

При несвоевременной сдаче специализированных работ или их некачественном производстве генподрядчики несут значительные убытки, связанные с выплатой повышенного процента за кредит при нарушении планового срока ввода объекта. Финансовые затруднения усугубляются еще и тем, что в условиях расчетов по ТСП бюджету гарантируются плановые платежи.

Субподрядные организации целесообразно разделять по технико-экономическому принципу на две группы независимо от их иерархической принадлежности: 1) производящие комплексы работ (около 43%) на начальных стадиях возведения объекта с оплатой сразу же после их окончания независимо от срока ввода объекта в целом; 2) выполняющие все остальные работы, оплата которых производится после ввода дороги в эксплуатацию.

Для отнесения субподрядных организаций к той или иной группе разработана имитационная модель строительного процесса, характеризующая зависимость общего срока строительства объекта от продолжительности, значимости различных видов работ и степени участия в нем привлеченных организаций.

Применение предлагаемого порядка расчетов между генподрядчиками и субподрядчиками позволит в большей степени обеспечить заинтересованность всех участников строительства в досрочном и своевременном вводе объектов и мощностей в эксплуатацию, исключить непредусмотренные затраты и улучшить финансовое положение дорожно-строительных организаций.

Леонсвич И.И., Бабаскин Ю.Г., Насковец М.Т., Иванова Л.Б.

РАЗРАБОТКА УСТАНОВКИ ДЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ ГРУНТОВ НА ОТКОСАХ

Была разработана установка, представляющая собой самоходный агрегат с подвижной тележкой, нагнетательным оборудованием с емкостью под вяжущее, механизмом перевода тележки из транспортного в рабочее положение и связей тележки с самоходным агрегатом. Рабочий орган представляет

собой двусную тележку, выполненную по принципу пневмокатка с установленной дополнительной парой колес для поперечного перемещения, расположенных в плоскости, перпендикулярной основным колесам.

Укрепление грунта осуществляется путем нагнетания вяжущего раствора из емкости через иглы - инъекторы, смонтированные на специальной плите, имеющей вертикальную подвижность. Перемещение тележки по откосу производится с помощью механизма, представляющего собой элемент пантографа. Тележка перемещается по плоскости откоса вверх-вниз, уплотняя при этом грунт и нагнетая вяжущий раствор по любой схеме обработки: сплошной, решетчатой или отдельными массивами. Глубина обработки может составить от 0,2 до 0,5 м. Экономический эффект составляет порядка 6 руб. на 1 м².

Даниленко Т.С.

О ГЕОДЕЗИЧЕСКОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Проведенное исследование позволило прийти к следующим выводам. Строгий геодезический контроль за соблюдением проектных размеров должен осуществляться не только в точках, предусмотренных ВСН 19-81, но и не реже 5 м по пикетажу. На участках производства работ должны быть представлены четко видимые обозначения положения проектных створов, плоскостей. Для обозначения поперечных уклонов отсыпаемого слоя на верху вежи не реже 50 м закрепляют перекладину-откосник, показывающую направление уклона. Одновременно необходимо на поворотном круге автогрейдера установить вертикальные стойки для закрепления на уровне глаз водителя машины цветного шнура для контроля проектного поперечного уклона отсыпаемого слоя.