ЛИТЕРАТУРА

1. Бабков В. Ф. и др. Дорожные условия и режимы движения авто-мобилей. М., «Транспорт», 1967. 2. Бируля А. К., Говорущенко Н. Я., Ермакович Д. В. Экс-

плуатационные качества автомобильных дорог. М., Автотрансиздат, 1961. 3. Брайльчук П. Л., Ермилов Ф. И. Автоматическая запись про-

дольного профиля и плана дороги. — «Автомобильные дороги», 1967, № 1. 4. Носков Л. Д., Шейнин И. С. Комплект измерительной аппаратуры для натурных исследований. Материалы к симпозиуму «Экспериментальные исследования инженерных сооружений», вып. II, Ленинград. Изд. Ленинградского областного Совета научно-технических обществ. Комитет по измерительной технике, 1964.

Леонович И. И., канд. техн. наук, Вырко Н. П., инж.

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПУЧИНООБРАЗОВАНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ БЕЛОРУССИИ

В земляном полотне автомобильных дорог протекают сложные водно-тепловые процессы, в результате чего в различных точках грунтового массива меняется количество влаги, состояние воды, а вместе с тем меняется прочность и несущая способность дороги. Одним из наиболее ощутимых проявлений водно-тепловых процессов можно считать пучины. Пучины — следствие промерзания грунта и миграции влаги из нижних слоев в зону активного охлаждения. На интенсивность пучинообразования влияет быстрота охлаждения активного слоя и быстрота подачи

При небольших морозах грунты промерзают медленно, имеется достаточно времени для подтока воды, поэтому образование ледяных линз идет интенсивно. При сильных морозах, наоборот, происходит быстрое промерзание грунта, вода не успевает перераспределиться, поэтому ледяные линзы не образуются.

Большое влияние на миграцию влаги в зону отрицательных температур оказывает тип грунта и степень его уплотнения. Песчаные грунты обладают малой поверхностной энергией. Они промерзают без образования ледяных линз. Пылеватые грунты обладают значительной поверхностной энергией и небольшим сопротивлением подъему воды в порах. Вследствие этого в пылеватых грунтах происходит интенсивное вертикальное перемещение воды, а при замерзании — образование ледяных линз. Глинистые грунты обладают огромной поверхностной энергией и большим сопротивлением перемещению воды в порах. Однако скорость перемещения воды в глинистых грунтах небольшая. При отрицательных температурах они не успевают промерзнуть скорее, чем вода поднимается в активную зону. Важное значение в процессе пучинообразования играют также гидрологические условия. Проф. Н. А. Пузаков в зависимости от мощности и характера источника увлажнения выделяет три расчетные схемы [2]. Первая расчетная схема соответствует сухой местности с обеспеченным стоком поверхностных вод; вторая — районам с достаточным количеством осадков или местам, где затруднен сток поверхностных вод; третья охватывает места, где имеется постоянный источник увлажнения — близок уровень грунтовых вод, длительно стоит вода в канавах или резервах и др. Для каждой расчетной схемы проф. Н. А. Пузаковым предложены формулы, необходимые при контроле водно-теплового режима земляного полотна:

первая схема
$$H_1 = 3.08 k_2 \frac{\omega_0 - \omega_1}{\sqrt{\alpha_0}} VT;$$
 (1)

вторая схема
$$H_2 = 1.26 (\omega_{\rm oc} - \omega_0) \sqrt{k_{\rm K} T}$$
; (2)

третья схема
$$H_3 = \frac{2,2 k_{\rm K}}{\alpha_0} (\omega_{\rm K} - \omega_0) \left(h \, 2, 3 \, \text{Ig} \, \frac{h}{h-z} - z \right)$$
, (3)

где

 ω_0 — максимальная молекулярная влажность грунта, доли единицы;

влага в грунте, неспособная к передвижению, доли единицы;

ω_к — капиллярная влагоемкость грунта, доли единицы;

 $\omega_{\rm oc}$ — начальная осенняя влажность грунта, доли единицы; k_2 — средний коэффициент влагопроводимости, $c M^2/c y \tau K u$;

 $k_{\rm K}$ — коэффициент капиллярной влагопроводимости, $c M^2/c y \tau \kappa u$;

 $a_0 = \frac{z^0}{2T}$ — параметр, зависящий от физических овойств грунта и климатических особенностей района, $c m^2/c y \tau \kappa u$;

h — глубина залегания грунтовых вод от поверхности дороги, c m;

Т — продолжительность промерзания прунта, сутки;

г — наибольшая глубина промерзания, см.

Как видно из формул, величина пучения грунта зависит также от климатических условий. Исходя из климатических условий территорию Белорусской ССР [3] целесообразно разделить на четыре зоны (рис. 1) — северо-восточную, центральную, северо-

западную и юго-западную.

Северо-восточная зона относится к району с продолжительной зимой около 120 дней. Устойчивый снежный покров образуется каждую зиму и залегает в среднем также около 100—120 дней. Оттепелей бывает сравнительно мало. Промерзание грунта начинается в конце октября— начале ноября, а оттаивание в конце марта— начале апреля. Средняя многолетняя отрицательная температура воздуха колеблется от —7 до —8° С. Осадков выпадает около 600 мм.

Центральная зона—продолжительность зимы около 100 дней. Устойчивый снежный покров лежит продолжительное время—от 80 до 100 дней. Промерзание грунта начинается в начале ноября, а оттаивание в начале апреля. Средняя многолетняя отри-

цательная температура воздуха равна —6 \div 7° С. Осадков выпадает около 650 мм.

Северо-западная зона относится к району с продолжительностью зимы около 80 дней, со значительным числом оттепелей и большим количеством осадков (около 700 мм). Средняя отрицательная температура воздуха находится в пределах — 5 ÷ 6° С.

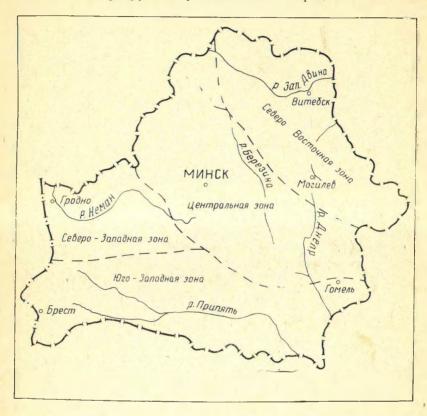


Рис. 1. Схематическая карта районирования Белорусской ССР

Юго-западная зона характеризуется большим числом оттепелей, 1 раз в десять лет снежный покров почти не устанавливается, продолжительность зимы — около 60 дней. Средняя отрицательная температура воздуха — около —4,5° С. Осадков выпадает примерно 500 мм.

На основе формул (1)—(3) и данных табл. 1 [2] для каждой из климатических зон БССР нами были вычислены величины пучения. Результаты вычислений приведены в табл. 2. Из табл. 2 видно, что пучинообразование наиболее ярко выражено на дорогах, расположенных в районах, отнесенных к третьей схеме

Тип грукта	ω ₀ , %	ω ₁ , %	ω _{κ'} %	ω _{ος} '	k ₂ , см² сутки	k _к , см²/сутки
Глинистый	33	21	47	50	1,2	17
	25	12	34	40	1,1	10
	20	9	39	30	1,7	7
	14	4	20	22	1,6	6,6

по увлажнению. Эти участки и должны быть положены в основу

расчета пучиностойкости автомобильных дорог.

Анализируя формулу (3), нетрудно заметить, что величина пучения зависит главным образом от уровня грунтовых вод и глубины промерзания грунта. Уровень грунтовых вод для данных условий местности можно считать величиной постоянной. Глубина же промерзания грунта колеблется в значительных пределах и зависит от климатических условий, т. е. является величиной варьирующей.

Для определения глубины промерзания можно применить статистический метод [1]: определить вероятность появления глубины промерзания заданной обеспеченности и на основании этого решить вопрос о вероятности появления пучин заданной величины.

Для определения глубины промерзания грунтов нами составлена карта средних многолетних глубин промерзания грунтов на территории БССР (рис. 2) и карта коэффициента вариации (рис. 3). По первой карте для заданного района находим среднюю многолетнюю глубину промерзания грунта $z_{\rm cp}$, а по второй — коэффициент вариации C_V . По C_V и заданному проценту обеспеченности (вероятности) находим модульный коэффициент K_S (табл. 3).

Глубину промерзания грунта заданной обеспеченности определяют из выражения:

$$z = K_s z_{\rm cp}; \tag{4}$$

глубину промерзания грунта земляного полотна вычисляют по формуле:

$$z_0 = k_{\pi} K_{\mathcal{S}} z_{\rm cp} , \qquad (5)$$

где $k_{\rm II}$ — переходный коэффициент от грунтов открытого поля к грунтам земляного полотна, учитывающий теплофизические свойства грунта, снежный локров и т. д.

Прогнозирование вероятности появления пучин может производиться в следующем порядке:

1) принимаем величину пучения для заданного участка дороги (допускаемую, контрольную или любую другую искомую);

2) путем подбора вычисляем по формуле (3) значение глу-

		300		2,9 1,1 1,6 0,48		0 88		0,7		1.2 0.43 0.64 0.19
СМ	Третья при уровне залегания грунтовых вол, см	280		3,1 1,2 1,8 0,52	Центральная зона: $T=100$ суток, $z=107$ см. $a_0=56$ см²/суток	2.6 0.99 1.5 0.44		0,71 1,1 0,31		1,3 0,48 0,71 0,22
		240		4,1 1,6 2,3 0,69		33.3		0,85		1.7 0.64 0.94 0.28
		220	0 cytok, $z = 127 c.m$, $a_0 = .67 c.m^2/cytok$	5,5 2,1 3,1 0,92		3,8 1,4 2,1 0,62		2,5 0,95 1,4 0,41		1.8 0.66 0.97 0.29
й схеме,		200		0,32		4,3 1,6 2,4 0,71	$T=80 \text{ cytok; } z=82 \text{ cm}, a_0=42 \text{ cm}^2/\text{cytok}$	3,0 1,1 0,5	246	2.0 0.74 1.1 0.32
Величина пучения грунта при расчетной схеме, см		180		2 3 4 1 1 2 1 2 1 2 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1		2,2 2,9 0,85		3 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0	cm2/cyron	0,38
		160		0000		6.8 3.8 1.1		0,12,0	= 39	2.7 1.0 1.5 0,45
		140		16,1 6,2 9,0		1539		0210	CM, Zo	0,54
		120		tiit		15.0 2.7 2.5 5.5		7,0 3,6 1,2	89 = 2	5,0 2,8 0,83
		100		1111		1111		11 1 6 2 2 1 8 1 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	cyrok,	1326
		08	T = 120			1111		1111	09 =	12.0 4.5 2.0
		вторая	30Ka;	2,8		23.00	4 зона:	2,3 2,3	зона: Т	6.9 2.6 2.0
		первия		0,60 0,60 0,78 0,66		0,59	впадная	0,61 0,61 0,79 0,68	вдная	0 55 0 55 0 72 0 61
			Северо-восточная				Северо-западная зона:		Юго-западная зона:	
										11.1.
	8118									
Тви грунта		n rpy				10000				
		-		. ж		. 30 		NO		й. or
				Глинистый . Суглипистый Супесчаный . Мелкий песок		Глинистый . Суглинисты Супссчаный . Мэлкий песок		Глипистый Суглинистый Супесчаный Мелкий песом		Глипистый Суглинистый Супесчаный Мелкий песок

бины промерзания, при которой эта величина пучения может быть:

3) учитывая величину z_0 и принимая по карте (рис. 2) $z_{\rm cp}$, определяем модульный коэффициент:

$$K_S = \frac{z_0}{k_{\rm n} z_{\rm cp}} \,; \tag{6}$$

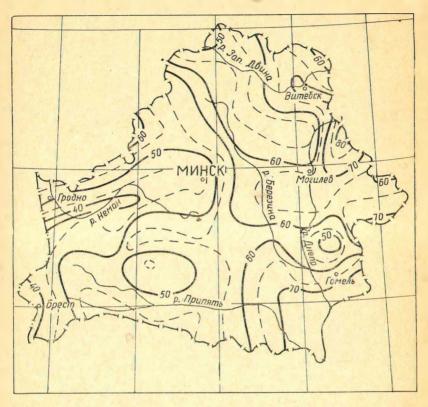


Рис. 2. Карта изолиний средних максимальных глубин промерзания

4) принимая для рассматриваемого района значение C_V (см. рис. 3) и k_n , а также учитывая значение K_S (по табл. 3), находим вероятность появления пучины заданной величины.

Для примера определим вероятность появления пучин величиной $5\,$ см на дороге Минск — Брест в районе г. Столбцы. Известно, что грунт земляного полотна — супесчаный, глубина залегания грунтовых вод — $1,0\,$ м, по степени увлажнения участок местности относится к третьей расчетной схеме.

Для заданного района имеем: продолжительность зимы T=80 суток, среднюю глубину промерзания $z_{\rm cp}=45$ см, коэффициент вариации $C_V=0,45$, коэффициент перехода $k_{\rm n}=1$. Влажностные свойства грунтов необходимо определять лабораторным способом. В данном примере примем средние значения (см. табл. 1): $\omega_0=20\%$, $\omega_{\rm k}=30\%$, $k_{\rm k}=7$ см²/суток.

15

	Вероятность								
Коэффициент вари- ации ${\cal C}_V$	1:100	1:33	1:20	1:10	1:5	1:4			
	Коэффициент <i>К</i> _S								
0,25 0,30 0,35 0,40 0,45 0,50 0,55 0,60 0,65 0,70	1,674 1,825 1,990 2,156 2,334 2,511 2,700 2,890 3,090 3,289	1,522 1,636 1,754 1,872 1,999 2,126 2,256 2,386 2,522 2,659	1,445 1,540 1,638 1,736 1,837 1,938 2,042 2,146 2,252 2,358	1,332 1,399 1,468 1,536 1,603 1,670 1,737 1,804 1,871 1,938	1,202 1,240 1,276 1,312 1,345 1,378 1,408 1,438 1,468 1,468	1,154 1,183 1,208 1,232 1,254 1,277 1,294 1,312 1,328 1,343			

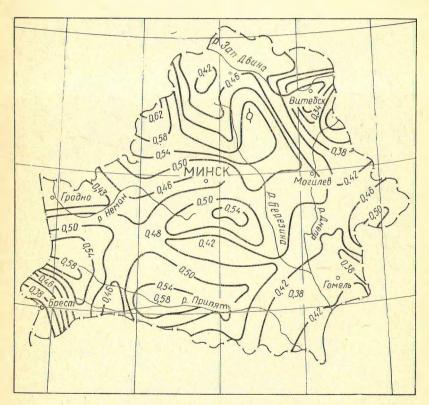


Рис. 3. Қарта изолиний коэффициента вариации

По графику (рис. 4), построенному на основании формулы (3), определим значение глубины промерзания грунта, которая вызывает пучение величиной 5 *см*: $z_0 = 83$ *см*. По формуле (6) определяем модульный коэффициент:

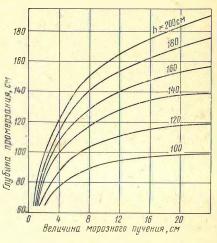
$$K_S = \frac{83}{45} = 1,840.$$

Имея модульный коэффициент $K_S = 1,840$ и учитывая, что для рассматриваемого района коэффициент вариации $C_V = 0.45$, по табл. 3 находим, что вероятность появления пучения, равного 5 см, составляет 1:20, т. е. 1 раз в 20 лет.

Учитывая вышеизложенное, можно сделать следующие выволы:

- 1. При определении прип нообразования третья расчетная схема является решающей, поэтому участки дорог, имеющие признаки, характеризуемые третьей расчетной в схемой, должны быть в центре внимания эксплуатационников.
- промерзания 2. Глубина грунтов является величиной 🗟 варыирующей, и для ее определения необходимо использовать статистический метод и карты изолиний.

прогнозирования пучинообразования позволяет определить величину лучения различной вероятности для любого за- на кривых - расстояния до уровня данного района БССР.



3. Предложенная методика Рис. 4. График определения глубины промерзания по заданной величине морозного пучения

(Продолжительность 80 суток, грунт супесчаный). Цифры грунтовых вод, см

ЛИТЕРАТУРА

1. Леонович И. И., Вырко Н. П. Определение глубины промерзания грунтов заданной обеспеченности применительно к задачам проектирования дорог. Сб. работ БТИ «Вопросы механизации лесоразработок и транспорта леса». М., «Высшая школа», 1967.

2. Пузаков Н. А. Водно-тепловой режим земляного полотна автомо-

бильных дорог. М., Автотрансиздат, 1960.

3. Агроклиматический справочник по Белорусской ССР. М., Гидрометеоиздат, 1958.