

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) ВУ (11) 17422

(13) С1

(46) 2013.08.30

(51) МПК

E 01C 3/00 (2006.01)

(54) СПОСОБ УСТРОЙСТВА ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ КОЛЕЙНОГО ТИПА

(21) Номер заявки: а 20110223

(22) 2011.02.22

(43) 2012.10.30

(71) Заявитель: Учреждение образования "Белорусский государственный технологический университет" (ВУ)

(72) Авторы: Насковец Михаил Трофимович; Корин Геннадий Сергеевич (ВУ)

(73) Патентообладатель: Учреждение образования "Белорусский государственный технологический университет" (ВУ)

(56) ВУ 7656 С1, 2005.

ВУ а 20081308, 2010.

ВУ 11894 С1, 2009.

RU 2052567 С1, 1996.

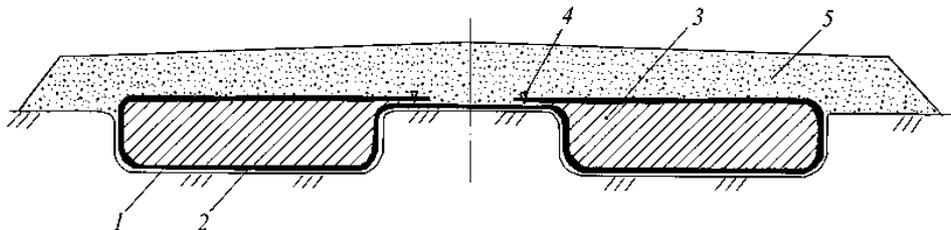
SU 885385, 1981.

SU 1774975 А3, 1992.

SU 894076, 1982.

(57)

Способ устройства дорожной одежды колеяного типа, при котором выполняют прорезы в виде колея в грунтовом основании на уровне прохождения колесопроводов, раскладывают поверх него геосинтетический материал, копирующий форму колея и межколеяного пространства, и отсыпают материал покрытия, **отличающийся** тем, что геосинтетический материал раскладывают с образованием выступающих частей по наружным сторонам колея шириной в 1,2 раза больше, чем ширина колея, далее производят отсыпку части материала покрытия с последующим его уплотнением до достижения уровня верха колея, затем осуществляют перекрытие выступающими частями геосинтетического материала каждой колеи с их скреплением с геосинтетическим материалом межколеяного пространства, после чего производят отсыпку и уплотнение оставшейся части материала покрытия.



Изобретение относится к области дорожного строительства, в частности к устройству дорог колеяного типа.

Известен способ заполнения образовавшихся колея грунтовых дорог песчано-гравийным материалом [1].

Недостатком данного способа строительства колеяного покрытия является выдавливание и перемешивание грунта основания с песчано-гравийной смесью в процессе взаимодействия более прочного материала с основанием, характеризующимся низкой несущей способностью грунта.

Известен также способ строительства дорожной одежды однополосных дорог, включающий выполнение прорезей в виде колеи в грунтовом основании на уровне прохождения колесопроводов, раскладку поверх него нетканого синтетического материала и отсыпку слоя покрытия [2].

Недостатком данного способа является то, что в процессе эксплуатации под воздействием колесных нагрузок и природных факторов дугообразное очертание покрытия изменяется и происходят значительные деформации основания на границе укладки нетканого синтетического материала.

Наиболее близким техническим решением к изобретению является способ устройства дорожной одежды колеинового типа, включающий выполнение прорезей в виде колеи в грунтовом основании на уровне прохождения колесопроводов, раскладку поверх него нетканого синтетического материала над каждой из колеи в виде двух полос, имеющих ширину в 1,2-2 раза больше ширины колеи, растяжение полос в поперечном направлении и закрепление по наружным сторонам колеи посредством вертикальных связей и отсыпку слоя покрытия с обеспечением копирования нетканым синтетическим материалом контура колеи. [3].

Задачей предлагаемого технического решения является повышение несущей способности дорожного покрытия.

Задача решается тем, что в способе устройства дорожной одежды колеинового типа, выполняют прорези в грунтовом основании в виде колеи на уровне прохождения колесопроводов, раскладывают поверх него геосинтетический материал, копирующий форму колеи и межколеинового пространства, и отсыпают материал покрытия с приданием ему в поперечном сечении серповидного профиля, геосинтетический материал раскладывают с образованием выступающих частей по наружным сторонам колеи шириной в 1,2 раза большей, чем ширина колеи, далее производят отсыпку части материала покрытия с последующим его уплотнением до достижения уровня верха колеи, затем осуществляют перекрытие выступающими частями геосинтетического материала каждой колеи с их скреплением с геосинтетическим материалом межколеинового пространства, после чего производят отсыпку и уплотнение оставшейся части материала покрытия.

Изобретение поясняется фигурой, где изображен поперечный профиль дорожной одежды колеинового типа.

Предлагаемый способ осуществляется следующим образом.

На поверхность грунтового основания 1, в котором образованы колеи посредством, известного способа, раскладывают геосинтетический материал 2, копирующий форму колеи и межколеинового пространства, с образованием выступающих частей по наружным сторонам колеи шириной в 1,2 раза большей, чем ширина колеи, затем производят отсыпку части материала покрытия 3 с последующим его уплотнением до достижения уровня верха колеи. Далее осуществляют перекрытие колеи выступающими частями геосинтетического материала 2 каждой колеи с их скреплением 4 с геосинтетическим материалом межколеинового пространства, после чего производят отсыпку и уплотнение оставшейся части материала покрытия 5 до достижения его расчетной толщины. Предлагаемое техническое решение позволяет добиться повышения несущей способности дорожных одежд колеинового типа, экономно расходовать дорожно-строительный материал.

Устройство предлагаемой дорожной одежды колеинового типа эффективно на грунтовых основаниях, характеризующихся низкой несущей способностью.

Источники информации:

1. Вьрко Н.П. Сухопутный транспорт леса. - Минск: Вышэйшая школа, 1987. - С. 261.
2. Патент BY 11893 C1, МПК E 01C 3/00, 2009.
3. Патент BY 7656 C1, МПК E 01C 3/00, 2005.