

УДК 630*3

Р. О. Короленя, доц., канд. техн. наук;
П. И. Зеленкевич, магистрант
(БГТУ, г. Минск)

ОБОСНОВАНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ШТАБЕЛЕЙ ДРЕВЕСИНЫ НА ПРИРЕЛЬСОВОМ СКЛАДЕ В ГЛХУ «ВОЛКОВЫССКИЙ ЛЕСХОЗ»

В условиях нашей республики наибольшее распространение получили автомобильные перевозки заготовленной древесины.

Но в тоже время значительные объемы лесоматериалов перевозятся железнодорожным транспортом. Основные преимущества железнодорожного транспорта – относительно невысокая стоимость перевозок, большая грузоподъемность (средняя грузоподъемность грузовых эшелонов в Беларуси составляет около 3 тыс. т), регулярность функционирования во все времена года и часы суток. К недостаткам железнодорожного транспорта следует отнести жесткую привязку к сети, невысокую плотность железных дорог в Беларуси, а также жесткие требования по срокам загрузки вагонов и значительные штрафные санкции за просрочку времени.

В связи с этим, актуальной задачей является решение задачи рационального расположения штабелей древесины у погрузочного фронта прирельсовых площадок для минимизации затрат времени на осуществление погрузочно-перегрузочных операций при погрузке вагонов.

Для решения поставленных задач, проведен необходимый анализ осуществления погрузочно-перегрузочных операций на прирельсовом складе хранения лесоматериалов в ГЛХУ «Волковысский лесхоз».

Результатом проведенных исследований является разработка методики оптимального расположения штабелей лесоматериалов на прирельсовых складах, которая основана на использовании известного в логистике метода XYZ-анализа [1]. Методика внедрена лесозаготовительное производство ГЛХУ «Волковысский лесхоз» и в учебный процесс по дисциплине «Организация перевозки лесной продукции».

ЛИТЕРАТУРА

1. Лукинский, В.С. Модели и методы теории логистики: учеб. пособие. – 2-е изд. / В.С. Лукинский [и др.]; под ред. В.С. Лукинского; Питер. – СПб., 2007. – 448 с.