

Раздел 6. Транспортная логистика.

Вопросы:

1. Организация процесса перевозок. Логистика.
2. Логистический комплекс Республики Беларусь.
3. Управление и оперативное руководство грузоперевозками. Информационные системы управления грузовыми потоками.

1. Организация процесса перевозок. Логистика.

Процесс *организации грузовых* перевозок состоит:

- подготовка, выбор подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов;
- выбор оптимального способа взаимодействия транспортных и погрузочно-разгрузочных средств;
- определение маршрута движения;
- планирование транспортировки грузов;
- оперативное управление;
- установление порядка документооборота и расчетов за перевозки, учет и контроль.

Последовательность технологических операций, выполняемых в ходе транспортного процесса, называется *технологией перевозок*.

Логистика – наука о планировании, организации, управлении и контроле движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя.

В литературе встречается:

- новое направление в организации движения грузов;
- теория планирования различных потоков в человеко-машинных системах;
- совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время с минимальными затратами;
- интеграция перевозочного и производственного процессов;
- процесс планирования затрат по перемещению и хранению грузов от производства до потребления;
- инфраструктура экономики;
- форма управления физическим распределением продукта;
- эффективное движение готовой продукции от места производства до места потребителя;
- новое научное направление, связанное с разработкой рациональных методов управления материальными и информационными потоками;
- наука о рациональной организации производства и распределения и др.

По мнению специалистов (экспертная оценка), применение логистики позволяет:

- снизить уровень запасов на 30-50%;
- сократить время движения продукции на 25-45%;
- сократить повторные складские перевозки в 1,5-2,0 раза;
- сократить расходы на автоперевозки на 7-20%, на железнодорожные – на 5-12%.

Применение логистики значительно превышает производительность труда, как в сфере обращения, так и в сфере производства.

Функциональные области (части) логистики:

1) **закупочная** (обычно называют *закупочная логистика*) – это процесс обеспечения предприятия материальными ресурсами, где решаются задачи снабжения предприятия сырьем и материалами: изучаются и выбираются поставщики, заключаются договоры и контролируется их исполнение, размещаются и хранятся ресурсы на складах, выдаются в производство;



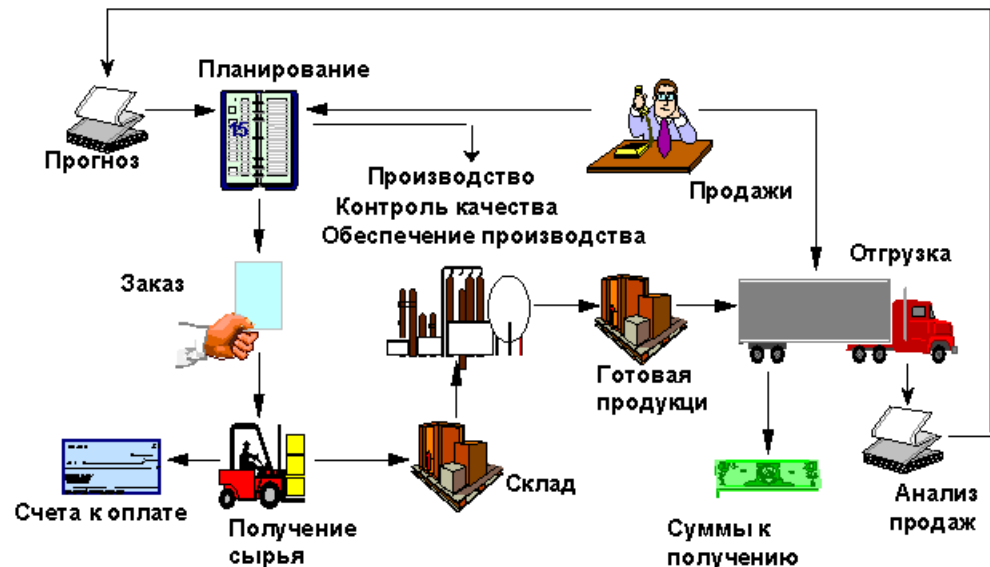
2) **производственная** (*производственная логистика*) – процесс управления материальным потоком внутри предприятия, который проходит ряд производственных звеньев, где создаются материальные блага.



3) *распределительная* (*распределительная логистика*) – это процесс распределения материального потока между различными оптовыми покупателями. Здесь происходит управление материальными потоками в процессе реализации готовой продукции. *Распределительная область логистики охватывает всю систему распределения: маркетинг, доставку, складирование и др.;*



4) **информационная** (*информационная логистика*) – это часть логистики, обеспечивающая связь между снабжением, производством и сбытом предприятия и занимающаяся организацией потока данных, который сопровождает материальный поток в процессе его перемещения. Информационные системы обеспечивают управление материальными потоками на основе современной техники, информационной технологии с целью организации электронного документооборота при перемещениях материального потока;



5) **транспортная** (*транспортная логистика*) – процесс управления доставкой грузов, связанный с изменением местоположения материальных ценностей с использованием транспортных средств.



Задачи транспортной логистики:

- выбор вида транспортных средств;
- определение эффективных логистических схем доставки;
- совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным;
- совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта при смешанных перевозках в пределах логистических транспортно-технологических систем различных видов;
- обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса.

Предметом транспортной логистики является комплекс задач планирования и управления, связанных с перемещением грузов транспортом:

- обеспечение технической и технологической сопряженности участников транспортного процесса, согласования их экономических интересов;
- обеспечение технологического единства транспортно-складского хозяйства;
- совместное планирование производственного, транспортного и складского процессов;
- выбор вида транспортного средства;
- выбор типа транспортного средства;
- определение рациональных маршрутов;
- выбор перевозчика и экспедитора.

Методы и модели логистики:

- модели выбора (поставщика, посредника, перевозчика, экспедитора, типа транспортного средства и т. д.);
- модели выявления номенклатурных групп (ABC, XYZ);
- аддитивные временные модели («точно-во-время»);
- модели определения потребностей, основанные на теории восстановления;
- модели управления запасами и др;
- определение оптимальной величины заказа (закупочная и складская логистика);
- алгоритмы управления запасами (закупочная, складская и транспортная логистика);
- формирование номенклатуры и ассортимента распределительных и торговых центров различных уровней;
- выбор вида транспорта и способа перевозки.



www.Sstarsp

Доставка товара клиенту...
Сервис гарантирован...



2. Логистический комплекс Республики Беларусь.



По состоянию на 1 сентября 2014 г. функционируют 25 логистических центров. Восемь из них являются государственными, остальные созданы за счет средств национальных и иностранных инвесторов.

СТБ 2046-2010

«Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию».

Распространяется на проектируемые объекты, а также существующие грузовые терминалы, на базе которых создаются транспортно-логистические центры. Стандарт устанавливает порядок балльной оценки транспортно-логистического центра.

СТБ 2047-2010

«Логистическая деятельность. Термины и определения».

Устанавливает основные понятия в области логистической деятельности.

СТБ 2133-2010

«Классификация складской инфраструктуры».

Определение рыночной стоимости при заключении договоров купли-продажи складской недвижимости, а также потребности в строительстве новых объектов складской инфраструктуры транспортно-логистических центров.

СТБ 2306-2013

«Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации».

Устанавливает виды логистических услуг, категории исполнителей, общие требования. Кроме того, данным стандартом вводится добровольная сертификация услуг, оказываемых логистическими центрами, транспортно-экспедиционными и торговыми организациями.

СТБ 2345-2013

«Логистическая деятельность. Требования к профессиональной компетентности персонала исполнителей логистических услуг и процедура сертификации».

Устанавливает три уровня/ступени профессиональной компетентности для сертификации персонала логистического оператора (в том числе, персонала логистического центра и иного субъекта хозяйствования): ElogSO — операционная ступень; ElogSE — высшая ступень; ElogST — стратегическая ступень.



Страна	Интегральный показатель LPI (место страны)			
	2007	2010	2012	2014
Латвия	3,02 (42)	3,25 (37)	2,78 (76)	3,40 (36)
Эстония	2,95 (47)	3,16 (43)	2,86 (65)	3,35 (39)
Литва	2,78 (58)	3,13 (45)	2,95 (58)	3,18 (46)
Украина	2,55 (73)	2,57 (102)	2,85 (66)	2,98 (61)
Казахстан	2,12 (133)	2,83 (62)	2,69 (86)	2,70 (88)
Россия	2,37 (99)	2,61 (94)	2,58 (95)	2,69 (90)
Беларусь	2,53 (74)	–	2,61 (91)	2,64 (99)

3. Управление и оперативное руководство грузоперевозками. Информационные системы управления грузовыми потоками.

Подсистема *управления перевозками* представляет собой совокупность задач планирования, организации, контроля, регулирования, учета перевозочного процесса, для решения которых используются экономико-математические методы и современные электронно-вычислительные средства.

Сферы применения ИТ на транспорте:

- Обеспечение безопасности перевозок и регулирование движения ;
- Связь;
- Решение навигационных задач;
- Автоматизация управления транспортными средствами;
- Автоматизация управления технологическими процессами;
- Планирование перевозок;
- Автоматизация проектирования транспортных систем;
- Коммерческие операции, виртуальные логистические предприятия;
- Обучающие системы и тренажёрные комплексы.

Задачи
оперативного
контроля

```
graph TD; A[Задачи оперативного контроля] --- B[Диспетчеризация]; A --- C[Управление]; A --- D[Прогнозирование]; A --- E[Хранение];
```

Диспетчеризация

Управление

Прогнозирование

Хранение

Системы спутникового мониторинга транспорта решают следующие задачи:

мониторинг включает определение координат местоположения транспортного средства, его направления, скорости движения и других параметров: расход топлива, температура в рефрижераторе и др.;

контроль соблюдения графика движения - учёт передвижения транспортных средств и др.;

сбор статистики и оптимизация маршрутов - анализ пройденных маршрутов, скоростного режима, расхода топлива и др.;

обеспечение безопасности - возможность определения местоположения помогает обнаружить угнанный автомобиль.