

УДК 658 (476)

С.А. Касперович, В.В. Ивановский (БГТУ г. Минск)

**ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ РАСШИРЕНИЯ  
УЧАСТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
НА РЫНКЕ ИСПЫТАНИЙ И СЕРТИФИКАЦИИ  
АВТОКОМПОНЕНТОВ**

С 01.01.2016 г. вступает в действие технический регламент Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Требование ТР ТС 018/2011 о расширении перечня подлежащих оценке соответствия в рамках ЕАЭС автомобильных запчастей. На данный момент на национальном уровне подлежат сертификации 12 обобщенных групп автокомпонентов. С 1 января это количество увеличится до 118 позиций типов запчастей. Таким образом, значительно расширится рынок услуг по сертификации автокомпонентов.

На данный момент в Республике Беларусь действует ряд разобобщенных лабораторий и полигон испытания колесных транспортных средств НИИ «Объединенный институт машиностроения». Перечень сертификационных испытаний, оказываемый данными организациями, крайне ограничен и не позволит предоставить возможность сертифицировать все автокомпоненты включенные в технический регламент. Для устранения данной проблемы и наращивания мощностей по сертификационным испытаниям на едином экономическом пространстве ЕвроАзиатского союза предлагается модернизировать полигон НИИ «Объединенный институт машиностроения». Общий объем инвестиций в проект по созданию полигона составит 643554 млн. руб.

Кроме экономического эффекта от проведения испытаний шин ОАО «Белшиной» на отечественном полигоне, могут возникнуть дополнительные эффекты. Расчет стоимости проведения сертификационных испытаний шин на полигоне для сторонних производителей и поставщиков шин показал, что стоимость будет колебаться в пределах от 15710,1 тыс. руб. для легковых шин до 19908,8 тыс. руб. для грузовых шин.

Учитывая прогнозируемые объемы сертификационных испытаний шин иностранных производителей, прогнозируемый объем выручки полигона от проведения сертификационных испытаний шин иностранных производителей составит от 8721,5 до 10950,4 млн. руб. в год.

Прогнозируемый объем дополнительной прибыли полигона от проведения сертификационных испытаний шин иностранных производителей составит порядка 2000 млн. руб. в год.