

УДК\*674.048

Студ. М.Г.Ланцевич

Науч. рук. к.т.н. А.О. Германович

(кафедра лесных машин и технологий лесозаготовок, БГТУ)

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРЕЛЕВОЧНОЙ МАШИНЫ НА БАЗЕ «МТЗ»**

Лесозаготовительная промышленность относится к важнейшим добывающим отраслям народного хозяйства. Основная продукция лесозаготовительной промышленности круглые лесоматериалы и изделия их переработки.

Получение готовой продукции связано с выполнением определенного технологического процесса. Технологический процесс лесозаготовительного предприятия весьма сложен и протекает в разнообразных условиях, что вызывает необходимость создания специального оборудования для заготовки и транспортировки лесоматериалов.

Трелевочная машина будет использоваться для транспортировки по лесосеке сортиментов или хлыстов, в зависимости от способа заготовки. Эта задача будет решена путем применения технологического оборудования, что позволит использовать одну машину для выполнения различных видов работ. Машина будет использоваться преимущественно в равнинных и слабохолмистых районах, в т.ч. на грунтах с низкой несущей способностью.

Эффективность лесозаготовительного производства во многом зависит от уровня технического оснащения отрасли. Программа технического перевооружения лесозаготовительной промышленности предусматривает дальнейшее повышение уровня механизации, механизации и автоматизации технологического процесса. Одним из направлений при решении этой задачи является не только совершенствование применяемого оборудования, но и создание новых машин и механизмов. В качестве базового шасси проектируемой машины принимаем МЛ-131. Данная база выбрана, как предпочтительная, так как использование колесной формулы 6К6 повышает проходимость машины, при этом снижается давление на грунт, что благоприятно сказывается на почвенном покрове.

С применением гидрозажимного коника на трелевочной машине МЛ-131 появляется возможность транспортировки сортиментов или хлыстов на одной машине, это позволяет уменьшить затраты.

### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Жуков А.В., Теория лесных машин.- Мн. БГТУ, 2001 г.
2. Жуков А.В., Основы проектирования лесных машин, 1995 г.