

УДК 378.147

В.В. Мозгалев  
(БГТУ, г. Минск)

## **ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НАУКИ, ОБРАЗОВАНИЯ И РАБОТОДАТЕЛЕЙ ПРИ ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ ШИННОЙ ОТРАСЛИ**

Современный уровень развития машиностроения, и автомобилестроения в частности, диктует повышенные требования к качеству шин. Основными требованиями, предъявляемым к шинам являются безопасность, комфортность, хорошая управляемость автомобиля, экологичность, долговечность, низкая цена и т.д., и зачастую данные требования противоречивы. В условиях высочайшей конкуренции на рынке производители вынуждены вкладывать в новые научные разработки, обучение и переобучение персонала значительные денежные ресурсы, иногда достигающие до 50% от прибыли.

В Республике Беларуси единственным производителем шин является ОАО «Белшина», а единственным «поставщиком» высококвалифицированных специалистов в резинотехнической области – Белорусский государственный технологический университет. Производство шин требует знаний не только в области рецептуростроения и технологии производства, но и знаний в области конструирования шин. Именно поэтому в настоящее время, в том числе и по заказу ОАО «Белшина», проходит обучение по двум специализациям: «Технология переработки эластомеров» и «Конструирование изделий из полимерных материалов и формующих инструментов».

Шина, являясь наукоемким продуктом, требует при разработке от специалистов знаний в различных областях науки. Именно поэтому в ведущих шинных компаниях специалисты в области рецептуростроения, технологии производства и конструктора тесно общаются друг с другом, являясь по сути одним полноценным звеном.

Таким образом, разработка шин находится на стыке различных знаний и наук, а объединяющим фактором при этом служат современные компьютерные технологии. Данный зарубежный опыт был учтен при начале обучения по относительно новой специализации «Конструирование изделий из полимерных материалов и формующих инструментов». Студенты помимо обучения классическим подходам к конструированию шин, учатся работать в САПР (CAD и CAE).

Основной проблемой при обучении является взаимодействие науки, образования и работодателей при подготовке специалистов шинной отрасли. Единственными научно-исследовательскими центрами являются «Научная отраслевая лаборатория шинной промышленности» (БГТУ) и «Инженерно-технический центр» (ОАО «Белшина»), созданные относительно недавно и к настоящему времени не располагающими разработками на уровне ведущих мировых производителей шин. В то же время современ-

ные технологии производства шин, «ноу-хау», носят закрытый характер, не публикуются и не разглашаются.

Таким образом, желание работодателя получать высококачественных специалистов, на уровне опытных работников мировых шинных компаний, сталкивается с проблемой получения преподавателями знаний о передовых мировых разработках.

Единственным выходом из данной ситуации является заключение межгосударственных договоров и программ по обмену студентами и преподавателями, курсы повышения квалификации за рубежом, участие в международных конференциях и т.д., что позволит в итоге повысить образовательный уровень в целом в как в ВУЗах, так и на предприятиях.

Немаловажным фактором является и взаимодействие между наукой, образованием, и специалистами предприятия. Необходимо проведение совместных работ, конференций, направленных на формирование единого коллектива, работающего на решение общих задач.