

# МЕЖКАФЕДРАЛЬНЫЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

---

---

УДК 625.8:630\*37

**И. И. Леонович**, доктор технических наук, профессор (БНТУ);

**Н. П. Вырко**, доктор технических наук, профессор (БГТУ)

## МЕЖКАФЕДРАЛЬНЫЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ КАФЕДРЫ «СУХОПУТНЫЙ ТРАНСПОРТ ЛЕСА И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

В статье изложена история развития кафедры сухопутного транспорта леса и дорожных машин (СТЛиДМ), ее материальной базы, межкафедральных и международных связей со дня ее создания в 1930 г. по настоящее время. Выделены этапы развития кафедры, совершенствования учебно-научной деятельности на начальном и новых этапах, а также показан вклад профессорско-преподавательского состава в развитие кафедры СТЛиДМ.

This article describes the history of the development of the Department of land transport forest and road machines (LTF and RM) with the date of its creation in 1930 to the present. The development of not only material resources, but also the inter-departmental and international relations. Stages of development of the Department, improving the educational and scientific activities at the initial and new stages, and also shows the contribution of the faculty in the development of the Department LTF and RM.

**Введение.** Подготовка инженеров по специальности лесоинженерное дело в Белорусском лесотехническом институте им. С. М. Кирова была начата в 1930 г., т. е. одновременно с созданием в г. Гомеле этого вуза. Учебный процесс по дисциплинам сухопутного транспорта выполняли вначале сотрудники лесозаготовительного отделения, которым заведовал профессор Захаров В. К. Кафедра «Сухопутный транспорт леса» была создана в числе первых. Ею руководили: профессор Попов Д. А. (1931–1934 гг.), сотрудник Ленинградской лесотехнической академии (ЛТА) по совместительству; старший преподаватель Куделько Х. М. (1934–1936 гг.), профессор Буверт В. В. (1937–1938 гг.), сотрудник МЛТИ по совместительству; профессор Житов М. Н. (1938–1941 гг.), сотрудник Киевского лесотехнического института по совместительству. В учебном процессе по специальным дисциплинам участвовали и другие сотрудники этих высших учебных заведений.

Штатными работниками кафедры в довоенный период были Х. М. Куделько (1931–1941 гг.), Б. Г. Гастев (1938–1941 гг.) и В. В. Жуков (1944 г.). В период Великой Отечественной войны институт находился в эвакуации в Уральском лесотехническом институте (г. Свердловск). Директор института Лобосенок А. К. выполнил огромную работу по сохранению материальных ценностей и последующему их возвращению в г. Гомель.

В 1945 г. решением Правительства Беларуси институт был переведен в г. Минск, с этого момента начался новый период его развития. Была создана кафедра механизации лесозаготовок и сухопутного транспорта леса. Заведовал кафедрой доцент Тихонов А. Ф.

В мае 1946 г. произошло выделение кафедры сухопутного транспорта в самостоятельную. Заведующим кафедрой был назначен доцент Гастев Б. Г. Кроме заведующего в состав кафедры входили старший преподаватель Жуков В. В. и старший лаборант Кунина Р. Л. Но уже в 1951 г. кафедра сухопутного транспорта леса объединяется с кафедрой водного транспорта леса. Объединенная кафедра стала называться кафедрой транспорта леса. Ею заведовал до 1956 г. доцент Гастев Б. Г., а с 1956 г. по 1965 г. доцент (с 1960 г. профессор) Будыка С. Х. В 1965 г. объединенная кафедра транспорта леса разделена на две кафедры: сухопутного транспорта леса и дорожных машин (заведующий кафедрой доцент Леонович И. И. (с 1970 г. профессор) и водного транспорта и гидравлики (заведующий кафедрой профессор Будыка С. Х.).

Общая структура выпускающих кафедр на лесотехническом факультете, а с 1991 г. факультете технологии и техники лесной промышленности представлена на схеме (рисунк).



Выпускающие кафедры факультета

**Состав кафедры СТЛидМ и учебно-научная деятельность на начальном этапе.** На вновь созданной в 1965 г. кафедре сухопутного транспорта леса и дорожных машин трудились 5 человек профессорско-преподавательского персонала: Жуков В. В., Давыдулин Г. Г., Леонович И. И., Мартынихин В. Д., Оковитый А. Л. и один аспирант с отрывом от производства (Н. Ф. Ковалев), штат учебно-вспомогательного персонала был представлен одним человеком.

Материально-техническая база созданной кафедры требовала существенного улучшения, а для развития научного потенциала необходимо было создание новых лабораторий, укрепление связей с производством, другими кафедрами лесотехнических вузов СССР, международными научными центрами. Оборудованная ранее силами сотрудников кафедры и студентов лесоинженерного факультета, лаборатория грунтоведения и механики грунтов в подвальном помещении учебного корпуса № 1 (ул. Свердлова, 15) была переведена в новый учебный корпус № 4. В подвальном помещении этого корпуса Белгоспроектм был запроектирован грунтовой канал, а СКБ-3 – испытательный стенд. Это уникальное сооружение было пред-

назначено для испытания дорожных конструкций, рабочих органов дорожных машин, регулирования водно-теплового режима земляного полотна. Одновременно были созданы аудитории для размещения приборов по испытанию физико-технических и прочностных характеристик грунтов, битумов, цементов и других материалов.

Лаборатория пополнилась новым современным оборудованием. Были расширены возможности для проведения научных исследований по укреплению грунтов, испытанию дорожных конструкций и машин. Большой вклад по переводу лаборатории в новое помещение и освоению уникальной системы внесли Н. Н. Бавдей, А. И. Гайдук, Г. Г. Давыдулин, Г. С. Корин, П. И. Курдесов и др.

**Новый этап развития кафедры СТЛидМ.** Новым этапом в деятельности кафедры мы считаем период, когда стали сполна развиваться принципы комплексного решения учебно-научных задач со всесторонними связями. Активно развивались связи с промышленными предприятиями Беларуси, Московским лесотехническим институтом, Ленинградской лесотехнической академией и рядом высших учебных заведений лесного профиля зарубежных стран.

В учебном процессе стали широко применяться технические средства обучения, а для обеспечения самостоятельной работы студентов разрабатываться и издаваться справочная литература, методические пособия, терминологические словари и др. Среди них учебное пособие «Автомобильные лесовозные дороги», изданное тиражом 11,3 тыс. экземпляров, которое вошло в программу «Проектирование, строительство и эксплуатация лесовозных дорог» (Минвуз СССР, 1987 г.), «Терминологический словарь по лесным дорогам» (1970 г.), «Эксплуатация лесных дорог» (1972 г.) и др.

Научная деятельность сотрудников кафедры, аспирантов и студентов была направлена на решение вопросов не только общих дорог, но и дорог, используемых в лесном хозяйстве и лесной промышленности, с целью создания условий для вывозки древесины и восстановления лесных ресурсов. Исследования были сконцентрированы в рамках научно-исследовательской лаборатории (НИЛ) «Механизация лесоразработки». На начальном этапе ею руководил доцент В. В. Жуков, а с 1975 г. доцент И. И. Леонович. Тематика исследований касалась совершенствования технологии заготовки древесины, а также проблем дорожного строительства и транспорта леса.

В научно-исследовательской лаборатории в разные годы работали: Ю. Г. Бабаскин, П. С. Боборыко, Т. К. Богданович, Н. П. Вырко, Е. Казанникова, Л. В. Козловская, А. П. Лашенко, Л. Р. Мытько, М. Т. Насковец, Л. Прокопчик, В. Е. Цопкало и др.

Аспирантом Вырко Н. П. были начаты исследования водно-теплого режима земляного полотна, которые переросли в научное направление и позволили ему защитить кандидатскую и докторскую диссертации.

Аспирант Врублевский Б. И. свои исследования посвятил вопросам укрепления грунтов амбарными нефтями. Эти исследования были поддержаны не только нефтедобытчиками, но и учеными СоюзДорНИИ (В. М. Безрук).

Для лесных дорог, предназначенных для вывозки древесины, очень важное значение имеют колейные покрытия. С использованием автомобильного транспорта на вывозке хлыстов и сортиментов широко применялись деревянные покрытия лежневой конструкции.

Аспирант Боборыко П. С. обосновал целесообразность использования аглопоритбетона и предложил конструкцию дорожного покрытия, устраиваемого из аглопоритбетонных плит.

Аспирант Салихов М. Г. исследовал способы снижения промерзания грунта путем введения химических добавок. Успешно защитив кандидатскую диссертацию, в 1975 г. он про-

должил работу, результаты которой в дальнейшем легли в основу докторской диссертации.

Особое место на кафедре и НИЛ уделялось вопросам прочности дорожных одежд, раскрытию закономерности деформаций и разрушений под действием транспортных нагрузок и погодноклиматических факторов. Для работы на кафедре были приглашены выпускники математического факультета БГУ Клименко и Лашенко. С их приходом и участием сотрудников, которые работали на кафедре БТИ (И. И. Леонович, С. С. Макаревич и др.) стали проводиться исследования дорожных одежд, обладающих упругими и вязкопластичными свойствами. Выступления по этой проблеме были в Гданьске (С. С. Макаревич), в Тбилиси (А. П. Лашенко), в СоюзДорНИИ (И. И. Леонович) и других научных центрах. Основные материалы по этим исследованиям содержатся в публикациях БТИ, известиях Академии наук БССР и в периодических изданиях.

Доцент, кандидат технических наук Макаревич С. С. на протяжении многих лет занимался и занимается проблемами расчета различных конструкций и технологий, для решения которых требуются глубокие знания теории упругости, пластичности и других характеристик показателей напряжений и деформаций. Наряду с другими вопросами в своей деятельности кафедра СТЛиДМ уделяла большое внимание проведению научных конференций. Целью их было участие сотрудников кафедры в обобщении производственного опыта, выступление с докладами по проводимым исследованиям, установление и поддержание контактов с производством и учебно-научными центрами других ВУЗов и организаций.

В апреле 1967 г. в институте состоялась научно-техническая конференция «Совершенствование техники и технологии». На лесоинженерной секции с докладами от кафедры СТЛиДМ выступили Н. П. Вырко («Водно-тепловой режим земляного полотна и учет его при проектировании и строительстве лесовозных дорог»), И. И. Леонович («Задачи комплексного исследования автомобильных лесовозных дорог»), С. А. Детлович «Прочность и износостойкость гравийных покрытий автомобильных лесовозных дорог», В. Д. Мартынихин («Эффективный способ увеличения срока службы канатных лесотранспортных установок»).

В сентябре 1969 г. была проведена Республиканская научно-техническая конференция, на которой кроме сотрудников кафедры с докладами выступили инженерно-технические работники Минлеспрома БССР (А. И. Аланович, К. Драчун и др.).

В сентябре 1970 г. состоялся Международный симпозиум в г. Познань (Польша). И. И. Леонович

выступил с докладом «Тенденции развития лесного транспорта в Белорусской ССР». Этот Симпозиум стал заметной вехой в развитии межвузовских и международных связей. С Варшавской сельскохозяйственной академией связи продолжают и в настоящее время (профессор Евгений Каминский, доцент Казимир Пенькос, ассистент Иосиф Шевчик и др.). Сейчас на стажировке находится магистрант Антонов Ю. В.

В сентябре 1972 г. кафедра СТЛидМ провела Всесоюзную научную конференцию по проектированию, строительству и эксплуатации лесовозных дорог.

В оргкомитет конференции входили: О. С. Блинов, К. И. Воронин, Н. П. Вырко, Н. А. Гайдар, И. Е. Евгеньев, Б. А. Ильин, П. А. Койрюкштис, М. М. Корун, А. Н. Крайнова, В. П. Крайнов, Б. И. Кувалдин, Б. И. Ладыгин, А. В. Мацкевич, В. И. Мельников, И. В. Самуйло, М. Д. Шраер, В. В. Щелкунов, А. Д. Янушко, ректор БТИ им. С. М. Кирова проф. В. Е. Вихров, председатель оргкомитета проф. И. И. Леонович.

Конференция охватывала широкий круг вопросов. Структурно они были объединены в шесть направлений.

1. Общие проблемы по расчету, проектированию, строительству и эксплуатации лесовозных дорог.

2. Проектирование и строительство земляного полотна.

3. Проектирование, строительство и эксплуатация дорожных одежд.

4. Проектирование и эксплуатация подвижного состава лесовозных дорог и лесотранспортных установок.

5. Строительство и эксплуатация узкоколейных железных дорог.

6. Подготовка инженеров по сухопутному транспорту.

По этим направлениям в программу включено 92 доклада, и большинство из них было оглашено, в том числе с 7 докладами выступили иностранные представители.

В сентябре 1977 г. на базе Воложинской лесной машиномелиоративной станции была проведена Республиканская научно-техническая конференция «Современные проблемы сухопутного транспорта леса». В работе конференции приняли участие ученые и специалисты различных научных центров и производственных организаций. Среди них А. В. Мацкевич (первый заместитель Министра лесной и деревообрабатывающей промышленности БССР), В. В. Козорновский (доктор технических наук, СоюзДорНИИ), В. М. Сиденко (доктор технических наук, КАДИ), Г. Ф. Грехов (кандидат технических наук, ЛГА), С. С. Кизима (канди-

дат технических наук, КАДИ), А. М. Лапко, Л. М. Мягков, М. А. Рысев (представители леспромпхозов БССР) и др. В числе сотрудников кафедры и НИЛ, которые выступили с докладами на конференции были: К. Б. Абрамович, Ю. Г. Бабаскин, Т. К. Богданович, Н. П. Вырко, Г. Г. Давыдулин, Г. С. Корин, А. В. Клименок, Д. В. Мартынихин, Р. И. Мирочников, Л. Р. Мытько, А. М. Чупраков и др. Некоторые доклады были подготовлены с участием сотрудников других кафедр, а именно А. В. Жукова, А. И. Смяна.

Конференции в технологическом университете проводились регулярно и в последующие годы. Сотрудники кафедры постоянно участвовали в работе этих конференций.

В 1980 г. профессор Леонович И. И. перешел на работу в Белорусский политехнический институт. С 1981 г. там же трудились Л. Р. Мытько, а несколько позже и следующие сотрудники НИЛ: Ю. Г. Бабаскин, Е. Казанникова, Л. В. Козловская, Л. Б. Иванова, М. Т. Насковец, Т. А. Сакн и В. Е. Цобкало.

**Участие и вклад кафедры СТЛидМ в подготовку инженерных и научных кадров.** Как известно, профессиональная подготовка специалистов осуществляется по учебным планам, которые включают общеобразовательные, естественно-научные, инженерно-технические, специальные дисциплины и дисциплины специализаций. Учебный процесс кафедры различного профиля. Выпускающие кафедры, к которым относится кафедра СТЛидМ, обеспечивают профессиональную подготовку на завершающем этапе обучения студентов, включая дипломное проектирование.

На факультете ТТЛП (до 1991 г. ЛИФ) подготовлено инженеров-технологов и инженеров-механиков для лесной промышленности более 12 тыс. Выпуски инженеров по годам приведены в таблице.

Выпускники технологического университета работают в сфере промышленности Беларуси, России, Украины и других стран.

Важно отметить, что из числа выпускников по указанным специальностям успешно защитили докторские диссертации 12 человек и кандидатские 53 человека. Среди докторов: Витязь П. А., Вихренко В. С., Вырко Н. П., Гастев Б. Г., Жуков А. В., Кулак М. И., Леонович И. И., Лебедь С. С., Матвейко А. П., Немцов В. Б и др.

Кандидатами наук из числа выпускников по технологии, машинам и транспортным коммуникациям являются: Абрамович К. Б., Леонов Е. А., Аникеенко А. Ф., Лой В. Н., Бабаскин Ю. Г., Лыщик П. А., Бавбель Е. И., Любецкий Д. И., Багданович Т. К., Макаревич С. С., Мохов С. П., Бурносков И. В., Мытько Л. Р., Вихров Ю. В.,

Насковец М. Т., Гайдук А. И., Оковитый А. Л., Гармаза А. К., Голякевич А. Е., Плакса Л. Н., Горонковский А. Р., Протас П. А., Гришкевич А. А., Радкевич В. Т., Добровольский В. А., Рапинчук С. Ф., Долбин Н. А., Дорожко А. В., Симанович В. А., Ермалицкий А. А., Старовойтов К. Т., Змушко М. К., Тихонов А. Ф., Трофимов С. П., Касперов Г. И., Тумашик И. И., Клубков А. П., Турлай И. В., Кова-лев Н. Ф., Федоренчик А. С., Корюков В. П., Хвесько Г. М., Красковский С. В., Ходосовский М., Лахтанов А. Г., Штабинский В. В. и др.

#### Выпуск инженерных кадров за 1930–2014 гг.

| Год       | Специальность |      | Год   | Специальность |      |
|-----------|---------------|------|-------|---------------|------|
|           | ЛИД           | МОЛК |       | ЛИД           | МОЛК |
| 1930–1940 | 226           | –    | 1999  | 45            | 53   |
| 1940–1960 | 910           | –    | 2000  | 36            | 30   |
| 1961–1985 | 3694          | 1920 | 2001  | 32            | 40   |
| 1986      | 62            | 57   | 2002  | 43            | 34   |
| 1987      | 57            | 54   | 2003  | 40            | 47   |
| 1988      | 42            | 57   | 2004  | 42            | 49   |
| 1989      | 63            | 55   | 2005  | 39            | 55   |
| 1990      | 66            | 56   | 2006  | 47            | 18   |
| 1991      | 35            | 50   | 2007  | 41            | 20   |
| 1992      | 31            | 59   | 2008  | 33            | 15   |
| 1993      | 39            | 41   | 2009  | 37            | 20   |
| 1994      | 33            | 53   | 2010  | 37            | 18   |
| 1995      | 34            | 62   | 2011  | 47            | 19   |
| 1996      | 40            | 36   | 2012  | 44            | 23   |
| 1997      | 39            | 37   | 2013  | 47            | 16   |
| 1998      | 32            | 43   | 2014  | 42            | 22   |
|           |               |      | Всего | 6056          | 6557 |

Данные о докторам и кандидатах наук, которые являются выпускниками факультета ТТЛП (ЛИФ), а также информация о трудовых подвигах инженеров на производстве свидетельствуют о том, что педагогический персонал кафедр, в том числе и кафедры СТЛидМ, обеспечивали и обеспечивают высококачественную подготовку специалистов для весьма важной отрасли экономики стран СНГ.

**Заключение.** На основании вышеизложенного и с учетом информации, которая имеется в сборниках трудов и докладов руководителей ВУЗа, можно сделать следующие обобщающие заключения.

1. Кафедра СТЛидМ функционировала в структуре БТИ им. С. М. Кирова с 1965 года по 1981 г., т. е. более 16 лет. Ее развитие началось созданием института и продолжается в настоя-

щее время под названием кафедра «Лесные дороги и организация вывозки древесины» в рамках БГТУ – ведущего технологического вуза Республики Беларусь.

2. На историческом этапе деятельности этой кафедры главными достижениями можно считать:

а) развитие материальной лабораторной базы;  
б) открытие аспирантуры по специальности и создание условий для защиты кандидатских диссертаций сотрудниками университета и других организаций;

в) значительное расширение деятельности НИЛ «Механизация лесоразработок» и тематики по лесным автомобильным дорогам. Впервые в Беларуси были проведены исследования по стабилизации грунтов битумными эмульсиями. Разработана методика расчета водно-теплового режима земляного полотна автомобильных дорог, определения глубины промерзания грунтов и прогнозирования пучинообразования на основании данных метеорологических станций, представленных в виде карт изолиний Европейской части СССР. Заложены основы расчета дорожных одежд, работающих в упругопластичном режиме под воздействием внешних транспортных нагрузок. Издан ряд рекомендаций по транспортному освоению лесных массивов, повышению несущей способности проезжей части лесовозных дорог и устройству лежневых покрытий, а также по созданию оригинальной конструкции канатных установок для транспортировки заготовленной древесины на заболоченных участках местности;

г) обеспечена подготовка и защита кандидатских диссертаций Вырко Н. П., Врублевского Б. И., Бобарыко П. С., Салихановым М. Г., Лыщиком П. А., Чупраковым А. М., Богданович Т. К., Мытько Л. Р. и др.

3. Значительную роль в развитии интеграционных процессов сыграли всесоюзные, республиканские и вузовские конференции. Сотрудники кафедры и НИЛ принимали самое активное участие в их организации и работе.

4. Приведенная в статье информация позволяет ознакомиться с деятельностью кафедры СТЛидМ, которая сыграла важную роль в подготовке инженерных и научных кадров и создала предпосылки для подтверждения творческих контактов по лесопромышленным вопросам с Финляндией, Польшей, Словакией и другими странами.

*Поступила 27.02.2014*