

# **Раздел 1. Общие сведения о лесных грузах.**

## **Вопросы:**

- 1.Классификация грузов.
- 2.Транспортные характеристики грузов и их свойства.
- 3.Тара и упаковочные материалы. Маркировка грузов и тары.

# 1. Классификация грузов.

**Груз** – это продукт производства (сырье, полуфабрикаты, готовая продукция), принятый тем или другим видом транспорта к перевозке.

Груз характеризуется *режимом хранения, способами упаковки, перегрузки и перевозки, физико-химическими свойствами, размерами, объемом, массой и формой предъявления к перевозке.*

На **автомобильном транспорте** грузы подразделяются по целому ряду обобщенных признаков.

По **народнохозяйственному** признаку вся номенклатура грузов подразделяется на:

- промышленные;
- сельскохозяйственные;
- строительные;
- торговые;
- коммунальные;
- прочие.

По способу **погрузки и разгрузки**, в зависимости от физических свойств грузы подразделяются на:

- наволочные;
- сыпучие;
- жидкие (наливные);
- штучные (тарные и бестарные).

***Штучные грузы*** по массе одного грузового места подразделяются на:

- обычные (нормальной массы)* – масса единицы груза не превышает 250 кг, а для катных грузов – 500 кг;
- повышенной массы* – от 250 (500) кг до 30 т;
- тяжеловесные* – массой более 30 т. Для перевозки последних требуется специальное разрешение соответствующих органов и ГАИ.

По ***условиям перевозки*** различают:

- специфические (скоропортящиеся, застывшие, смерзающиеся, испаряющиеся, антисанитарные, живые, опасные) ;*
- обычные грузы.*

По **степени опасности** грузы подразделяются на 4 класса:

*-малоопасные;*

*-грузы опасные по своим размерам (2,5 м – по ширине, 4,0 м – по высоте, 2 м свисания, вес более 30 т одного места);*

*-пылящие и горячие;*

*-опасные.*

На **железнодорожном транспорте** наименование и код перевозимого груза указываются в соответствии с алфавитным списком **ЕТСНГ** (Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов) с указанием *отличительных признаков* (в твердом или жидком состоянии, в свежем или охлажденном виде).

На **морском транспорте** применяют классификацию грузов, в соответствии с которой все грузы делят на три группы:

**-массовые;**

**-генеральные;**

**-особорежимные.**

**К массовым грузам относят:**

**-насыпные** (в основном зерно и семена всех видов сельскохозяйственных культур);

**-навалочные** (уголь, песок, гравий, и др.);

**-наливные** (жидкие грузы, которые перевозят в специальном подвижном составе - цистернах, танкерах, бензовозах);

**-лесные** (заготовленное древесное сырье, пиломатериалы, фанера и другие изделия из древесины).

К **генеральным (штучным)** грузам относят грузы, которые перевозят упакованными в разнообразную тару или без упаковки:

-мешковые (не требующие защиты от механических повреждений);

-катно-бочковые (относят грузы, перевозимые в бочках, барабанах и рулонах);

-ящичковые (грузы, перевозимые в ящиках);

-контейнерные;

-пакетные.

**Штучные грузы** без тары и упаковки делят на: *негабаритные; тяжеловесные; и легковесные.*

*Негабаритными* называют грузы, которые по своим размерам выходят за пределы габарита подвижного состава.

*Тяжеловесными* на водном транспорте считают грузы, имеющие массу одного места более 1 т, а *легковесными* – грузы, масса которых менее 0,5 т.

**Особорежимные грузы**, т. е. грузы, которые хранят и перевозят при условии соблюдения специальных правил (опасные и скоропортящиеся грузы, а также живой скот и сырые животные продукты).

На **речном транспорте** грузы классифицируют по условиям хранения, перевозки и форме предъявления на следующие группы:

1. *Сухие* – насыпные, навалочные, штучные.
2. *Наливные*.
3. *Тяжеловесные* – масса одного места более 1 т.
4. *Легковесные* – 1 т груза занимает объем более 2 м<sup>3</sup>.
5. *Негабаритные* – по размерам не помещаются в трюмы или в пролеты судна, их перевозят на открытых судах или на палубе грузовых теплоходов; *длинномерные* – длина свыше 3 м, высота более 2,1 м, ширина более 2,6 м.

## 2. Транспортные характеристики грузов и их свойства.

Если груз упакован в соответствующую условиям перевозки тару, маркирован согласно правилам, находится в надлежащем кондиционном состоянии и может быть сохранно перевезен, то считается, что он находится в ***транспортабельном состоянии***.

Грузы каждого наименования обладают присущими только им физико-химическими свойствами, объемно-массовыми характеристиками, степенью опасности, определяющими технические условия перевозок. В комплексе с параметрами тары и упаковки специфические свойства груза составляют понятие ***транспортная характеристика груза***.

**Транспортные свойства грузов – см. методическое пособие.**

### 3.Тара и упаковочные материалы. Маркировка грузов и тары.

**Упаковка** – это средство (или комплекс средств), обеспечивающее защиту грузов от повреждений и потерь, окружающую среду – от загрязнений, а также процесс обращения (перемещение, хранение и реализация продукции).

**Тара** – это основной элемент упаковки, представляющий собой изделие для размещения грузов.

**Вспомогательное упаковочное средство** – элемент упаковки, который в комплексе с тарой или без нее выполняет функцию упаковки.

**Масса упаковки** – масса тары и вспомогательных упаковочных средств единицы упаковки.

**Масса нетто** – масса продукции в единице упаковки,  
**брутто** – масса упаковки и продукции в ней.

**Транспортная тара** – это тара, образующая самостоятельную транспортную единицу.

Может быть: *крупногабаритная* (размеры превышают 1200×1000×2000); *малогабаритная*; *индивидуальная*; *разовая*; *возвратная*; *многооборотная*; *инвентарная*; *производственная*; *неразборная*; *разборная*; *складная*; *разборно-складная*; *закрытая*; *открытая*; *штабелируемая*; *комбинированная*; *жесткая*; *мягкая*; *хрупкая*; *изотермическая*; *герметичная*.

## Основные виды *транспортной тары*:

**ящик** – тара с корпусом, имеющим в сечении, параллельном дну, форму прямоугольника, с крышкой или без нее (деревянный ящик без обшивки называется обрешеткой, открытый ящик высотой не более 110 мм – лотком);

**бочка** – тара с корпусом параболической или цилиндрической формы с обручами или зигами катания, с доньями;

**барaban** – емкость с гладким или гофрированным корпусом цилиндрической формы без обручей или зигов катания с плоским дном;

**фляга** – емкость цилиндрической формы, переходящей у горловины в коническую, с устройством для переноса и крышкой, имеющей рычажный или винтовой затвор;

**канистра** – емкость, имеющая в сечении, параллельном дну, форму, близкую к форме прямоугольника, с устройством для переноса и сливной горловиной с рычажным или винтовым затвором;

**баллон** – емкость каплеобразной, шарообразной или цилиндрической формы со сферическим дном и узкой горловиной (стеклянный баллон называется **бутылью**);

**мешок** – мягкая емкость в форме рукава со склеенным, сваренным или сшитым дном, с открытой или закрытой горловиной;

**кипы, рулоны, пакеты** используются в качестве упаковки, если они содержат грузы, которые могут подвергаться механическим усилиям (сжатие, удары, толчки) и загрязнению.

Кроме тары при перевозках применяется также **тара-оборудование** - это изделие, предназначенное для укладки, транспортировки, временного хранения и продажи из него товаров методом самообслуживания.

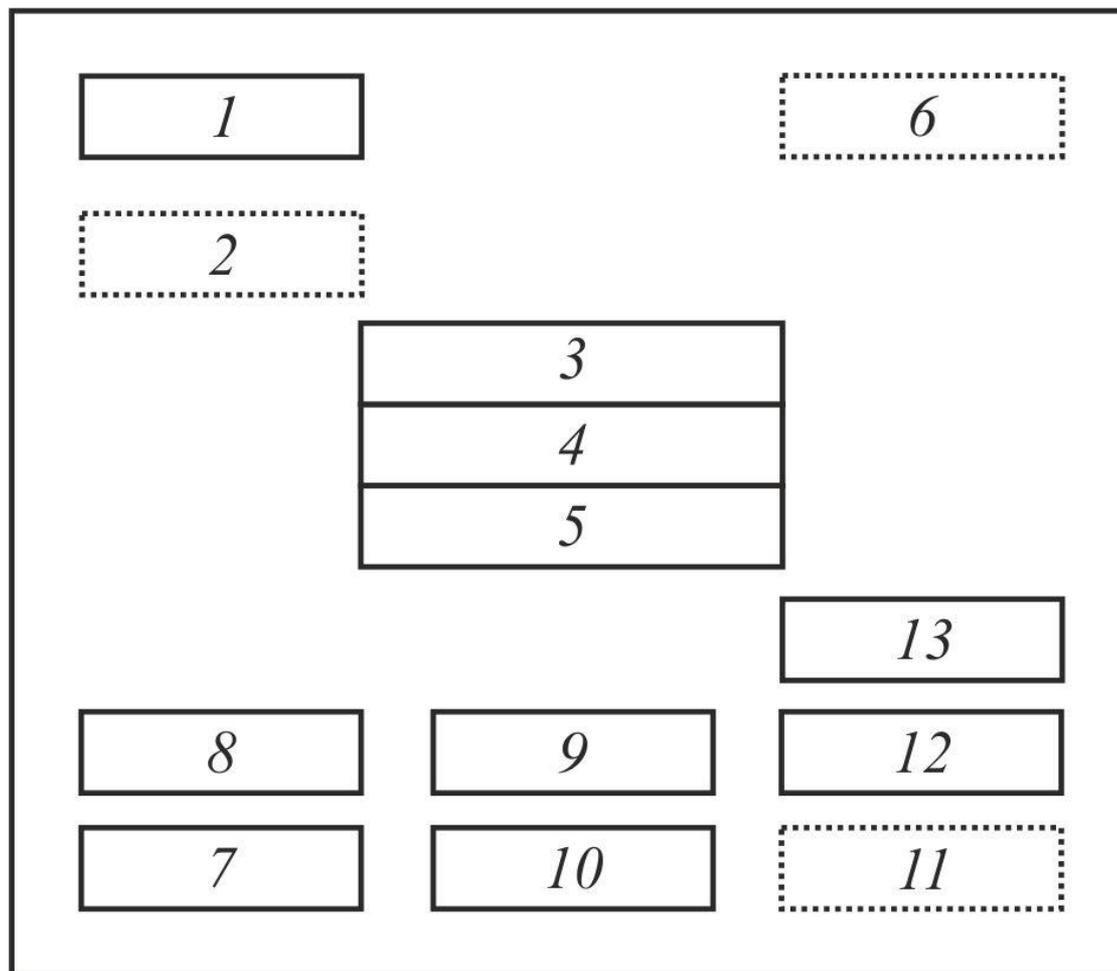
Кроме тары и тара-оборудования для перевозки грузов применяется **транспортное оборудование**:

- поддоны;
- кассеты;
- блок-кассеты;
- контейнеры.

**Маркировка грузов и тары.** *Маркировка* – это текст, условные обозначения и рисунки на упаковке и (или) продукции. Она производится в соответствии со стандартами и техническими условиями на продукцию.

*Транспортная маркировка* информирует о получателе, отправителе и способах обращения с грузом при его транспортировании и хранении и должна содержать:

- основные,
- дополнительные,
- информационные надписи и манипуляционные знаки.



**Схема расположения надписей на транспортной маркировке грузов**

- 1 – манипуляционные знаки;
- 2 – допускаемые предупреждающие надписи;
- 3 – число мест в партии, порядковый номер партии;
- 4 – наименование грузополучателя и пункта назначения;
- 5 – наименование пункта перегрузки;
- 6 – допускаемые надписи транспортных организаций;
- 7 – объем грузового места;
- 8 – габаритные размеры;
- 9 – масса брутто;
- 10 – масса нетто;
- 11 – допускаемая надпись – страна производитель;
- 12 – наименование пункта отправления;
- 13 – наименование грузоотправителя.

**Основные надписи** должны содержать:

полное или условное наименование грузополучателя;

пункт назначения с указанием при необходимости станции или порта перегрузки;

число грузовых мест в партии и порядковый номер внутри партии, указываемые дробью: в числителе – число мест в партии, в знаменателе – порядковый номер места.

**Дополнительные надписи** должны содержать:

полное или условное наименование грузоотправителя;

пункт отправления, сведения о перевозчике;

надписи транспортных организаций (устанавливаются транспортными министерствами).

**Информационные надписи** сообщают: массу брутто и нетто места, кг; габаритные размеры грузового места, см; объем грузового места, м<sup>3</sup>. Габаритные размеры не указываются, если они не превышают 1 м (для воздушного транспорта 0,7 м).

**Транспортная маркировка** наносится на каждое грузовое место. Этой цели служат *бумажные, картонные, фанерные, металлические и другие ярлыки.*

Размеры последних должны быть не менее 60 см<sup>2</sup> (соотношение сторон 2 : 3).

Если груз транспортируется на открытом подвижном составе или без упаковки, маркировку наносят непосредственно на тару или на груз.

Транспортную маркировку располагают: на ящиках – на одной из сторон; на бочках и барабанах – на днище (свободном от маркировки, характеризующей тару); на мешках – в верхней части у шва; на тюках – на одной из боковых поверхностей; на кипах – на торцевой или боковой поверхностях; на других видах тары (баллонах и др.), а также на грузах, не упакованных в транспортную тару, – в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.

**Манипуляционные знаки** – это изображения, указывающие на способы обращения с грузом. Их помещают на каждое грузовое место и располагают в левом верхнем углу на двух соседних стенках тары; на бочках и барабанах – на одном из днищ. Манипуляционные знаки «Места строповки», «Место подъема тележкой» и «Центр тяжести» наносят в соответствующем месте.

Для **опасных грузов** предусмотрены дополнительные требования по маркировке груза и тары.

Тара, упаковка и маркировка грузов при **международных перевозках** должна отвечать требованиям Европейского соглашения ADR. Типы конструкции любой тары должны быть испытаны и утверждены компетентным органом или другим органом, назначенным им.