

Студ. Я.М. Баранова
Науч. рук. доц. Р.О. Короленя
(кафедра информатики и веб-дизайна, БГТУ)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТЕХНИКИ НА ВЫВОЗКЕ ДРЕВЕСИНЫ В БОБРУЙСКОМ ЛЕСХОЗЕ ЗА 2022 ГОД

ГЛХУ «Бобруйский лесхоз» Могилевского ГПЛХО организован 2 июля 1936 года. Лесхоз расположен в юго-западной части Могилевской области. Общая площадь лесхоза – 124 949 га, в том числе лесопокрываемая площадь – 114 776 га [1]. Лесхоз включает 12 лесничеств, лесной питомник и два цеха по деревообработке.

Деятельность лесхоза осуществляется по двум основным направлениям:

лесохозяйственное, которое включает:

– охрану леса от пожаров, незаконных рубок и других лесонарушений;

– защиту лесов от болезней и вредителей;

– ведение охотничьего хозяйства.

и *промышленное*, которое включает заготовку, перевозку древесины и первичную обработку древесины.

Анализ объемов заготовки древесины за 5 лет позволяет сделать вывод о том, что средний годовой объем заготовки составляет около 312 тыс. м³ в год. Причем наблюдается тенденция снижения объемов заготовки собственными силами. Т.е. лесозаготовки планомерно передают на услуги сторонних организаций.

Вывозка древесины осуществляется сортиментовозами на базе МАЗ 630308. За 2022 г всего вывезено 214696,56 тыс. м³ сортиментов.

По видам перевозимых сортиментов – преобладают: пиловочное бревно, фанерное бревно, балансовая древесина, тех. сырье, дрова.

Основными видами перевозимых пиломатериалов в 2022 году были:

– из цеха «Доманово»: пиломатериалы обрезные; пиломатериалы необрезные, хвойные, на экспорт; щепы.

– из цеха «Скачек»: щепы; пиломатериалы на экспорт; оцилиндрованная древесина.

Для анализа эффективности сортиментовозов на вывозке древесины был проведен анализ основных показателей работы [2–4] за 2021 – 2022 гг. (рис. 1).

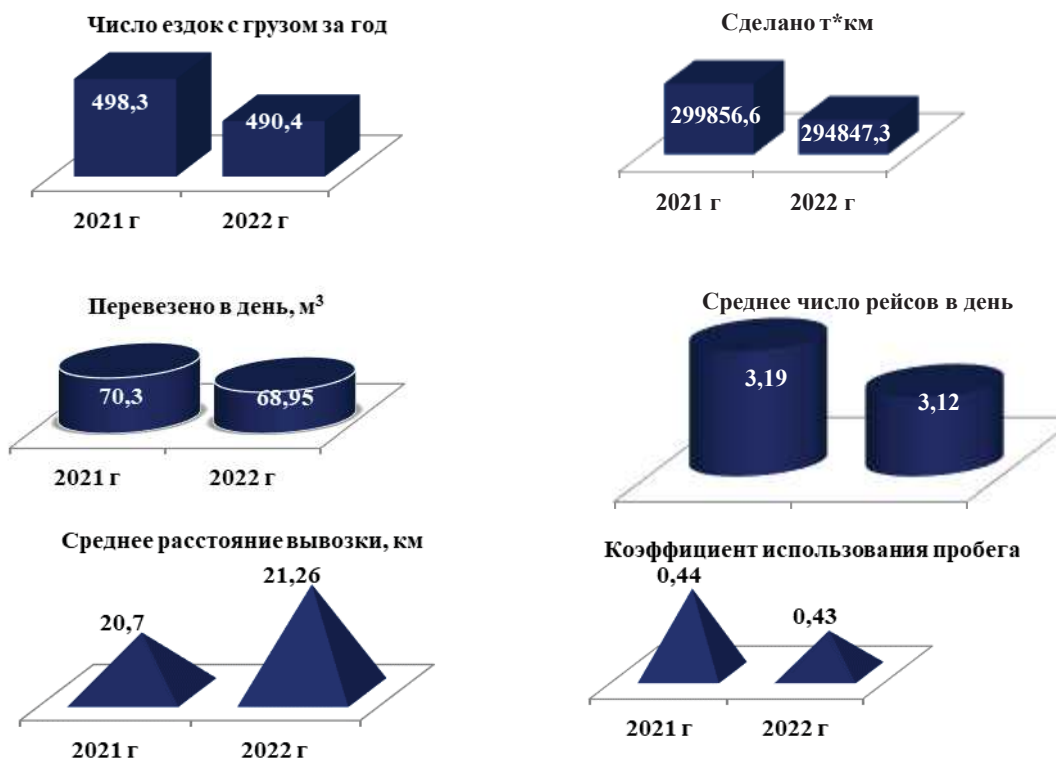


Рисунок 1 – Анализ основных технико-эксплуатационные показатели работы сортиментовозов

Результаты исследований показывают, что наблюдается тенденция к уменьшению количества ездов с грузом и к снижению объемов выполненной грузовой работы. Также наблюдается снижение средних объемов перевезенной древесины и средних значений количества рейсов за смену. При этом значение среднего расстояние вывозки увеличилось, а значение коэффициента использования пробега уменьшилось. Снижение значений указанных показателей связано в первую очередь с уменьшением объемов заготовки в 2022 году по сравнению с 2021 годом.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бобруйский лесхоз [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://bobrles.by/> – Дата доступа: 01.03.2023.
2. Сухопутный транспорт леса / В. И. Алябьев [и др.]. М.: Лесная пром-сть. 1990. 413 с.
3. Ванчукевич В. Ф., Седюкевич В. Н., Холупов В. С. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие. Минск: Выш. шк., 1989. 272 с.
4. Ванчукевич В.Ф., Седюкевич В. Н., Холупов В. С. Автомобильные перевозки. Минск: ДизайнПро, 1999. 224 с.
5. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки. Киев: Вища школа. 1986. 447 с.