra.ru/files/analytic/document/f0c7c7c054fbd5b80bf350c7014994fc.pdf> (дата обращения: 03.02.2021).

7. Министерство экономики Республики Беларусь / Государственно-частное партнерство / Подготовка проекта ГЧП в Беларуси от инициирования до заключения соглашения о ГЧП. URL: http://www.economy.gov.by/ru/podgotovka_proekta_ppp-ru (дата обращения: 03.02.2021).

8. О внесении дополнений и изменений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам государственно-частного партнерства: Закон Респ. Беларусь от 17 июля 2018 г. № 134-3. URL: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=H11800134&p1=1> (дата обращения: 03.02.2021).

9. О состоянии и перспективах развития науки в Республике Беларусь по итогам 2019 года: аналитический доклад / под ред. А. Г. Шумилина, В. Г. Гусакова. Минск: ГУ «БелИСА», 2020. 396 с.

References

1. *Postanovleniye Soveta Ministrov Resp. Belarus', 27 maya 2014 goda, № 508 "O Mezhvedomstvennom infrastruktornom koordinatsionnom sovete"* [Decree by the Council of Ministers of the Republic of Belarus

dated May 27, 2014, no. 508]. Available at: <https://www.economy.gov.by/uploads/files/G4P/Post-SM-508.pdf> (accessed 01.02.2021).

2. *Postanovleniye Soveta Ministrov Resp. Belarus', 6 iyulya 2016 goda, № 532 "O merakh po realizatsii Zakona Respubliki Belarus' ot 30 dekabrya 2015 g. № 345-Z "O gosudarstvenno-chastnom partnerstve"* [Decree by the Council of Ministers of the Republic of Belarus dated July 6, 2016, no. 532]. Available at: <http://www.government.by/ru/solutions/2560> (accessed 01.02.2021).

3. *Postanovleniye Ministerstva ekonomiki Resp. Belarus', 27 iyulya 2016 goda, № 49 "O proyektakh gosudarstvenno-chastnogo partnerstva"* [Decree of the Ministry of Economy of the Republic of Belarus dated July 27, 2016, no. 49]. Available at: <https://www.economy.gov.by/uploads/files/G4P/postanovlenie-soveta-ministrov-49.pdf> (accessed 01.02.2021).

4. *Natsional'naya infrastruktural'naya strategiya* [National Infrastructure Strategy]. Available at: <https://www.economy.gov.by/uploads/files/G4P/NIS-16.10.2017compressed.pdf> (accessed 01.02.2021).

5. *Tsentr gosudarstvenno-chastnogo partnerstva v Belarusi* [The center for public-private partnership in Belarus]. Available at: <http://pppbelarus.by> (accessed 03.02.2021).

6. *Otsenka effektivnosti proyektov GChP po sravneniyu s inymi formami realizatsii infrastruktural'nykh proyektov v stranakh-uchastnitsakh EAES: analiticheskoye issledovaniye* [Evaluation of the effectiveness of PPP projects in comparison with other forms of implementation of infrastructure projects in the EAEU member states: analytical study]. Available at: <https://rosinfra.ru/files/analytic/document/f0c7c7c054fbd5b80bf350c7014994fc.pdf> (accessed 03.02.2021).

7. *Ministerstvo ekonomiki Respubliki Belarus'. Gosudarstvenno-chastnoye partnerstvo / Podgotovka proyekta GChP v Belarusi ot initsirovaniya do zaklyucheniya soglasheniya o GChP* [Ministry of Economy of the Republic of Belarus. Public-private partnership. PPP project preparation in Belarus from initiation to conclusion of a PPP agreement]. Available at: http://www.economy.gov.by/ru/podgotovka_proekta_ppp-ru (accessed 03.02.2021).

8. *Zakon Respubliki Belarus', 17 iyulya 2018 goda, № 134-Z "O vnesenii dopolneniy i izmeneniy v nekotoryye zakony Respubliki Belarus' po voprosam gosudarstvenno-chastnogo partnerstva"* [Law of the Republic of Belarus dated July 17, 2018, no. 134-Z "On amendments and additions to some laws of the Republic of Belarus on public-private partnership"]. Available at: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=H11800134&p1=1> (accessed 03.02.2021).

9. *O sostoyanii i perspektivakh razvitiya nauki v Respublike Belarus' po itogam 2019 goda: analiticheskii doklad* [On the state and prospects for the development of science in the Republic of Belarus at the end of 2019: analytical report]. Ed. by A. G. Shumilin, V. G. Gusakov. Minsk, GU "BelISA" Publ., 2020. 396 p.

Информация об авторах

Касперович Сергей Антонович – кандидат экономических наук, доцент, начальник Главного управления профессионального образования. Министерство образования Республики Беларусь (220010, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Советская, 9). E-mail: sergeak@mail.ru

Шарапа Екатерина Викторовна – аспирант. Республиканский институт высшей школы (220007, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Московская, 15). E-mail: ekaterinasharapa@gmail.com

Information about the authors

Kasperovich Sergey Antonovich – PhD (Economics), Associate Professor, Head of the Main Department of Professional Education. Ministry of Education of the Republic of Belarus (9, Sovetskaya str., 220010, Minsk, Republic of Belarus). E-mail: sergeak@mail.ru

Sharapa Ekaterina Viktorovna – PhD student. Republican Institute of Higher School (15, Moskovskaya str., 220007, Minsk, Republic of Belarus). E-mail: ekaterinasharapa@gmail.com

Поступила 12.02.2021