

УДК 630\*383

Студ. С.Н.Масюк

Науч. руков. к.т.н. Р.О. Короленя

(кафедра лесных дорог и организации вывозки древесины, БГТУ)

## **ИЗУЧЕНИЕ ВЛИЯНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ФАКТОРОВ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЛЕСОВОЗНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Анализ организации транспортного процесса предприятий, ведущих заготовку и транспортировку древесины в Республике Беларусь, дает возможность заключить, что основными способами вывозки, применяемыми в настоящее время, являются три транспортно-технологические схемы: *прямая вывозка древесины, одноступенчатая вывозка и двухступенчатая вывозка древесины*. При доставке древесины могут использоваться различные варианты организации маршрутов доставки: «маятниковые», «веерные», «кольцевые», «сборные», «развозочные» и т.д.

Одними из основных показателей, характеризующих работу лесовозных транспортных средств на вывозке древесины по указанным схемам, является производительность.

Производительность грузового автомобильного транспортного средства определяется количеством перевезенных метров кубических древесины или выполненных кубо-километров грузовой работы в единицу времени. Часто при расчетах пользуются часовой и суточной производительностью работающей единицы подвижного состава.

Для установления меры влияния указанных факторов на производительность, рассчитывали приращение производительности как отношение разностей варьируемых факторов к соответствующему изменению значений производительности, выраженное в процентах. Данная величина показывает, как изменяется производительность при изменении варьируемого фактора на один процент.

В результате моделирование установлено, что наибольшее влияние из рассматриваемых факторов оказывает длина ездки с грузом (до 28,9%). Изменение среднетехнической скорости движения оказывает влияние до 10%, а продолжительность погрузочно-разгрузочных – до 3%.

Полученные результаты позволяют сделать вывод, что при планировании перевозок древесины, необходимо выбирать такие маршруты движения, что бы длина их была минимальной, техническое состояние участков дорог, по которым проходят маршруты движения, обеспечивало максимальную среднетехническую скорость, а также сокращать продолжительность погрузочно-разгрузочных работ.