

сформулировал Кейнс, динамика роста потребностей превышает динамику роста доходов, но при этом прямо зависит от них. В связи с этим предприятиям вновь следует пересмотреть ценовую политику в сторону повышения цен на продукцию.

Следует также акцентировать внимание на том, что молодое поколение сейчас предпочитает приобретать мебель из одной коллекции сразу, в то время как старшее поколение привыкло приобретать по отдельности каждый элемент прихожей. На основе этого надо сказать, что в будущем производителям стоит заострить свое внимание на продаже целых коллекций, но с возможностью купить один или несколько элементов по-отдельности, тем самым ориентируясь на молодое поколение, но при этом не забывая про старшее.

Таким образом, на основании вышеизложенного, выявлен портрет потребителя, который необходимо учитывать руководителям предприятий, как на уровне производства, так и на уровне сбыта продукции.

УДК 333.07

Студ. Т. С. Сакович
Науч. рук. асс. Е. Н. Полешук
(кафедра логистики и ценовой политики, БГЭУ)

РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В НАПРАВЛЕНИИ КИТАЙ-ЕВРОПА-КИТАЙ

На сегодняшний день развитие транспортной системы страны является неотъемлемой частью глобализации, также является одним из важных и перспективных направлений развития, как экономики, так и страны в целом.

Беларусь – важнейшая транспортная артерия евразийского пространства. Географическое положение Беларуси предопределило ее роль в качестве транзитной дорожной державы, ведь страна удачно располагается на пути основных транспортных маршрутов, связывающих государства Западной Европы с Востоком, открывая в числе последних новые горизонты

Белорусская железная дорога на рынке транспортных услуг по итогам 2016 года продемонстрировала следующие показатели: грузооборот составил 68%, налоговые поступления и вклад в ВВП – 2% и 2,2 % соответственно, а экспорт транспортных услуг составил 30%. Инвентарный парк на сегодняшний день составляет более 27

тысяч грузовых вагонов, 2529 контейнеров (670-40футовых, 1859-20футовых).

Важнейшие факторы, которые определили ситуацию на внешнем рынке грузовых перевозок (транзит) в 2016-2017 гг.: нарастание геополитической напряженности в мире; проявление кризисных явлений в мировой экономике, удорожание финансовых ресурсов, нестабильность цен на массовые сырьевые грузы и др.; изменение вектора внешней торговли России с западного направления на восточное; уменьшение товарооборота России со странами ЕС вследствие взаимных экономических санкций; обострение конкуренции за грузопотоки между соседними железнодорожными администрациями и альтернативными видами транспорта; тенденция роста спроса на перевозки грузов ускоренными контейнерными поездами, в первую очередь в сообщении с Китаем.

Потенциал и удачное расположение страны позволит Белорусской железной дороге быть активным участником при развитии интермодальных поездов и услуг, положительная тенденция увеличения грузооборота и международного сообщения создает хорошую возможность для привлечения транзитного потока.

УДК 658.78

Студ. С. П. Костюкович, А. Н. Вечорко
Науч. рук. асс. Г. С. Новик
(кафедра логистики и ценовой политики, БГЭУ)

ТЕХНОЛОГИЯ КРОСС-ДОКИНГА И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЛОГИСТИКЕ

Большинство логистических компаний в Республике Беларусь в связи с конкуренцией сталкивается с проблемой уменьшения времени доставки. Поэтому все чаще обращают внимание на различные методы, стимулирующие эффективность перемещения товаров и увеличение степени удовлетворенности клиента. Технология «кросс-докинг» – одно из перспективных направлений на рынке логистических услуг, её внедрение позволяет исключить хранение товаров на складе внутри цепи поставок и максимально точно по времени согласовать доставку товаров грузополучателю. В индустрии грузовых перевозок США она применяется с 1930 г. и постоянно используется при доставке сборных грузов. Однако в Беларуси данная технология начала использоваться лишь около 10 лет назад, поэтому