

**ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ КАК ФАКТОР  
ТРАНСФОРМАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
БЕЛОРУССКИХ ГОРОДОВ**

Развитие существующих крупных индустриальных городов, опорных центров республики, в послевоенное десятилетие было переступенным, что привело к неравномерному размещению промышленности в зависимости от административного статуса поселения и его расположения в восточной или западной частях страны. К 1956 г. 59,1 % валовой продукции республики было произведено в 6 областных центрах, еще 18,9 % – в 10 городах областного подчинения. Доля промышленного производства городов Брестской и Гродненской областей достигала лишь 15 %. Актуальным стали вопросы сбалансированного развития регионов, в связи с чем согласно схеме расселения республики в 1961 г. была разработана схема размещения ее производительных сил. Принятый в практике строительства принцип кооперации обусловил создание новой типологической составляющей промышленной инфраструктуры - промышленного узла, который сыграл решающую роль в трансформации промышленной инфраструктуры малых и средних городов и определяющую в формировании секторной модели промышленной инфраструктуры крупнейшего, крупных и больших городов Беларуси.

На сегодняшний день направления территориального планирования закреплены комплексной схемой территориальной организации Республики Беларусь 2016г., которой предусматривается изменения функциональной типологии ряда промышленных городов в промышленно-аграрные и научные центры и определяется вектор дальнейшего развития поселений, расположенных в приграничной зоне и на оси урбанизации. Дифференцированность производственной базы крупных и больших городов обеспечивает устойчивость их развития, в то время как малые и средние города отличаются нестабильностью и наибольшей зависимостью состояния промышленности от территориального планирования в региональном контексте. Размещение новых транспортно-логистических центров, агроиндустриальных и производственных предприятий способно кардинальным образом трансформировать их промышленную инфраструктуру и, как следствие, планировочный каркас поселения, что необходимо учитывать при разработке генеральных планов.