

*Секция инженерно-экономическая
«профессиональность», хотя основным требованием к деятельности в
этой области остается эффективность [3].*

Благодаря достижению второго этапа развития логистики закупок в республике Беларусь, экономический климат страны улучшится. За счёт уменьшения издержек, связанных с закупочной деятельностью, белорусская продукция станет конкурентоспособной не только на внутреннем рынке страны, но и за её пределами, что позволит нам выйти на новые рынки и с меньшими потерями пережить даже самый сложный и затяжной кризис.

ЛИТЕРАТУРА

- 1 Управление закупками и работа с поставщиками [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: <http://mylektsii.ru/6-147449.html> – Дата доступа: 01.03.2016г.
- 2 Образовательный портал Magref / Закупочная логистика [Электронный ресурс]. – 2014. – Режим доступа: <http://magref.ru/zakupochnaya-logistika/>. – Дата доступа: 01.03.2016г.
- 3 Кузинс, П. / Стратегическое управление цепочками поставок / П.Кузинс, Р.Ламминг, Б.Лоусон, Б.Сквир – М., 2010.

УДК 339.138

Студ. М.М.Матусенко, А.В.Черепова
Науч. рук. доц. С.В.Шишло
(кафедра экономической теории и маркетинга, БГТУ)

ЛОГИСТИКА БУДУЩЕГО

Логистика является важной темой для всех отраслей и относится к общему сектору предоставления услуг и области общественного управления. Она постоянно развивается. Многие эксперты утверждают, что логистика движется в сторону глобализации [1].

Глобальная логистика – это стратегия и тактика создания устойчивых систем, связывающих бизнес-структуры различных стран на основе разделения труда, партнерства и кооперирования в форме договоров, соглашений, общих планов, поддерживаемых на межгосударственном уровне [2].

Группа компаний Deutsche Post DHL выпустила исследование «Взгляд в будущее: логистика–2050», в котором рассматриваются 5 сценариев развития к 2050 г. Сценарии основаны на подробном анализе таких факторов, как модели торговли и потребления, технологические и социальные тенденции, изменения климата и т.д.

Секция инженерно-экономическая

Результат исследования – разработка 5 вероятных, но разных сценариев будущего. Общий фактор сценариев – возросшая роль логистики.

Сценарий 1: Нерегулируемая экономика – мир на пороге коллапса. В мире беспощадно используются природные ресурсы, что приводит к изменению климата и стихийным бедствиям. Спрос на логистические и транспортные услуги увеличивается. Транспортная система обеспечивает быстрый обмен товарами. Но климатические изменения часто нарушают цепочки поставки, что создает проблемы для логистических компаний.

Сценарий 2: Супер эффективность в супергородах. В мегаполисах рождается переход к экологичному пути развития. Сфера производства и обслуживания претерпели революционные изменения за счет роботизации. Изменились привычки: продукты не покупаются, а берутся в аренду. Высокоэффективные системы управления уменьшили пробки на дорогах. Транспортная система, включающая даже космические перевозки, помогла создать значимые торговые связи между мегаполисами. На плечи логистических компаний легло управление городскими транспортными потоками, коммунальными службами, системное обслуживание аэропортов, больниц и торговых центров.

Сценарий 3: Индивидуализированный образ жизни Человек способен создавать и разрабатывать собственные продукты, благодаря 3D-принтерам. Это приводит к росту торговых точек. Региональное производство сопровождаются децентрализацией энергопотребления и управления инфраструктурой. Снижен спрос перевозок на большие расстояния. Децентрализованное производство превращает широкие возможности развития региональной логистики в значимые факторы успеха.

Сценарий 4: Ослабляющий протекционизм. Господствует защита национальных рынков и возникновение многочисленных протекционистских барьеров. Развитие технологий замедляется. Высокие цены на энергоносители и огромный их дефицит приводят к международным конфликтам и борьбе за источники ресурсов. Логистика рассматривается как стратегическая индустрия

Сценарий 5: Глобальная устойчивость – локальная адаптация. В мире высокий уровень потребления вследствие удешевления и автоматизации. Однако изменения климата приводят к регулярным нарушениям поставок. Главным стало повышение устойчивости. Смещение фокуса на резервные системы производства и цепочки поставок позволяет экономике выстоять. Основа экономики - логистический

Секция инженерно-экономическая
сектор, приоритет которого – безопасность цепочек поставок. Эта отрасль обладает резервной инфраструктурой, что обеспечивает надежность транспортировок [3].

Логистика есть и будет основным фактором в конкурентной борьбе. Успех в которой определяется уровнем компетенции в логистике. Тенденции будущего развития позволяют предположить, что роль логистики как фактора успеха в конкурентной борьбе и в будущем будет расти [4].

ЛИТЕРАТУРА

1 Вахрушина, М.А. Международные стандарты финансовой отчетности: Учеб. Пособие / М.А. Вахрушина, Л.А. Мельникова, Н.С. Плаккова / Под ред. М.А. Вахрушиной. – М.: Омега – Л.2007. – 568 с.

2 Ельдештейн, Ю.М. ЛОГИСТИКА: электронный учебно-методический комплекс [Электронный ресурс]. – 2006. – Режим доступа: http://www.kgau.ru/distance/fub_03/eldeshtein/logistika/_02_08.html. – Дата доступа: 01.03.2016г.

3 ПРИОРЛОГИСТ [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа:http://priorlogist.by/analitika_stati/mir_k_2050_godu_deutsche_post_dhl_opublikovala_futurologicheskoe_issledovanie. – Дата доступа: 04.03.2016 г.

4 Устенко, М.А. Основные тенденции развития логистики: науч. доклад / 2015. – 7 с.

УДК 658.86/.87

Студ. П.К. Слюян, М.Д. Шукевич
Науч. рук. ст. преп. В.А. Усевич
(кафедра экономической теории и маркетинга, БГТУ)

ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ BIG DATA В КРУПНОМ РИТЕЙЛЕ

В настоящее время всю большую актуальность и значимость для бизнеса приобретает развитие информационных технологий, которое впоследствии можно будет применить для достижения поставленных целей бизнеса. Для ритейловых компаний, особенно во время кризиса в развитии экономики, особенно важно использовать достижения современных технологий для увеличения и повышения эффективности продаж, используя все возможные ресурсы для удержания каждого клиента. Для этого предлагается использовать технологию Big Data («большие данные»), которая в последние несколько лет набирает большую популярность [1].