

УДК 630*383.4

Е. И. Бавбель, доц., канд. техн. наук
(БГТУ, г. Минск)

ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЛЕСНЫХ ДОРОГ АВСТРИИ

Австрия - горная страна, значительную территорию которого занимают Альпы - вытянутое горная гряда, состоящая из многих хребтов и массивов и круглых гор высотой до 3800 м. Среди разнообразных функций лесов Австрийским лесным законом охватываются такие четыре основные функции: коммерческая (хозяйственная), защитная, рекреационная и природоформирующая. 64,5% общей лесной площади используют целиком с эксплуатационной целью, а в защитных лесах ведется ограниченная хозяйственная деятельность, которая дает возможность получать доходы владельцам лесов, лесоведам и лесным работникам. Следует отметить, что в австрийских лесах более 100 лет принцип постоянного неистощающего лесопользования является главным законом ведения лесного хозяйства.

Поэтому австрийские леса характеризуются чрезвычайно хорошо развитой сетью лесных автодорог. Плотность дорог в лесных массивах составляет 3,5 - 7 км на 100 га. Лесные дороги имеют высокое качество дорожного полотна, что позволяет обеспечивать высокую скорость движения транспортных средств.

Лесозаготовку в частных и государственных лесах осуществляют специализированные предприятия, оборудованные специальной, созданной для работы в горных условиях, техникой. В государственных лесах работают крупные лесозаготовительные предприятия, которые строят лесные автодороги. В Австрии очень широкий размах приняло строительство и грунтовых лесных дорог на горных склонах. Только с 1950 по 1960 г. было построено 3 тыс. км новых дорог.

Главная задача проектирования лесных дорог состоит в том, чтобы с минимальными затратами на строительство и эксплуатацию проектируемой лесной дороги с учетом природно-климатических условий ее проложения в максимальной степени удовлетворить запросы пользователей дорог, обеспечив возможность непрерывного, удобного и безопасного движения с нормативными скоростями и установленными нагрузками

Параметры лесных дорог, имеют разные величины, что так же сдерживает эффективность транспорта на вывозке леса. Все это подтверждает о необходимости учитывать опыт ученых Австрии при разработке новой нормативной документации по проектированию и строительству лесных автомобильных дорог.