

РАЗВИТИЕ ПРИНЦИПОВ ЗЕЛЕНОЙ ЛОГИСТИКИ В БЕЛАРУСИ: ВОЗМОЖНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

С незапамятных времен в человеческом обществе развивалась экономика. С появлением промышленности и транспорта к экономике добавилась логистика для урегулирования транспортных отношений. А позже возникла потребность в защите окружающей среды. В современном обществе этим вопросом занимается «зеленая» логистика.

«Зеленая» логистика – это логистика, целями которой являются уменьшение вреда на окружающую среду и повышение ценности продукции для потребителей. Она очень актуальна для развитых стран. Что касается Республики Беларусь, то у нас логистика является развивающейся отраслью, а этот вид является новым. В настоящее время института, содействующего ее внедрению, нет. Во многих странах, где развитие логистики первоначально происходило спонтанно, сейчас такие институты существуют. Республике Беларусь для преодоления отставания в развитии логистики предстоит пройти этап доказывающего развития, т.е. набираться опыта у развитых стран посредством заимствования соответствующих аналогичных технологий, институтов, методов управления.

Многие европейские страны придерживаются принципов «зеленой логистики». Основной нормативной базой для них служит принятая Евросоюзом в 2011 году «Белая Книга», согласно которой все пассажирские и грузовые перевозки дальностью свыше 300 км должны осуществляться по железной дороге. Согласно этой книге, ЕС будет определять политику развития европейского транспорта на ближайшие десятилетия, что уже подтверждается реальными примерами их хозяйственной практики. Это позволит разработать путь к конкурентоспособной и ресурсоэффективной транспортной системе.

Одним из примеров можно считать известную немецкую логистическую компанию «Schenker», которая начала использовать новую для европейской железной дороги транспортную технологию, заключающуюся в полном исключении выбросов углерода в атмосферу. В рамках проекта «EcoPlus» фирма получает электроэнергию для электровозов с возобновляемых источников энергии.

Секция инженерно-экономическая

Другим примером является шведская компания GreenCargo, поставщик логистических услуг, вместе с операторами железнодорожных перевозок 7 стран Европы разработали проект по созданию альянса, который позволит оптимизировать маршруты, системы и графики движения для 50 компаний в единой информационной среде.

Устойчивое развитие «зеленой» логистики имеет три составляющих компонента: экологическая составляющая, экономическая и социальная. Как было упомянуто ранее, важнейшей составляющей в модели устойчивого развития является экология, без которой невозможны какие либо благоприятные пути развития, а значит, решив вопрос с озеленением логистических операций, наше мировое общество станет на шаг ближе к пути устойчивого и безопасного развития [1].

Вышесказанное подтверждает, что зеленая логистика является одной из основных частей устойчивого развития общества, а так же указывает на актуальность данной темы. В начале XXI века важнейшим фактором реализации перехода к устойчивому развитию является создание и эксплуатация высокоэффективных ресурсосберегающих технологий, которые обеспечивают производство высококачественной, экологически безопасной продукции. Ресурсосберегающие экологически безопасные системы являются объективным фактором устойчивого развития [2].

Отсюда можно предположить необходимость развития принципов устойчивого развития в Республике Беларусь для повышения конкурентоспособности отечественной продукции, национальной экономики, для усиления экспорта и т.п. Применение данной концепции является необходимым для компаний желающих успешно конкурировать на международном уровне. «Зелёная» логистика дает положительный результат не только компаниям, но также государствам и обществу в целом.

ЛИТЕРАТУРА

1 Основные направления развития логистики XXI века: ресурсосбережение, энергетика и экология / И.Н.Омельченко [и др.] //Гуманитарный вестник. – 2013. – № 10. – С. 9–19.

2 Зеленая логистика. Транспортировка нефти и нефтепродуктов [Электронный ресурс] // электронный ресурс [Офиц. сайт]. – Режим доступа: <http://scienceforum.ru/2014/474/1665> – Дата доступа: 02.03.2016.