

# **Раздел 4. Перевозка лесных грузов автомобильным транспортом.**

## **Вопросы:**

1. Материально-техническая база автомобильного транспорта.

# 1. Материально-техническая база автомобильного транспорта.

В материально-технической базе автомобильного транспорта главное место занимают подвижной состав, автомобильные дороги и автотранспортные предприятия.

*Подвижной состав автомобильного транспорта* представляет собой автомобильные транспортные средства, предназначенные для транспортирования на них грузов или пассажиров.



Под *транспортным средством* понимается одиночный автомобиль (автобус) или состав транспортных средств.

Автомобильные средства (автомобили) классифицируются по *назначению, массе, габаритам, осевым нагрузкам, конструктивной схеме, типу кузова, исполнению, конструктивным признакам* и подразделяются на *дорожные и внедорожные*.

*Внедорожные* автомобильные средства применяются для перевозок по специально построенным карьерным, лесовозным и другим дорогам, а также вне сети дорог.

В зависимости от *назначения* автомобили подразделяются:

- на транспортные — для перевозки грузов и пассажиров;
- специального назначения (пожарные, спортивные и другие).

Транспортные автомобили делятся на *грузовые, пассажирские и тягачи.*

Грузовые автомобили по конструкционной схеме подразделяются на *одиночные и автопоезда.*

Тягач, соединенный с полуприцепом или прицепом, а также автомобиль, соединенный с прицепом, называется *автопоездом.*

В свою очередь, тягачи подразделяются на *автомобили-тягачи, седельные и буксирные тягачи.*

Одним из основных классификационных признаков каждого из видов грузовых автомобилей является их градация в зависимости от грузоподъемности.

Грузовой подвижной состав по грузоподъемности делят на пять групп:

1. особо малые — до 0,5 т;
2. малые — от 0,5 до 2 т;
3. средние — от 2 до 5 т;
4. большие — от 5 до 15 т;
5. особо большие — более 15 т.

Грузоподъемность автопоезда складывается из грузоподъемности автомобиля-тягача и прицепов (полуприцепов).

*По типу кузова* грузовые автомобили делятся:

- на универсальные;
- специализированные;
- самосвалы;
- фургоны;
- цистерны;
- контейнеровозы;
- панелевозы;
- цементовозы
- сортиментовозы и т. д.

***Автомобильные дороги*** представляют собой комплекс инженерных сооружений, обеспечивающий независимо от времени года, суток и погодных условий возможность непрерывного, безопасного и экономичного движения автомобилей с расчетными нагрузками и скоростями.

В зависимости от административного подчинения, экономического и культурного значения автомобильные дороги подразделяются на:

- международные автомобильные магистрали европейской сети, обозначаемые буквой "Е";
- магистрали — "М";
- республиканские дороги — "Р";
- местные дороги;
- внутрипроизводственные (ведомственные);
- городские;
- частные.

По типу дорожного покрытия дороги бывают с покрытием и без него (грунтовые).



**Автомобильная дорога** состоит из земляного полотна и искусственных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад и др.), на которых возводится проезжая часть в виде основания, дополнительного слоя основания и дорожкой одежды или покрытия (верхний слой).

На автомобильных дорогах имеются комплексы *вспомогательных сооружений*, которые предназначены:

-для обслуживания подвижного состава (автозаправочные станции и станции технического обслуживания);

-для отдыха пассажиров, туристов и водителей — мотели, автовокзалы и дорожные гостиницы; на перегонах между ними — остановочные пункты, станции, площадки отдыха.

## ***Автомобильный транспорт в Республике Беларусь.***

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 85,7 тыс. километров, в том числе 15,4 тыс. километров - республиканских и 70,3 тыс. километров местных дорог. На дорогах имеется 5,3 тыс. мостов и путепроводов общей длиной 176 километров. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 412 километров на 1000 кв. километров территории.

По территории Республики Беларусь проходят 5 международных автомобильных дорог категории «Е» общей протяженностью 1841 километр.

## Условные обозначения

### ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКИЕ КОРИДОРЫ

- II Берлин – Варшава – Брест – Минск – Смоленск – Москва – Нижний Новгород
- IX Хельсинки – Санкт-Петербург – Витебск – Могилев – Гомель – Киев – Одесса
- IXБ Гомель – Минск – Вильнюс – Клайпеда – Калининград
- Международный маршрут E85
- E85 Номер международного маршрута

### МЕЖДУНАРОДНЫЕ МАРШРУТЫ СНГ:

- — — — — } основные маршруты
- промежуточные маршруты



# ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

Несущая способность дорожных одежд республиканских автомобильных дорог Беларуси по состоянию на 01.01.2014 г. распределяется следующим образом:

6 т на ось — 1 661 км; 10 т — 12 535 км; 11,5 т — 1 542 км

Численность объектов придорожного сервиса, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь, за 2009–2013 гг. (на конец года)

Показатель	Значения по годам				
	2009	2010	2011	2012	2013
Гостиницы и аналогичные средства размещения	40	43	47	49	57
Станции технического обслуживания (с 2012 г. — без учета объектов по хранению транспортных средств)	190	182	232	66	56
Автозаправочные станции	372	396	463	493	480
Объекты общественного питания	420	441	464	483	501

За последние годы наблюдается повышение экономических темпов роста предприятий, занимающихся международными перевозками. Улучшается техническая оснащенность международных перевозчиков

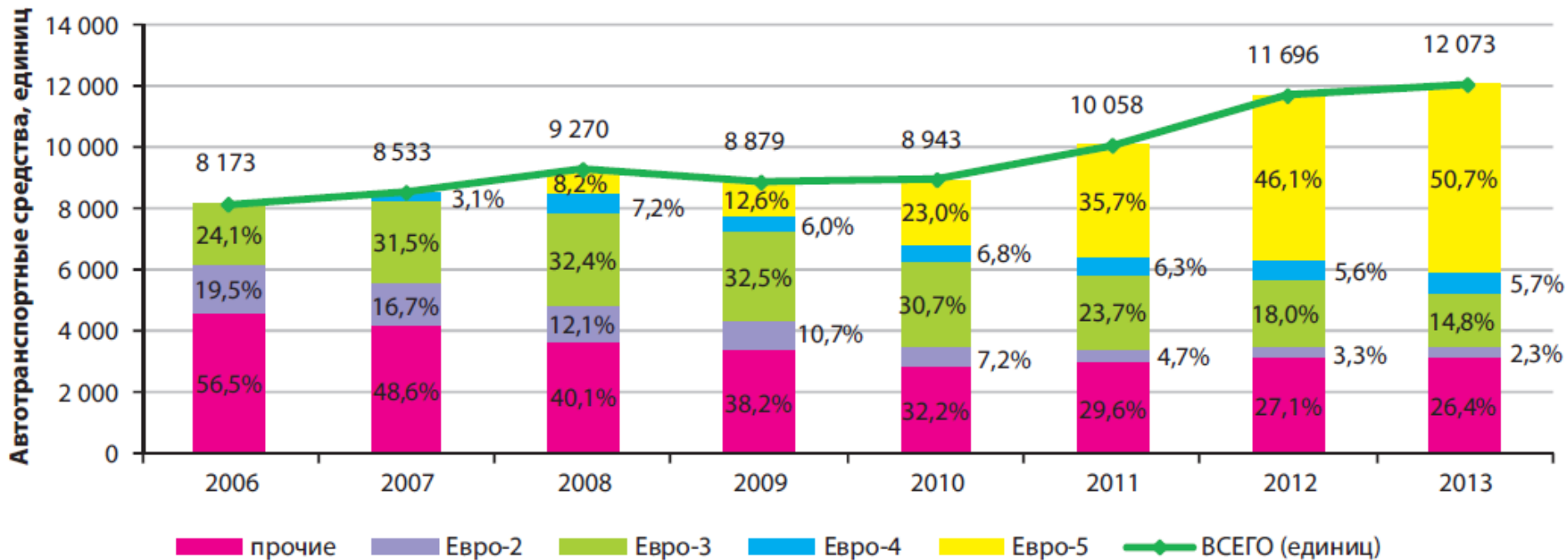
Количество автомобилей, соответствующих экологическим требованиям:

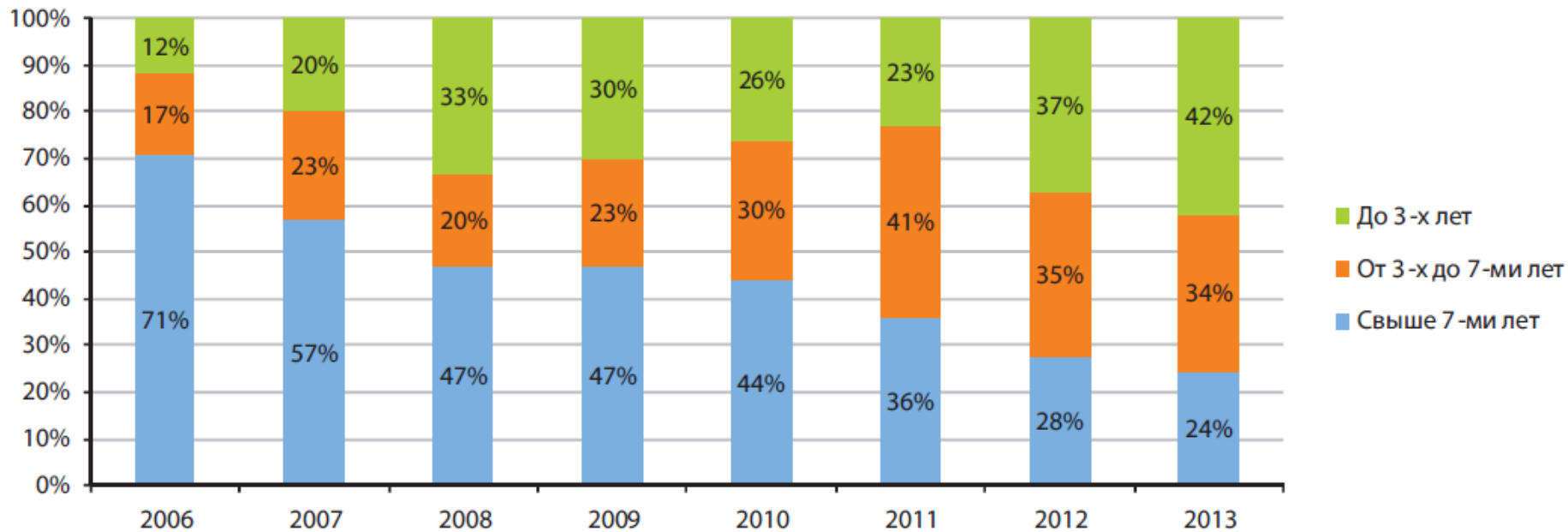
ЕВРО - 2 — уменьшилось и составляет 15,4% от общего парка АТС,

ЕВРО - 3 — увеличилось и составляет 31,9% от общего парка АТС,

ЕВРО - 4 — увеличилось и составляет 4,8% от общего парка АТС,

ЕВРО - 5 — увеличилось и составляет 0,1% от общего парка АТС.



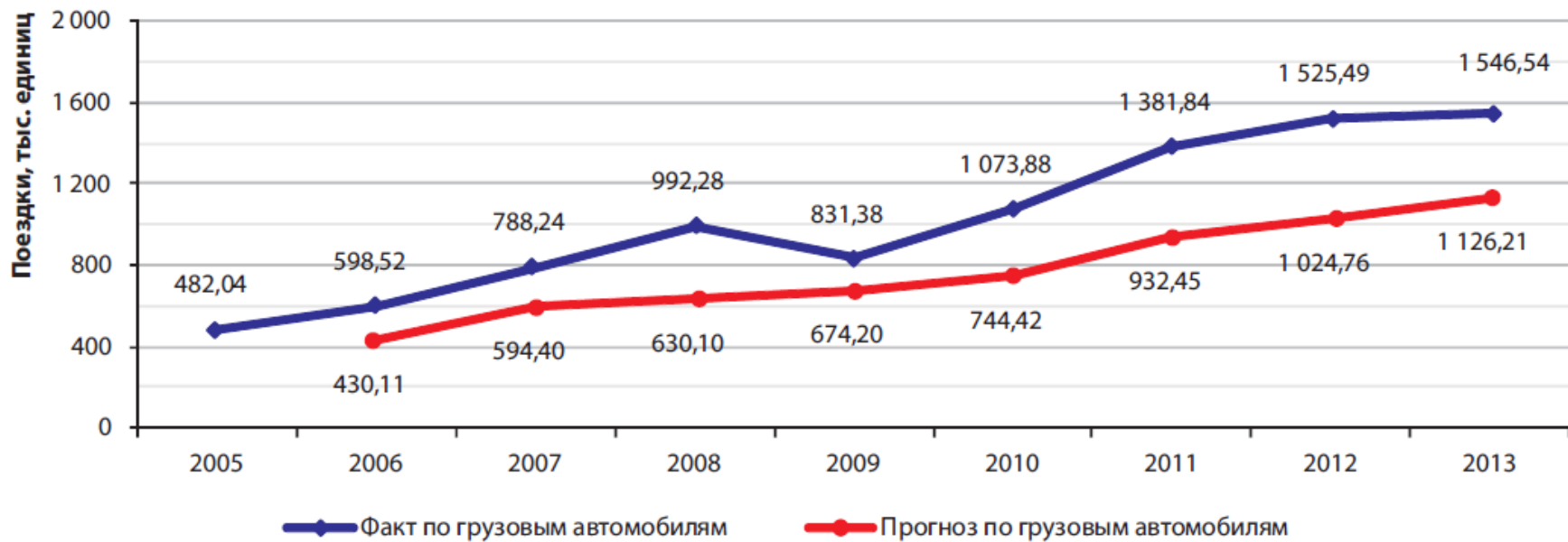


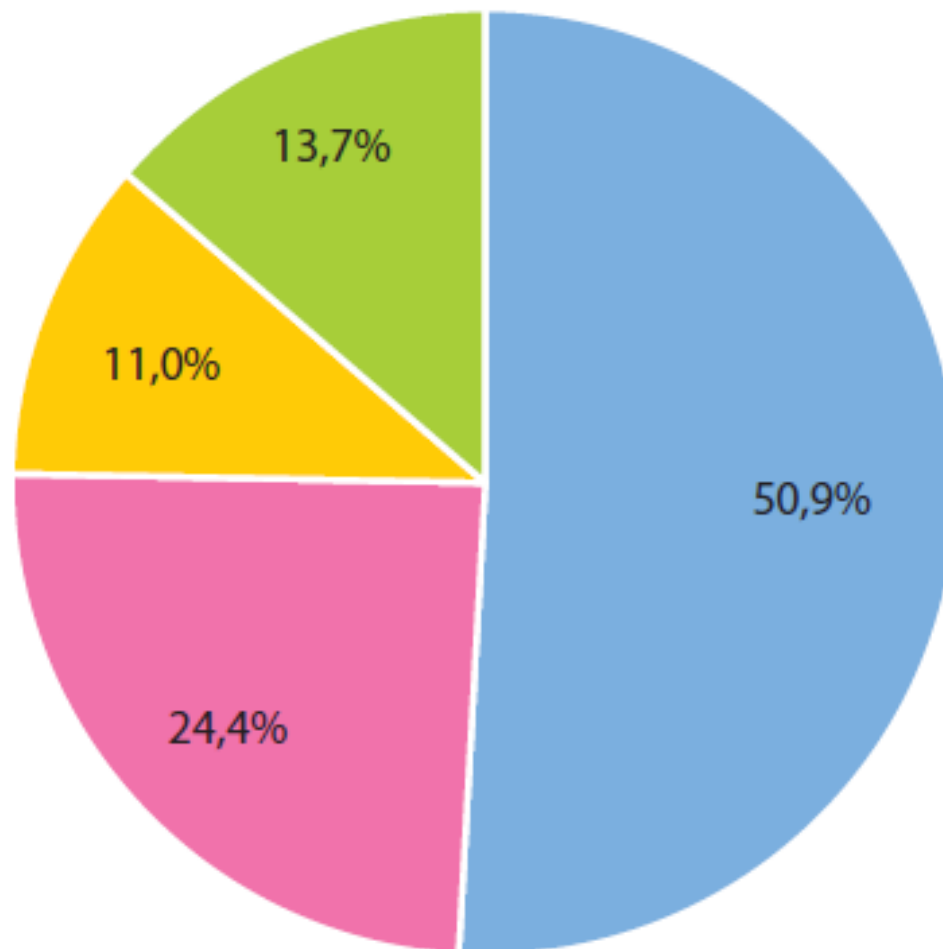
Объем транзитных автомобильных перевозок грузов по территории Республики Беларусь в 2008–2013 гг., млн т

Показатель	Значения по годам				
	2009	2010	2011	2012	2013
Общий объем транзитных автомобильных перевозок	9,252	11,169	13,263	14,890	16,100
в т. ч. выполненных резидентами Республики Беларусь	1,504	1,672	1,871	2,381	2,691









- Российская Федерация
- Республика Польша
- Литовская Республика
- другие страны

## **Достоинства автомобильного транспорта:**

- большая маневренность и подвижность;
- высокая скорость доставки грузов и пассажиров;
- в ряде случаев более короткий путь движения грузов и пассажиров;
- регулярность поставок;
- менее жесткие требования к упаковке товара, по сравнению с другими видами транспорта;
- возможность использования различных маршрутов и схем доставки;
- возможность отправки груза малыми партиями.

## **Недостатки автомобильного транспорта:**

- сравнительно высокая стоимость перевозок;
- относительно высокая стоимость материально-технической базы обслуживания;
- возможность хищения груза;
- возможность угона автотранспорта;
- сравнительно малая грузоподъемность;
- зависимость от сезонных и дорожных условий.