

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 787495

(22) Заявлено 15.06.79 (21) 2781403/29-33

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 30.12.81. Бюллетень № 48

Дата опубликования описания 30.12.81

(11) 894035

(51) М. Кл.³

Е 01 С 9/02

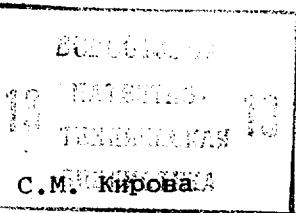
(53) УДК 625.815.
.5 (088.8)

(72) Авторы
изобретения

И.И. Леонович, Л.Р. Мытько и Н.П. Вырко

(71) Заявитель

Белорусский технологический институт им.



(54) ПОКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1

Изобретение относится к автомобильному строительству, в частности к устройству колеиных покрытий автомобильных дорог.

По основному авт. св. № 787495 известно покрытие автомобильных дорог, собираемое при транспортировке в пакет с помощью троса, включающее шарнирно соединенные между собой секции, каждая из которых выполнена составной из элементов, расположенных друг относительно друга с зазором, равным ширине элемента, причем элементы каждой секции заведены в зазоры между элементами смежной секции на половину длины элемента и соединены между собой стержнями, пропущенными через отверстия, выходящие на боковые поверхности каждого элемента.

Недостатком известного покрытия является то, что его нельзя укладывать на криволинейных участках дороги.

Цель изобретения - обеспечение возможности укладки покрытия на криволинейных участках дороги.

Поставленная цель достигается тем, что в покрытии автомобильных

2

дорог каждый элемент выполнен со скошенными боковыми поверхностями и эллипсообразными отверстиями под стержни.

5 На фиг. 1 изображена конструкция покрытия, вид сбоку; на фиг. 2 - то же, вид сверху; на фиг. 3 - укладка покрытия на криволинейном участке дороги; на фиг. 4 - разрез А-А на фиг. 2.

10 Покрытие состоит из шарнирно соединенных секций 1, каждая из которых выполнена из элементов 2, смещенных относительно друг друга на половину длины и соединенных между собой стержнем 3. Боковые поверхности каждого элемента 2 выполнены скошенными, начиная от отверстий 4, имеющих эллипсообразную форму. В центре средних элементов каждой секции выполнено сквозное отверстие 5, в которое пропускается трос для укладки и разборки покрытия (не показан).

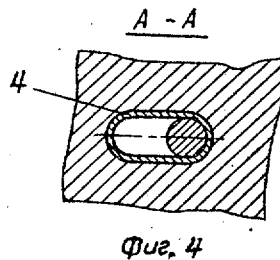
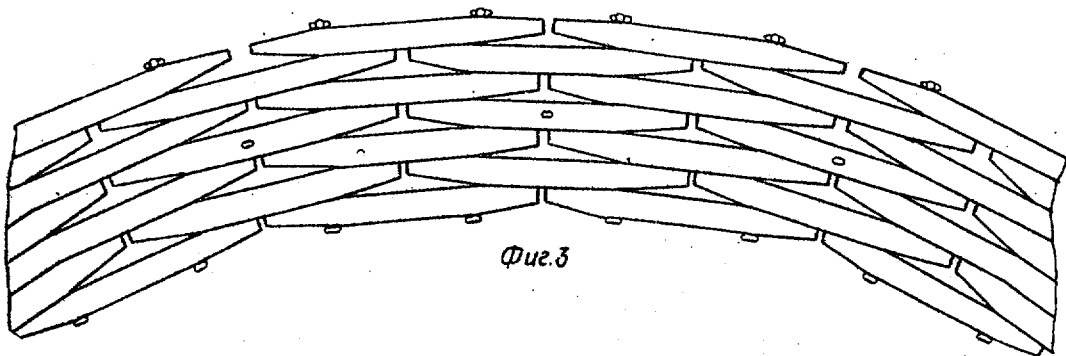
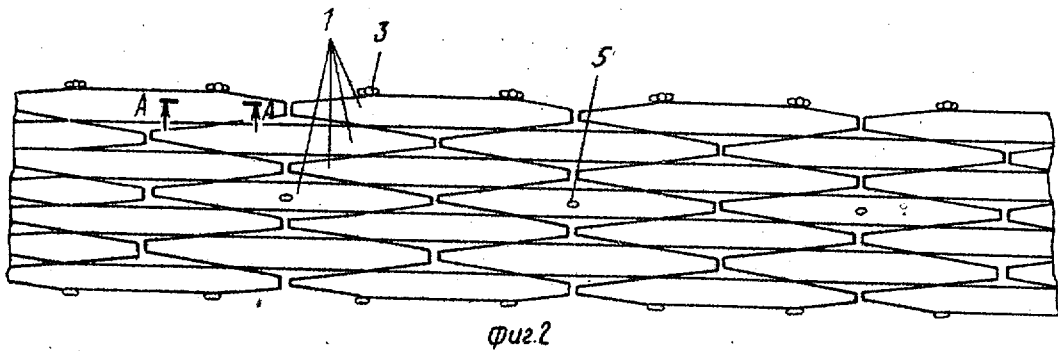
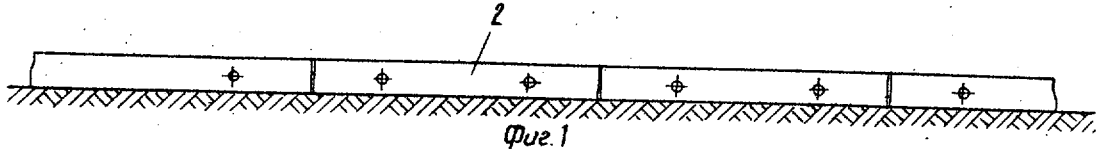
25 При механизированной укладке покрытия на криволинейных участках дороги элементы 2 поворачиваются на стержне 3 на требуемый угол в пределах эллиптического отверстия 4

за счет того, что торцы элементов с боковых сторон выполнены скошенными и обеспечивают, тем самым, вписывание покрытия в поворот.

Применение предлагаемого покрытия автомобильных дорог обеспечивает механизированную укладку покрытия на криволинейных участках дороги, что позволит увеличить производительность труда на строительстве временных дорог.

Формула изобретения
Покрытие автомобильных дорог по авт. св. № 787495, отличающееся тем, что, с целью обеспечения возможности укладки покрытия на криволинейных участках дороги, каждый элемент выполнен со скошенными боковыми поверхностями и эллипсообразными отверстиями под стержни.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Авторское свидетельство СССР № 787495, кл. Е 01 С 9/02, 1978.



Редактор Н. Ковалева Составитель Б. Трусканов Техред Ж. Кастелевич Корректор С. Шекмар

Заказ 11406/45

Тираж 564

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4