

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за заслуги в области строительства присвоено почетное звание **Заслуженного строителя РСФСР** следующим работникам строительных организаций Минавтодора РСФСР: **А. М. Жарикову** — гл. инж. Азово-Черноморского управления ремонта и строительства автомобильных дорог им. 50-летия СССР, Краснодарский край; **Ф. Г. Кирию** — нач. Каневского дорожного ремонтно-строительного управления, Краснодарский край; **И. Р. Кристофорову** — машинисту автогрейдера Новокубанского дорожного ремонтно-строительного управления, Краснодарский край; **В. З. Мельникову** — нач. Камчатского областного производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог; **Л. А. Синиченко** — гл. инж. Главного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Сибири и Дальнего Востока Минавтодора РСФСР; **Я. В. Тесле** — машинисту автогрейдера Кушевского дорожного ремонтно-строительного управления, Краснодарский край.

Указами Президиума Верховного Совета РСФСР за заслуги в области строительства присвоено почетное звание **Заслуженного строителя РСФСР** **З. Н. Дрянину** — нач. Новгородского областного производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог; **Е. В. Каленицу** — нач. отдела Государственного проектно-исследовательского института Союздорпроект, Москва.

Президиум Верховного Совета Армянской ССР своим Указом за успешное окончание строительства железнодорожной линии Севан — Шоржа — Зод награждает **Почетной Грамотой Верховного Совета Армянской ССР Т. М. Хачатряна** — бульдозериста дорожно-строительного управления № 8 Минавтодора Армянской ССР.

Президиум Верховного Совета Эстонской ССР своим Указом за успехи, достигнутые во Всесоюзном социалистическом соревновании и проявленную трудовую доблесть в выполнении планов и социалистических обязательств в 1976 г. награждает **Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Эстонской ССР: Э. Я. Канта** — рабочего Дорожного ремонтно-строительного управления № 2, Харьбюский р-н, **А. О. Сепла** — водителя автомобиля Харьбюского дорожного ремонтно-строительного управления, Харьбюский р-н, **Р. Т. Хобусткоппела** — нач. Хийумааского дорожного ремонтно-строительного участка старшего производителя работ, Хийумааский р-н, **А. Я. Рачинского** — нач. Кохтла-Ярвского дорожного ремонтно-строительного управления, Кохтла-Ярвский р-н, **С. Т. Лейнсоо** — рабочую Вильяндиского дорожного ремонтно-строительного управления, Вильяндиский р-н.

Критика и библиография

Возведение земляного полотна на слабых грунтах

Книга¹ И. Е. Евгеньева и В. Д. Казарновского «Земляное полотно автомобильных дорог на слабых грунтах» освещает многие аспекты этой важной проблемы. Она охватывает вопросы от инженерно-геологических изысканий до организации строительства земляного полотна на участках со слабыми грунтами.

В работе обобщен опыт проектирования и строительства дорог в нашей стране и за рубежом, а также изложены результаты многолетней комплексной исследовательской работы авторов.

Книга состоит из четырех глав. В ней приведены классификация слабых грунтов для дорожного строительства и комплексная дорожно-строительная характеристика территорий, занятых слабыми грунтами. Принятая система классификации слабых грунтов для целей дорожного строительства «категория — группа — подгруппа — вид — разновидность» учитывает как специфику строительства дорог, так и содержание органических веществ и генетические особенности слабых грунтов, что является вполне обоснованным.

Достоинством частной классификации является то, что она отражает взаимосвязь механических и физических свойств и определяет характеристики, дающие представление о наименовании, показателях состава и состояния грунта.

Наряду с частной классификацией, приводится укрупненная классификация слабых грунтов для случая, когда нет необходимости делать подробный расчет. По укрупненной классификации выделяются типы слабых грунтов, возможно различных по своему генезису и составу, но в данных определенных условиях, ведущих себя одинаково. Здесь также изложены особенности залегания, их физико-механические свойства и оценка компрессионных и консолидационных свойств слабых грунтов и теоретическое обоснование методики оценки их сопротивляемости. Освещены вопросы инженерно-геологических изысканий на участках залегания слабых грунтов и методы их исследований с позиции современного научно-технического уровня. Однако при изложении материала целесообразно было бы,

¹ Евгеньев И. Е., Казарновский В. Д. Земляное полотно автомобильных дорог на слабых грунтах. М., «Транспорт», 1976.

в первую очередь, рассмотреть не особенности условий залегания, устойчивости, компрессионных и консолидационных свойств слабых грунтов, сопротивляемость их сдвигу, а вопросы полевых исследований слабых грунтов. Такой порядок изложения указывал бы на необходимость изучения особенностей слабых грунтов.

В книге освещены вопросы теории расчета земляного полотна на слабых грунтах, причем основное внимание уделено устойчивости оснований из таких грунтов. Практический интерес представляет метод оценки устойчивости оснований, разработанный в Союздорнии. Он позволяет учитывать эпюры нагрузки от веса насыпи, слоистость основания по прочности, а также влияние режима возведения насыпи и процесса уплотнения слабой толщи. Критерием при определении безопасной нагрузки в этом методе является условие недопущения развития в основании зон разрушения, т. е. условие $\tau \leq Ptg \varphi_{\omega} + C_{\omega}$. Этот критерий является довольно жестким. На наш взгляд, допущение некоторых зон разрушения не повлияло бы на устойчивость основания, но значительно снизило бы коэффициент запаса.

Несколько упрощенным выглядит рассматриваемый метод из-за условия: « φ, C и $\gamma = \text{const}$ ». Известно, что в процессе консолидации плотность торфа изменяется, а следовательно изменяются значения φ и C , а также изменяются расположение зон разрушения, что исключает точную оценку устойчивости основания.

К сожалению, в книге ничего не сказано об определении напряжений и исследований длительности осадки методом ЭГДА.

В книге рассмотрены конструкции земляного полотна, рекомендуемые при строительстве дорог через болота и другие отложения слабых грунтов. Сформулированы и решены задачи обеспечения устойчивости земляного полотна на слабых основаниях, а также вопросы технико-экономического обоснования наиболее рациональных конструкций. К недостаткам в этой части книги следует отнести возвращение авторов к вопросам теории длительности осадки, хотя этот вопрос рассматривается в начале книги. Это, естественно, несколько нарушает ее структуру.

В заключительной главе книги описаны прогрессивные методы организации строительства автомобильных дорог через болота, дана особенность технологии. Практическое значение имеет освещение опыта устройства земляного полотна методом гидромеханизации, постепенного нагружения слабого основания, устройство вертикального дренажа и технология глубинного уплотнения.

Таким образом, рецензируемая книга охватывает широкий круг вопросов, касающихся физико-механических свойств слабых грунтов, проектирования и строительства автомобильных дорог с их использованием в основании. Некоторые имеющиеся в книге недостатки не снижают ее достоинств и ценности.

Д-р техн. наук,
проф. И. И. Леонюш,
канд. техн. наук,
доцент Н. П. Вирко