

УДК 625.82

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Леонович И.И., Мытько Л.Р.

Белорусская государственная политехническая академия
Минск, Беларусь

Ежегодно на автомобильных дорогах Республики Беларусь совершается значительное количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В результате аварий гибнут и получают тяжелые увечья водители, пассажиры и пешеходы. Данные о числе ДТП, совершенных на автомобильных дорогах Республики Беларусь за 1998 год, приведены в таблице.

№ п/п	Области	ДТП с пострадавшими	Погибло	Колич. погибших на 100 ДТП	Колич. погибших на 10000 населения	Колич. ДТП с пострадавшими на 10000 населения
1	Брестская	968	254	26,2	1,69	6,4
2	Витебская	1085	263	24,2	1,84	7,6
3	Гомельская	1045	267	25,6	1,68	6,6
4	Гродненская	932	216	23,2	1,79	7,7
5	Минская	1315	991	29,7	2,47	8,3
6	Могилевская	904	231	25,6	1,85	7,2
7	г. Минск	768	107	13,9	0,62	5,5
8	Всего по РБ	6899	1726	25,0	1,68	6,7

Важной причиной ДТП являются дорожные условия и, в частности, сцепные качества дорожных покрытий. Существенное влияние на коэффициент сцепления оказывают скорость движения, рисунок протектора, давление в шинах, режим торможения и, особенно, тип покрытия, его состояние, шероховатость. Поэтому исследования, направленные на обоснование оптимальных требований к сцепным качествам дорожных покрытий, разработку новых способов повышения шероховатости покрытия автомобильных дорог позволят значительно снизить аварийность и повысить безопасность движения транспортных средств.