Н. А. Макознак, канд. архитектуры, доц.; Е. С. Гострая, студ. (БГТУ, г. Минск)

## ПРИЕМЫ ВЕРТИКАЛЬНОГО ЦВЕТОЧНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОФОРМЛЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Г. МИНСКА

В ландшафтной организации пространств, принадлежащих к системе транспортной инфраструктуры крупного города, немалая роль отводится элементам вертикального цветочно-декоративного приемов оформления. Исследование вертикального цветочнодекоративного оформления магистралей и улиц г. Минска в 2013 г. охватило 640 композиций, принадлежащих к различным категориям (вертикальное цветочно-декоративное оформление фасадов зданий и ограждений подпорных сооружений. элементов И специальных опор, зеленая каркасная скульптура). Наибольшее распространение в озеленении транспортных пространств г. Минска получили специальные конструкции для вертикального цветочнодекоративного оформления (40%). Такие приемы, как оформление фасадов зданий, мостов, специальных опор, габионов, используются недостаточно и составляют в среднем 3-4% от общего числа композиций. Ассортимент растений композициях вертикального цветочно-декоративного оформления небогат, в ходе натурных исследований выявлено только 13 видов декоративных растений, причем наиболее часто применяется в петуния гибридная (54,8%). Также наблюдалось преобладание композиций, составленных из одного вида растений (43%). Наиболее богатый ассортимент растений был отмечен в оформлении зеленых каркасных скульптур (альтернантера приятная, всегдацветущая, ирезине Линдена, очитки, гибридная, цинерария приморская и др.). В оформлении ряда подвесных композиций использовались сравнительно встречающиеся ампельные растения (будра плющелистная, дихондра ползучая, плющ обыкновенный). Анализ колористической гаммы показал, что 38% из изученных композиций составляют трехтоновые, в основном отмечены сочетания белого, красного и фиолетового или белого, розового и фиолетового цветовых тонов, образованные совместным применением нескольких сортов петунии гибридной. В большинстве случаев (68%) композиции вертикального цветочнодекоративного оформления элементов транспортной инфраструктуры Минска имеют гармоничное цветовое решение и достаточно удачно вписываются в окружающую среду.