

ЛИТЕРАТУРА

1. Основы международных валютно-финансовых и кредитных отношений: Учебник / Научн. ред. д-р. эконом. наук, проф. В. В. Круглов. – М.: ИНФРА-М, 1998. – 432 с.

2. Международный менеджмент. Учебник для вузов / Под ред. Пивоварова С. Э., Д. И. Баркана, Л. С. Тарасевича, А. И. Майзеля. – СПб: Издательство «Питер», 2000. – 624 с.

УДК 502.131: 66

Студ. А. В. Башинская, В. Н. Лисицкая

Науч. рук. доц. Н. А. Масилевич

(кафедра менеджмента, технологий бизнеса и устойчивого развития)

ПРИМЕНЕНИЕ «ЗЕЛЕННЫХ» ТЕХНОЛОГИЙ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Сегодня Республика Беларусь выбрала «зелёную» экономику в качестве модели своего развития. Принципы «зеленой» экономики будут осуществляться с помощью масштабной программы Евросоюза, которая включает ряд компонентов. За её практическую часть отвечает проект «Содействие переходу Республики Беларусь к «зелёной» экономике», финансируемый Европейским союзом и реализуемый Программой развития ООН в Республике Беларусь, а за институциональную – проект ЕС «Техническая помощь по поддержке развития «зелёной» экономики в Беларуси» [1].

Инновации в производстве промышленной продукции тоже можно отнести к «зелёным», так как они призваны уменьшить вред окружающей среде и здоровью человека. Отдельно необходимо обратить внимание на рациональное использование водных ресурсов. К 2020 году до 85% воды должно возвращаться в систему повторного водоснабжения. Уже сейчас на многих промышленных объектах внедряются автоматические гальванические линии с системой бессточной локальной очистки и возвратом воды в технологический цикл. На 75% из них для производственных нужд используются дождевые и талые воды.

Разработка «зеленых» технологий – один из главных трендов международного сотрудничества в сфере экологии. Общая проблема многих стран – истощение невозобновляемых природных ресурсов. В связи с этим остро стоит задача поиска новых источников углеводородного сырья для химических отраслей промышленности [3].

Одним из приоритетных направлений развития промышленности станет развитие производств на местных сырьевых ресурсах в части увеличения глубины их переработки, расширения ассортимента и номенклатуры производимой продукции, увеличения доли валовой добавленной стоимости в цене готовой продукции [2].

В химическом производстве особое внимание будет уделено расширению производства минеральных удобрений на основе разработки Петриковского месторождения калийных солей и увеличения глубины переработки хлорсодержащего минерального сырья, что позволит освоить выпуск новых видов продукции. Намечено увеличение производства комплексных удобрений за счет строительства новых производственных мощностей в открытых акционерных обществах «Беларуськалий» и «Гомельский химический завод».

В производстве химических волокон и нитей намечается создание новых мощностей по производству полиэтилентерафталата, завершение технического переоснащения производства полиэфирных текстильных нитей, внедрение технологических установок формирования, вытягивания и намотки полиамидных технических нитей, развитие производства композитных материалов. По мере увеличения глубины переработки нефти будет создана сырьевая база для освоения производства новых видов химической продукции: стирола, полистирола, АБС-пластиков, высокооктановых добавок к бензинам.

В Республике Беларусь есть необходимые условия для применения и развития «зеленых» технологий на предприятиях химической промышленности. Деятельность предприятий химической промышленности будет направлена на рациональное использование и охрану водных ресурсов за счет сокращения загрязняющих веществ, поступающих в водные объекты со сточными водами, внедрение прогрессивных энерго- и ресурсосберегающих технологических процессов, а также совершенствование механизма возмещения вреда, причиненного водным объектам. Также будет направлена на вовлечение отходов в хозяйственный оборот предприятий. Еще предусматривается поэтапное введение запрета на захоронение отходов, не прошедших сортировку, механическую и химическую обработку. Происходит внедрение современных технологий проведения геологоразведочных работ, добычи и переработки полезных ископаемых, воспроизводство минерально-сырьевой базы.

ЛИТЕРАТУРА

1. Сайт Министерства экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.economy.gov.by/> – Дата доступа: 18.03.2017.
2. Завтра твоей страны [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://zautra.by/index.php> – Дата доступа: 18.03.2017.
3. Товарищество «Зелёная сетка» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://greenbelarus.info/> – Дата доступа: 18.03.2017.

УДК 656:502

Студ. А. И. Облогина

Науч. рук. доц. Н. А. Масилевич

(кафедра менеджмента, технологий бизнеса и устойчивого развития)

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ «ЗЕЛЕНОГО» ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

«Зеленый» транспорт – это вид передвижения, не оказывающий вовсе или оказывающий минимальное негативное воздействие на окружающую среду при использовании. К такому роду транспорта можно отнести пешеходное и велосипедное передвижение, аренду транспортных средств, системы городского транспорта, экологичные автомобили (электромобили на солнечных батареях, гибридные автомобили, автомобили на природном газе, автомобили с гибким выбросом топлива, воздухообили и другие). «Зеленый» транспорт зачастую является более экономичным, эффективным и простым способом передвижения [1].

В настоящее время транспортные системы оказывают огромное влияние на окружающую среду и на самих людей. На них приходится около 20-25% выбросов углекислого газа в атмосферу и мирового потребления энергии. По данным Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, в среднем по Беларуси вырабатывается 1 300 000 тонн загрязняющих веществ, а выбросы от мобильных источников, то есть всех видов транспорта, составляют около 900 000 тонн [2]. Автомобильный транспорт является главной причиной смога и локального загрязнения воздуха в городах. Это приводит к множеству болезней органов дыхания, нарушению климата, загрязнению грунтовых вод стоками с автодорог. Кроме того, социальной платой за транспорт становятся дорожно-транспортные происшествия, снижение физической активности граждан, шумовое загрязнение.