

Е. М. Карпенко, проф., д-р экон. наук
(БГУ, г. Минск)

В. М. Карпенко, доц., канд. техн. наук,
(БГАТУ, г. Минск)

Н. Д. Петрович, препод.
(БГУ, г. Минск)

ГРАВИТАЦИОННЫЙ МЕТОД КАК ОСНОВА ПОСТРОЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Сущность гравитационного метода в адаптации к процессу формирования транспортно-логистической системы региона сводится к пространственному размещению транспортно-логистических центров (ТЛЦ) в том пункте региона, который минимизирует величину суммарных затрат по перемещению груза для всех заинтересованных участников логистической цепи поставки.

Реализуем принципы гравитационного метода по стандартному алгоритму в рамках трех этапов:

1 этап. Анализируемая географическая территория привязывается к определенной системе координат, вследствие чего для каждого пункта, рассматриваемого в качестве потенциального пункта размещения ТЛЦ, задается индивидуальная пара координат, выражающая расстояние этого пункта от зафиксированных координатных осей.

2 этап. Путем взвешивания рассчитанных координат потенциальных пунктов размещения ТЛЦ по объемам перевозимых в них грузов определяются расчетные координаты центра гравитации для рассматриваемой транспортно-логистической системы.

3 этап. Проводится корректировка рассчитанных координат центра гравитации, в результате которой размещение регионального ТЛЦ привязывается к ближайшей от расчетной точки пункту с необходимой транспортной, складской, инженерной и энергетической инфраструктурой.

В рамках реализации гравитационного метода, принимая во внимание развитость инфраструктуры, близость к магистралям международного значения, значимость с точки зрения участия в формировании валового регионального продукта, заключаем, что целесообразно строительство ТЛЦ в следующих районах: в Гомельском районе – 3 ТЛЦ: г. Гомель, около г.п. Костюковка и на границе с Буда-Кошелевским районом; в Жлобинском районе – 1 ТЛЦ; на границе Мозырского и Калинковичского районов – 1 ТЛЦ.