

ВАНИЕМ МЕСТНЫХ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТРЕСТА "ХАРЬКОВДОРСТРОЙ". ХАДИ. Рук. д.т.н., проф. Сиденко В.М. 22.1.76 г. (отчет, 90 стр., 31 табл., 6 илл.).

Представлен анализ природных условий и местных дорожно-строительных материалов для Харьковской, Сумской и Полтавской обл. Обоснованы расчетные параметры грунтов полотна и дорожных одежд для объектов треста "Харьковдорстрой". Разработаны рациональные конструкции дорожных одежд для дороги Лубны - Миргород - Опошня. Исследована работа утолщенных слоев покрытия, подсчитан экономический эффект. Разработана технология строительства слоев рациональных конструкций, и предложены составы местных дорожных одежд.

УДК 625.863.5:622 16.08.145

Б458459. РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД В КАРЬЕРАХ И НА ОТВАЛАХ В УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОСАМОСВАЛОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 75-120 т. ВГИСИ. Рук. к.т.н., доц. Козловский В.И. 23.1.76 г. (отчет, 65 стр.).

По результатам проведенных лабораторных и экспериментальных исследований даны предложения по конструированию, расчету и технологии строительства автомобильных дорог в карьерах и на отвалах в условиях эксплуатации большегрузных автосамосвалов грузоподъемностью до 75 - 120 т.

УДК 625.863.5:622 16.08.146

Б458460. ИССЛЕДОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В КАРЬЕРАХ И НА ОТВАЛАХ В УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОСАМОСВАЛОВ. ВГИСИ. Рук. к.т.н., доц. Козловский В.И. 23.1.76 г. (отчет, 58 стр.).

Проведен анализ состояния автомобильных дорог Сибайского карьера Башкирского медно-серного комбината, исследованы режимы движения карьерных автосамосвалов грузоподъемностью 27-40 т в различных горнотехнических условиях. Определены основные расчетные схемы, зависимости ширины проезжей части от величины продольного уклона и т.д. Рекомендации могут быть использованы при проектировании карьерных автомобильных дорог.

УДК 625.855.06 16.08.147

Б458512. ИССЛЕДОВАНИЕ ПУТЕЙ РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОТХОДОВ МАГНИТНОЙ СЕПАРАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ РУД ДЛЯ УСТРОЙСТВА ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД. КАДИ. Рук. проф. Сюньи Г.К. 16.1.76 г. (отчет, 54 стр., 33 табл.).

Исследованы свойства отходов магнитной сепарации железных руд для их использования в дорожных асфальтовых бетонах, ряд составов асфальтовых бетонов с применением указанных отходов. Рекомендованный для строительства асфальтобетон отвечает требованиям ГОСТа.

УДК 625.7 16.08.148

Б459167. РАЗРАБОТКА КОНСТРУКЦИЙ И МЕТОДОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ЛЕСОВОЗНЫХ ДОРОГ. БТИ. Рук. д.т.н., проф. Леоневич И.И. 14.1.76 г. (отчет, 115 стр.).

Исследованы транспортно-технологические схемы работы лесозаготовительных предприятий Белорусской ССР. Приведены результаты обследования ряда лесовозных автодорог. Получены характеристики микропрофиля автомобильных лесовозных дорог. Даны рекомендации по проектированию, строительству, содержанию и ремонту дорог с покрытием из аглопоритожелезобетонных плит. Продолжены исследования регулирования водно-теплого режима земляного полотна автомобильных лесовозных дорог. Подтверждена воз-

можность применения пластмассовых дренажных труб и полиэтиленовой нестабилизированной пленки для устройства дорожного дренажа и гидроизолирующих прослоек. Проведен сравнительный анализ расчетных данных хода осадки торфяных оснований с фактическими, и получена хорошая сходимость.

УДК 624.131.436 16.08.149

Б459469. ИССЛЕДОВАНИЕ МЕСТНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ГРУНТОВ В ЦЕЛЯХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИХ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ. ВИСИ. Рук. к.т.н., доц. Меркушов Н.В. 23.1.76 г. (отчет, 49 стр., 9 табл., 11 илл.).

По методикам, общепринятым в строительной керамике, с учетом рекомендаций изучены общие физические свойства, химический состав глинистых грунтов ряда месторождений Брянской, Тамбовской, Орловской и Курской обл. и проведены специальные исследования термических свойств глин в условиях высокотемпературного обжига. По данным химического анализа и термических свойств установлена степень пригодности грунтов для производства керамдора. По технологическим режимам сушки и обжига глин, полученным на основании лабораторных исследований, проведен обжиг брянских и тамбовских глин. Изучены физико-механические свойства полученного керамдора, его поведение в асфальтобетонных и цементобетонных образцах. Установлена возможность применения керамдора в битумо-минеральных и цементобетонных смесях.

УДК 625.062 16.08.150

Б459470. ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА МЕТОДОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ШЛАКОВ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И СПОСОБЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТИТАНИСТЫХ ГРАНУЛИРОВАННЫХ ШЛАКОВ В ПОКРЫТИЯХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ. ВИСИ. Рук. к.т.н., доц. Самодуров С.И. 23.1.76 г. (отчет в 2-х т., 191 стр.).

Показана возможность применения титанистых гранулированных доменных шлаков в битумо-минеральных смесях в виде единственной минеральной составляющей и в комплексе с другими составляющими (минеральными порошками, щебеночными материалами и добавками активаторов - цемента, извести). Показатели физико-механических свойств таких смесей соответствуют требованиям ГОСТ 17060-71, за исключением водонасыщения, которое составляет 8-15%. В связи с повышенным водонасыщением исследованы длительная водостойчивость (2 - 180 суток) и морозостойкость (50 - 150 циклов замораживания-оттаивания). Данные исследования показали достаточно высокую водо- и морозостойчивость рекомендуемых составов битумо-минеральных смесей. В целях установления расчетных характеристик определен модуль упругости битумо-граншлаковых смесей. Значения модуля упругости, полученные в лаборатории, достаточно точно согласуются с данными натурных испытаний опытных участков. При обследовании опытных участков установлено, что покрытия из битумо-граншлаковых смесей обладают высокими технико-эксплуатационными показателями. Экономические расчеты показали, что битумо-минеральные смеси из титанистых гранулированных шлаков, уложенные в покрытие, позволяют получить экономический эффект 21 280 руб. на 1 км дороги. Разработаны "Технические рекомендации по применению титанистых гранулированных шлаков в битумо-минеральных смесях".

УДК 625.7.06 16.08.151

Б459471. ИССЛЕДОВАНИЕ И ИЗЫСКАНИЕ МЕТОДОВ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАСШИРЕНИЯ РЕСУРСОВ ОРГАНИЧЕСКИХ ВЯЖУЩИХ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ. ВИСИ. Рук. к.т.н., доц. Лаврухин В.П. 23.1.76 г. (отчет, 69 стр.).

Рассмотрен вопрос возможности использования отходов коксохимического производства Ново-Липецкого металлурги-