

Леонович И.И., Шумчик К.Ф., Зяневич С.И.
 НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
 В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

Проведен анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП) для дорог Белоруссии (см. табл.).

Д Т П	Летний сезон		Зимний сезон	
	День	Ночь	День	Ночь
Опрокидывания, %	17	45	10	14
Наезды, %	48	39	51	56
Столкновения, %	35	16	39	30

Из таблицы видно, что основные виды ДТП распределяются в течение суток в летний и зимний периоды неоднородно. Ночью в летнее время происходит в 3 раза больше опрокидываний, чем днем. В зимнее ночное время опрокидываний приблизительно столько, сколько и в дневное летнее время. Зимой ночью снег, лежащий на обочинах и имеющий высокий коэффициент отражения, надежно ориентирует водителей даже в момент их ослепления фарами встречных автомобилей. На основании данного вывода были разработаны конкретные меры по улучшению зрительного ориентирования в темное время суток: осветление обочин из грунта посредством добавления в грунт светлых материалов (щебень из известняка, отходы фарфорово-керамической промышленности), устройство укрепительных полос из стеклоасфальта; устройство краевой разметки со стеклянными шариками или другими светостражающими материалами.

Анализируя другие разновидности ДТП, в частности наезды, видно, что в зимнее время как ночью, так и днем их значительно больше, чем летом из-за скользкости покрытий. Одной из мер снижения наездов зимой является более широкое применение противогололедных средств.