

УДК 625.731.2

**ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО
СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Леонович И.И., Бабаскин Д.Ю.

Белорусская государственная политехническая академия
Минск, Беларусь

В соответствии с государственной программой «Дороги Беларуси» до 2005 года должен быть произведен капитальный ремонт на дорогах общего пользования на протяженности 47145 км и на внутрихозяйственных дорогах – 8239 км. Средний ремонт соответственно должен быть произведен на протяженности 100771 км и 24803 км. Объемы ремонтных работ назначены, исходя из результатов измерений эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Периодичность эксплуатационного обследования и измерения прочности, ровности, сцепления и других показателей осуществляется в соответствии с Временными правилами диагностики автомобильных дорог, оценки их состояния и назначения ремонтных мероприятий. Для дальнейшего развития диагностики необходимы современные методы определения транспортно-эксплуатационного состояния дорог, совершенствование нормативной базы и методологии прогнозирования.

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния осуществляется по степени соответствия нормативным требованиям таких показателей как: обеспечение дорожной скорости, непрерывность, удобство и безопасность движения, пропускная способность, осевая нагрузка. Интегральным показателем, наиболее полно отражающим основные транспортно-эксплуатационные характеристики, является скорость движения. Критерием оценки качества дороги служит величина обобщенного показателя ($K_{ог}$) в долях единицы, определяемая как отношение фактических эксплуатационных свойств ($K_{э,ф}$) к нормативным ($K_{э,н}$).

Допустимым, но требующим улучшения, считается такое состояние дороги, при котором ее параметры и характеристики обеспечивают значения комплексного показателя в осенне-весенний период ниже нормативного, но не ниже предельно допустимого ($K_{э,кр}$). Недопустимым, требующим немедленного ремонта или реконструкции, будет состояние, при котором $K_{э,ф} < K_{э,кр}$.