



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 21.03.78 (21) 2592864/29-33

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 25.06.80. Бюллетень № 23

Дата опубликования описания 25.06.80

(11) 742517

(51) М. Кл.<sup>2</sup>

Е 01 С 9/02

(53) УДК 625.84  
(088.8)

(72) Авторы  
изобретения

И. И. Леонович и Л. Р. Мытько

(71) Заявитель

Белорусский технологический институт им. С. М. Кирова

(54) СБОРНО-РАЗБОРНОЕ ПОКРЫТИЕ КОЛЕЙНЫХ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1  
Изобретение относится к области строительства временных и, в частности, лесовозных, колейных дорог.

Известны колейные покрытия, состоящие из гибкой ленты или шарнирно-соединенных между собой элементов [1] и [2]. Однако они не имеют жесткости в продольном направлении и не могут укладываться на криволинейных участках дороги.

Наиболее близким техническим решением к данному изобретению по своей технической сущности и достигаемому результату является сборно-разборное покрытие колейных автомобильных дорог, включающее шарнирно-соединенные между собой прямоугольные щиты, складываемые при транспортировке в пакет [3].

Недостатком данного колейного покрытия является то, что покрытие нельзя укладывать на криволинейных участках дороги. Для устройства поворотов необходимы дополнительные фигурные щиты или другие приспособления, что приводит к замедлению темпов строительства колейного покрытия.

2  
Цель изобретения - облегчение производства работ при укладке покрытия на криволинейных участках дороги.

Это достигается тем, что в известном сборно-разборном покрытии колейных автомобильных дорог, включающем шарнирно-соединенные между собой прямоугольные щиты, складываемые при транспортировке в пакет, часть щитов выполнена составными из полушитов, соединенных между собой вертикальной осью, причем обращенные друг к другу торцы каждого полушита снабжены соответственно криволинейными выступом и пазом, имеющими форму полуокружности с диаметром, равным ширине щита, а в выступе одного полушита и стенках паза, смежного с ним полушита, выполнены соосные сквозные вертикальные каналы, в которых размещена вертикальная ось.

Такая конструкция щитов позволяет производить механизированную укладку и сборку колейных покрытий на криволинейных участках, не замедляя темпов строительства дороги.

На фиг. 1 изображен поперечный разрез составного щита; на фиг. 2 - его план.

Покрытие состоит из шарнирно-соединенных щитов. Каждый третий щит выполнен разъемным, состоящим из двух полу щитов: полу щита 1 с выступом и полу щита 2 с впадиной. Два полу щита соединены осью 3, которая фиксируется гайкой 4. Выступ и впадина полу щитов имеют криволинейную форму полуокружности с диаметром, равным ширине щита.

При механизированной укладке покрытия на криволинейных участках дороги полу щит 1 с выступом проворачивается на оси 3 во впадине полу щита 2 на определенный требуемый угол за счет того, что выступ и впадина имеют криволинейную форму полуокружности с диаметром, равным ширине щита, обеспечивая вписывание покрытия в поворот.

Применение данного колеяного покрытия увеличивает производительность труда на строительстве лесовозных дорог в 1,5 раза за счет механизированной укладки и сборки покрытия на криволинейных участках.

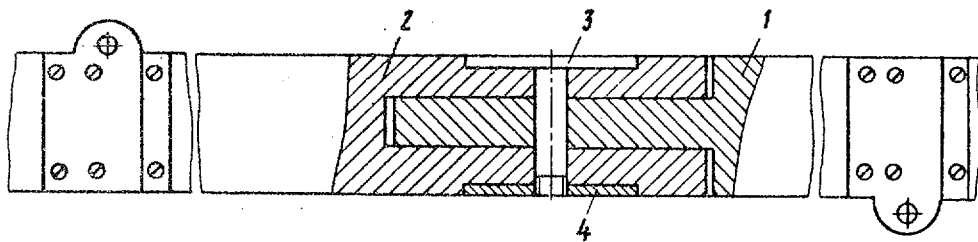
Формула изобретения

Сборно-разборное покрытие колеяных автомобильных дорог, включающее

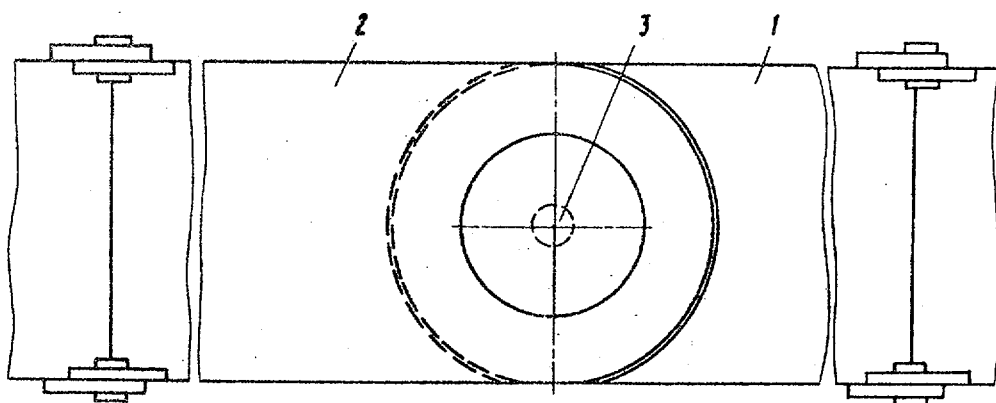
шарнирно-соединенные между собой прямоугольные щиты, складываемые при транспортировке в пакет, отличающееся тем, что, с целью облегчения производства работ при укладке покрытия на криволинейных участках дороги, часть щитов выполнена составными из полу щитов, соединенных между собой вертикальной осью, причем обращенные друг к другу торцы каждого полу щита снабжены соответственно криволинейными выступом и пазом, имеющими форму полуокружности с диаметром, равным ширине щита, а в выступе одного полу щита и стенках паза, смежного с ним полу щита, выполнены соосные сквозные вертикальные каналы, в которых размещена вертикальная ось.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР №245831, кл. Е 01 С 9/08, 1968.
2. Патент ФРГ № 2248321, кл. Е 01 С 9/08, опублик. 1975.
3. Авторское свидетельство СССР №502998, кл. Е 01 С 9/02, 1973.



Фиг. 1



Фиг. 2

Составитель Б.Трусканов

Редактор Н.Воликова

Техред М.Петко

Корректор В.Синицкая

Заказ 3420/28

Тираж 612

Подписное

ЦНИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент" г. Ужгород, ул. Проектная, 4