

УДК 630\*383:625.7

М.Т. Насковец, доц., канд. техн. наук;  
Н.И. Жарков, доц., канд. техн. наук;  
Г.С. Корин, ассист.  
(БГТУ, г. Минск)

## **СПОСОБ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГЕОСИНТЕТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА**

Способ устройства дорожной конструкции на слабых торфяных основаниях, включающий планировку основания, укладку хворостяной выстилки, раскатку рулонного синтетического материала, отсыпку, разравнивание и уплотнение привозного грунта земляного полотна, отличающийся тем, что хворостяную выстилку укладывают на предварительно спланированное слабое торфяное основание на ширину низа земляного полотна и постепенно заглубляют ее, посредством укатки, до полного погружения в слабое торфяное основание, далее поверх хворостяной выстилки отсыпают и разравнивают привозной грунт выравнивающего слоя, затем по поверхности привозного грунта выравнивающего слоя раскатывают геосинтетический материал и на него отсыпают привозной грунт нижнего слоя земляного полотна, после чего производят одновременное уплотнение привозного грунта нижнего слоя земляного полотна, геосинтетического материала и привозного грунта выравнивающего слоя, затем отсыпают и уплотняют привозной грунт верхнего слоя земляного полотна.

На рис. 1 представлена последовательность операций устройства слоев дорожной конструкции (I–VI).

Предлагаемый способ осуществляется следующим образом.

На поверхности слабого торфяного основания 1 (I) осуществляется формирование хворостяной выстилки 2 из порубочных остатков на всю ширину низа земляного полотна с постепенным ее заглублением в слабое основание посредством укатки, до полного погружения в слабое торфяное основание (II). Далее поверх хворостяной выстилки отсыпают и разравнивают выравнивающий слой 3 из привозного грунта (III), затем по поверхности выравнивающего слоя раскатывают геосинтетический материал 4, образуя тем самым прослойку (IV), и на него отсыпают нижний слой 5 земляного полотна, после чего производят одновременное уплотнение нижнего слоя земляного полотна, геосинтетического материала и выравнивающего слоя (V). Затем отсыпают и уплотняют (VI) верхний слой 6 земляного полотна.

Устройство данной конструкции позволит повысить несущую способность слабых торфяных оснований, тем самым создаст возможность для проезда лесовозного автотранспорта и лесозаготовительной техники.

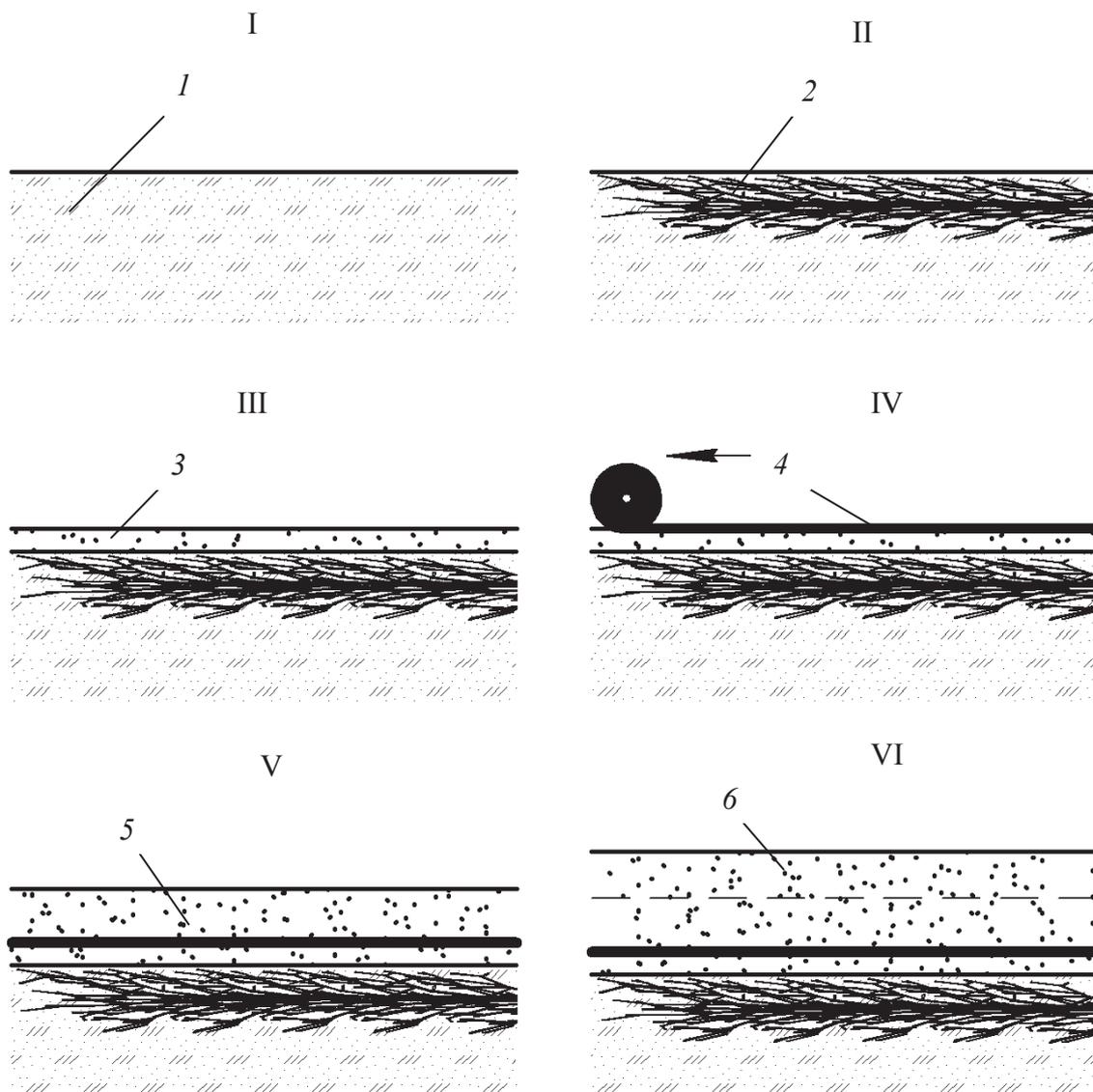


Рис. 1. Последовательность операций устройства слоев дорожной конструкции