

ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ЛЕСОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ КОМБИНИРОВАННЫХ ГРУЗОВ

Н.П. ВЫРКО, А.М. ЛОСЬ, С.А. СЕВРУК

Белорусский государственный технологический университет
Минск, Беларусь

Лесовозный транспорт является неотъемлемой частью производственного процесса современного лесозаготовительного предприятия. Его основной задачей является доставка заготовленного леса к местам, где возможна наиболее полная переработка последнего. С помощью транспорта леса устраняется географический разрыв между такими составляющими лесозаготовительного производства, как заготовка древесины на лесосеке и обработка ее на нижнем лесном складе. Мы нуждаемся в доставке с лесосек заготовленной древесины потому, что нам выгоднее получить из нее более ценную продукцию. Транспортные средства являются в этом случае "средствами производства", товарами, которые играют некую роль в процессе производства.

Каждый вид грузов характеризуется своими особенностями транспортировки. В то время как по условиям сложившихся рыночных отношений транспортные средства должны быть максимально разнообразными, часто возникают трудности в осуществлении перевозок различного вида грузов, если подвижной состав не предназначен для таких перевозок.

По дорогам заготовленный лес перевозится в виде деревьев, хлыстов, сортиментов, длина которых колеблется в широком диапазоне значений. Кроме этого, в некоторых случаях в вывозке с лесосек нуждаются древесное коротье, порубочные остатки, древесная щепка и другие виды грузов.

Требуется решения и проблема порожнего пробега лесотранспортных средств. В настоящее время наблюдается тенденция увеличения среднего расстояния вывозки заготовленной на лесосеке древесины и рост цен на горюче-смазочные материалы, что делает данную проблему довольно значимой. Каким же образом в данном случае можно более эффективно

использовать лесовозный автопоезд, когда он движется на лесосеку? Решение проблемы порожнего пробега возможно лишь тогда, когда имеется подходящий груз. В качестве попутных грузов могут выступать гравий, щебень, грунт и другие дорожно-строительные материалы, необходимые для поддержания сети автомобильных лесовозных дорог в надлежащем состоянии, что в свою очередь обеспечит доступность подъезда к существующим лесосекам и создаст транспортные связи с сетью дорог других ведомств и дорог общего пользования.

Таким образом, для частичного решения проблемы многоцелевого использования лесотранспортных средств и их порожнего пробега необходима разработка таких средств транспортировки, которые бы позволили осуществлять перевозку как сыпучих материалов (песок, гравий, щебень, древесная щепа и др.), так и длинномерных (хлысты, сортименты), штучных (железобетонные плиты, нагельные щиты, используемые для устройства покрытий автомобильных лесовозных дорог), мелкоштучных (дровяное коротье, порубочные остатки) и других материалов.

Для перевозки данных видов грузов может служить транспортное средство, включающее в себя автомобиль-тягач и полуприцеп, содержащий шасси со стойками и закрепленную на его части платформу с двумя стационарными боковыми, а также передним и задним складывающимися бортами.

При необходимости перевозки сыпучих, штучных и мелкоштучных материалов передний и задний борта поднимаются и образуют загрузочный бункер. Причем оставшаяся часть шасси полуприцепа со стойками может служить для перевозки сортиментов. Предусматривается также возможность разгрузки сыпучих материалов из бункера через два люка, расположенных по обеим сторонам полуприцепа и имеющих систему дозирования, которая необходима при проведении мелкого ремонта покрытий автомобильных лесовозных дорог. Она позволяет осуществлять отсыпку песка, грунта и других сыпучих материалов при проведении работ по содержанию дорог. При опущенных переднем и заднем бортах появляется возможность перевозки длинномерных грузов.