

Раздел 7. Международные перевозки лесных грузов автомобильным транспортом.

Вопросы:

1. Основные документы, регламентирующие условия и правила перевозок.
2. Понятие страхования на автомобильном транспорте.
3. Страхование грузов (*карго*).
4. Международные перевозки. Основные положения.
5. Таможенные органы: функции и задачи. Процедуры таможенной переработки грузов.

1. Основные документы, регламентирующие условия и правила перевозок.

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ от 14 августа 2007 г. №278-З

Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках

Транспортными документами при выполнении автомобильных перевозок грузов признаются:

- путевой лист;
- товарно-транспортная накладная (ТТН);
- международная товарно-транспортная накладная «CMR»;
- заказ-поручение;
- иные документы в соответствии с законодательством.

Договор об автомобильных перевозках

Включает:

- 1) предмет договора;
- 2) обязанности сторон;
- 3) расчеты за перевозку;
- 4) ответственность сторон;
- 5) заключительные положения;
- 6) срок действия договора и юридические адреса сторон.

ДОГОВОР

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

и _____ 20__ г. г. _____ № _____

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя)

получаемое в дальнейшем перевозчик, в лице _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании _____
(устав, положение, доверенности, свидетельства - инх. номер, дата)

с одной стороны, и _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя)

получаемого в дальнейшем заказчика, в лице _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании _____
(устава, положения, доверенности, свидетельства - инх. номер, дата)

с другой стороны,

заключили настоящий Договор о нижеследующем.

ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1. Перевозчик обязуется принимать, а заказчик - предоставлять к автомобильной перевозке грузы в объемах и в сроки, предусмотренные

_____ (срочной, месячной, поквартальной и другой)

заказкой на автомобильную перевозку груза согласно приложению.

К месячной заказке прилагается согласованный с перевозчиком

график выполнения автомобильных перевозок по декадам, сменам с

указанием суточного (среднесуточного) объема автомобильных

перевозок, маршрутов автомобильных перевозок грузов, способов выполнения погрузочно-

разгрузочных работ, а также потребного количества грузовых транспортных средств по маркам, необходимого для

выполнения заявленных заказчиком объемов автомобильных перевозок.

2. Суточный объем автомобильных перевозок определяется в размере _____

согласованного месячного объема автомобильных перевозок. В пределах суточного объема допускается отклонение

до _____ процентов как для заказчика, так и для перевозчика.

3. Все изменения к согласованной заказке (график) вносятся

только по согласованию сторон не позднее 11 часов дня, предшествующего дню автомобильных перевозок.

ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4. Перевозчик обязан:

4.1. при приеме заказки определить типы и количество грузовых

транспортных средств, необходимых для выполнения автомобильных перевозок грузов, в зависимости от объема и

характера автомобильных перевозок и обеспечить подачу грузовых транспортных средств по всем

пунктам погрузки в часы, указанные в согласованном сторонами графике;

4.2. подавать под погрузку грузовые транспортные средства в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки

данного вида груза и обеспечивать санитарные требования;

4.3. принимать на себя ответственность за сохранность и пути всех перевозимых в соответствии с настоящим

Договором грузов, за исключением:

_____;

Путевой лист грузового автомобиля, выполняющего перевозки во *внутриреспубликанском* сообщении выписывается в одном экземпляре и уполномоченным лицом выдается водителю под расписку на один рабочий день при условии сдачи водителем путевого листа за предыдущий день работы.

При *междугородных* перевозках путевой лист выдается на более продолжительный срок, но, как правило, не более чем на семь суток.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ грузового автомобиля № _____

(серия) _____

Типовая межотраслевая форма № 4-
Утверждена постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78

Место для штампа
организации _____

Организация _____
(наименование, адрес и номер телефона)

« _____ » _____ года

Форма по ОКУД
по ОКПО

Код
0345005

Марка автомобиля _____
Государственный номерной знак _____
Водитель _____
(Фамилия, имя, отчество)

Удостоверение № _____ Класс _____
Лицензионная карточка стандартная, ограниченная
(подлежащая замене)

Регистрационный № _____ Серия _____ № _____
Прицеп 1 _____ Государственный номерной знак _____
Прицеп 2 _____ Государственный номерной знак _____

Сопровождающие лица: _____

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ				
в чье распоряжение (наименование и адрес заказчика)	время, ч. мин.		количество	
	прибытия	убытия	часов	еднок.
18	19	20	21	22

Водительское удостоверение проверил,
задание выдал, выдать горючего _____ литров
Диспетчер _____
(подпись) (расшифровка подписи)
Водитель по состоянию здоровья
к управлению допущен _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Л И Н И Я О Т Р Е З А

ТАЛОН ВТОРОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в организации-владельца автотранспорта)										
К путевому листу № _____ от « _____ » _____ года										
Результат по второму заказчику	Время оплачиваемое	Едм	Экспедитор	Пробег		Перепробег	Тонны	Т-км		Всего к оплате
				всего	с грузом					
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Единица измерения	ч. мин.	ед.	да/мет	км	км	км	т	ткм		руб. коп.
Выполнено										X
Тариф, руб. коп.										X
К оплате, руб. коп.										

Таксировщик _____ Начальник эксплуатации _____
(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

Работа водителя и автомобиля							
операции	время по графику				купеной пробы, км	показание спидометра, км	время фактическое, число, месяц, ч. мин.
	число	месяц	ч.	мин.			
1	2	3	4	5	6	7	8
время на горючее							
возвращения в гараж							

Движение горючего							Время работы, ч. мин.	
прочее		кацамо	остаток при		сдано, л	коэффициент изменения нормы	спецооборудование	двигатели
марка	код марки		завезде, л	возвращении, л				
9	10	11	12	13	14	15	16	17

ПОДПИСЬ				
заказчика	механика	механика	заказчика	диспетчера

Автомобиль технически исправен _____ Особые отметки _____
Выезд разрешен Механик _____
(подпись) (расшифровка подписи)
Автомобиль принял Водитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)
При возвращении автомобиль исправен _____
неисправен _____
Сдал водитель _____ Принял механик _____
(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

ТАЛОН ПЕРВОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в организации-владельца автотранспорта)										
К путевому листу № _____ от « _____ » _____ года										
Результат по первому заказчику	Время оплачиваемое	Едм	Экспедитор	Пробег		Перепробег	Тонны	Т-км		Всего к оплате
				всего	с грузом					
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Единица измерения	ч. мин.	ед.	да/мет	км	км	км	т	ткм		руб. коп.
Выполнено										X
Тариф, руб. коп.										X
К оплате, руб. коп.										

Таксировщик _____ Начальник эксплуатации _____
(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

Путевой лист является бланком строгой отчетности, его выдача регистрируется в журнале учета движения путевых листов. Дата выписки путевого листа должна совпадать с датой регистрации путевого листа в журнале.

В путевом листе указывается режим работы: в будние дни, командировка, работа в выходные и праздничные дни и др., что необходимо в целях начисления заработной платы и контроля за соблюдением требований охраны труда.

Товарно-транспортная накладная (ТТН) предназначена для учета движения товарно-материальных ценностей (ТМЦ) при их перемещении с участием транспортных средств и является основанием для списания ТМЦ у грузоотправителя и оприходования их у грузополучателя.

Как правило, оформляется грузоотправителем. Однако по согласованию сторон документ может составляться и перевозчиком.

ФОРМА НАКЛАДНОЙ ТТН-1

1-й экз. – грузополучателю	УНП	Грузоот- правитель	Грузополу- чатель	Заказчик автомо- бильной перевозки (плательщик)
2-й экз. – грузоотправителю				
3-й и 4-й экз. – перевозчику				
Серия _____				

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

к _____ 20__ г.

Автомобиль _____ Прицеп _____ К путевому листу № _____
(номер государственной регистрации) (номер государственной регистрации)

Владелец автомобиля _____ Водитель _____
(инициалы, фамилия) (инициалы, фамилия)

Заказчик автомобильной перевозки (плательщик) _____
(инициалы, фамилия, адрес)

Грузоотправитель _____
(инициалы, фамилия, адрес)

Грузополучатель _____
(инициалы, фамилия, адрес)

Основание отпуска _____ Пункт погрузки _____ Пункт разгрузки _____
(дата и номер договора или другого документа) (адрес) (адрес)

Переадресовка _____
(инициалы, фамилия, адрес нового грузополучателя, фамилия, инициалы, подпись уполномоченного должностного лица)

I ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ

Наименование товара	Единица измерения	Колес- ность	Цена, руб.	Стои- мость, руб.	Ставка НДС, %	Сумма НДС, руб.	Стои- мость с НДС, руб.	Количество грузовых мест	Масса груза	Приме- чания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО	X		X		X					

Количество ездов (завдод) _____

Всего сумма НДС _____
(прописью)

Всего стоимость с НДС _____
(прописью)

Всего масса груза _____ Всего количество грузовых мест _____
(прописью) (прописью)

Отпуск разрешен _____ Товар к перевозке принят _____
(должность, фамилия, инициалы, под- (должность, фамилия, инициалы, под-
пись) (подпись)

Сдал грузоотправитель _____ по доверенности _____ выданной _____
(должность, фамилия, инициалы, под- (номер, дата) (инициалы, фамилия, организация)
пись)

Принял грузополучатель _____ № пломбы _____
(должность, фамилия, инициалы, под- (подпись)

Штамп (печать) грузоотправителя

Штамп (печать) грузополучателя

II. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Операция	Исполнитель	Способ (ручной, механизированный)	Код	Дата, время (д, мин)			Дополнительные операции		Поспись	Транспортные услуги
				прибытия	убытия	простоя	др. др.	наименование		
		12	13	14	15	16	17	18	19	20
Погрузка										
Разгрузка										

III. ПРОЧЕ СВЕДЕНИЯ (заполняются перевозчиком)

Расстояние перевозки по группам дорог, км					Код экспедиции	За транспортные услуги	Поправочный коэффициент		Штраф	Отметки о составлении актов
всего	в городе	I	II	III			расценки водителя	основной тариф		
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Расчет стоимости	За тонны	За расстояние перевозки	За специальный транспорт	За дополнительные услуги	Погрузочно-разгрузочные работы, р.
	32	33	34	35	36
По заказу					
Выполнено					
Расценка					
К оплате					

Расчет стоимости	Сверхнормативный простой		Прочие доплаты	Дополнительные услуги (включая доплаты)	К оплате	
	погрузка	разгрузка			итого	в том числе ТЭП
	37	38	39	40	41	42
По заказу						
Выполнено						
Расценка						
К оплате						

Гаксирована

С товаром переданы документы:

Товарно-транспортная накладная выписывается в нескольких экземплярах, количество зависит от формы накладной.

Первый - остается у грузоотправителя и предназначается для списания товарно-материальных ценностей;

Второй - предназначается для оприходования товарно-материальных ценностей у получателя груза (сдается водителем грузополучателю);

Третий (передается организации-владельцу автотранспорта) - служит основанием для расчетов;

Четвертый (передается организации-владельцу автотранспорта) - прилагается к путевому листу и служит основанием для учёта транспортной работы и начисления заработной платы водителю.

На предприятиях системы Министерства лесного хозяйства при осуществлении внутрихозяйственных перевозок лесоматериалов на каждый рейс автомашины, трактора или иного транспортного средства выписывается ***ярлык на вывозку лесопродукции*** (форма П-6).

В ***ярлыке на вывозку лесопродукции*** указываются: сортимент, порода, сорт, длина, диаметр, количество штук.

Ярлык на вывозку лесопродукции составляется в трех экземплярах: *первый экземпляр* вручается материально-ответственному лицу получателя древесины, *второй* – остается у отправителя лесоматериалов (с отметкой водителя), *третий* – прилагается к путевому листу водителя.

Министерство лесного хозяйства

Республики Беларусь

Организация _____

1-й экземпляр - получателю

2-й экземпляр - отправителю

3-й экземпляр - перевозчику (подателю)

Гарант

ЯРЛЫК

на перевозку ~~лесопроductов~~ № _____

"__" _____ 20__ г.

Автомобиль _____ к путевому листу № _____

(марка, государственный номер)

Владелец транспорта _____ Водитель _____

(наименование)

(инициалы, фамилия)

Расстояние перевозки _____

Отправитель _____ Пункт отгрузки _____

(наименование)

(адрес)

Получатель _____ Пункт разгрузки _____

(наименование)

(адрес)

Основной перевозчик _____

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Отправлено					Принято			
наименование	длина	толщина	шт.	куб.м	длина	толщина	шт.	куб.м
лесопроductов	(м)	(см)			(м)	(см)		
ИТОГО								

Сдел отправитель _____
(должность, подпись) (И.О. Фамилия)

Премл податель _____
(подпись) (И.О. Фамилия)

Сдел податель _____
(подпись) (И.О. Фамилия)

Премл получатель _____
(должность, подпись) (И.О. Фамилия)

Отметки о расхождениях, замечаниях при приемке ~~лесопроductов~~"__" _____ 20__ г. _____
(подпись)

Приложен к товарно-транспортной накладной № _____ от _____

При вывозке лесоматериалов непосредственно потребителю выписывается *товарно-транспортная накладная* ТТН-1. При вывозке деловой древесины дополнительно к форме ТТН-1 прикладывается спецификация на отгруженную лесопroduкцию (форма ЛП-5лх). В отличие от ярлыка, в форме ТТН-1 дополнительно указывается информация о стоимости лесопroduкции.

Документы на отпуск лесопродукции составляются мастером или иным уполномоченным лицом. В товаросопроводительных документах должна присутствовать подпись лесника, у которого отпускаемая древесина находилась на хранении.

Приемка лесоматериалов на нижнем складе (у потребителя) производится работником склада. Водитель, доставивший лесоматериалы, предъявляет работнику склада ярлык на вывозку лесопродукции (форма П-6) или товарно-транспортную накладную.

Работник склада сверяет фактически привезенные лесоматериалы с данными, указанными в сопроводительных документах.

Международная товарно-транспортная накладная "CMR" (далее - CMR-накладная) является бланком строгой отчетности и применяется всеми юридическими лицами независимо от формы собственности и индивидуальными предпринимателями Республики Беларусь при осуществлении международной автомобильной перевозки грузов, начинающейся с территории Республики Беларусь.

ФОРМА НАКЛАДНОЙ CMR

1 Отправитель (наименование, адрес, страна) Отправитель (Name, Adresse, Land)		Междунар. конв. о перевозки - транспортная накладная Internationaler Frachttarifvertrag				
3 Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Adresse, Land)		16 Перевозчик (наименование, адрес, страна) Frachtführer (Name, Adresse, Land)				
8 Место выдачи груза Ort der Abgabe des Gutes		17 Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Land)				
Место / Ort Страна / Land		Место / Ort Страна / Land				
4 Место и дата приема груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes		18 Описание и замечания перевозчика Verhältnisse und Bemerkungen der Frachtführer				
Место / Ort Страна / Land Дата / Datum		Место / Ort Страна / Land Дата / Datum				
5 Прилагаемые документы Beigefügte Dokumente						
6 Знаки и марки Kenn- zeichen und Nummern	7 Количество Anzahl der Packstücke	8 Вид упаковки Art der Verpackung	9 Наименование груза Bezeichnung des Gutes	10 Страна № Statistik - №	11 Вес Gewicht, in Kilogramm, kg	12 Объем в Litern in m³
Класс Klasse	Цифра Ziffer	Буква Buchstabe	ДОПОСЛ. ADR			
13 Упаковка отправителя (наименование и прочее Angaben des Absenders (Zell- und sonstige zeitliche Bezeichnung)			19 Подпись отправителя Zu zahlen vom			
Упаковка / Verpackung			Отправитель / Absender			
Подпись / Unterschrift			Ваканс / Vakanz			
Подпись / Unterschrift			Получатель / Empfänger			
14 Максимальная стоимость груза Höchster Wert des Gutes			15 Подпись перевозчика Zu zahlen vom			
Максимальная стоимость груза / Höchster Wert des Gutes			Подпись / Unterschrift			
Подпись / Unterschrift			Прочие / Sonstige			
Подпись / Unterschrift			Подпись / Unterschrift			

СМР-накладная представляет собой бланк, состоящий из десяти (четырнадцати) страниц незаполненных граф, отпечатанных на самокопирующейся бумаге, имеет учетную серию и номер, одинаковые для всех страниц.

Реквизиты бланка СМР-накладной приведены на русском и немецком языках.

Изготовление бланков СМР-накладной осуществляется в соответствии с законодательством.

CMR-накладная выписывается отправителем не менее чем на четырех страницах.

Первые четыре страницы CMR-накладной имеют собственное наименование, которое присваивается типографским способом:

первая страница CMR-накладной называется

"1 Экземпляр для отправителя";

вторая страница CMR-накладной называется

"2 Экземпляр для получателя";

третья страница CMR-накладной называется

"3 Экземпляр для перевозчика";

четвертая страница CMR-накладной называется

"4 Для расчетов";

Все последующие страницы не имеют специального наименования.

Все последующие дополнительные страницы CMR-накладной, заверенные подписями и печатями (штампами) отправителя и подписями перевозчика (водителя, экспедитора), предназначаются для таможенных (при осуществлении таможенного оформления не менее трех страниц) и других органов, а количество дополнительных страниц CMR-накладной определяется условиями перевозки.

При перевозке грузов в адрес нескольких получателей CMR-накладная заполняется на каждого получателя груза.

Заказ-поручение оформляется перевозчиком при оказании услуг по автомобильным перевозкам грузов физических лиц в комплексе (или выборочно по желанию заказчика автомобильной перевозки) с услугами по упаковке-распаковке, погрузке-разгрузке, сборке-разборке и т.д. Оформляется в трех экземплярах. *Первый* является сопроводительным документом перевозчика, а при наличии подписи заказчика автомобильной перевозки о получении груза – подтверждением выполнения перевозчиком заказа; *второй* выдается заказчику автомобильной перевозки после оплаты стоимости заказа; *третий* с подписью водителя (грузчика) о приеме заказа к исполнению остается у перевозчика.

2. Понятие страхования на автомобильном транспорте.

На транспорте различаются следующие риски:

- **каско;**
- **карго;**
- **ответственности;**
- **риски личного характера** (связанные, например, с причинением ущерба жизни и здоровью пассажиров и экипажа в процессе дорожного движения).

Риски «каска» подразумевают страхование воздушных, морских и речных судов, железнодорожного подвижного состава и автомобилей во время движения, стоянки (простоя) и ремонта (например, утрата (гибель) или повреждение автомобиля (дополнительного оборудования) в результате дорожно-транспортного происшествия, стихийных бедствий (наводнения, урагана, пожара, града, ливня, землетрясения и т.п.), боя стекол, взрыва, угона или кражи транспортного средства или его частей; противоправные действия, приведшие к повреждению транспортного средства или (и) дополнительного оборудования; неисправность или поломка транспортного средства (его узла, агрегата или детали) в процессе эксплуатации или вследствие заводских дефектов (техническая авария), затопление автомобиля).

Риски «карга» подразумевают **страхование грузов**, перевозимых воздушным, морским, речным, железнодорожным, автомобильным и смешанным транспортом, связаны с повреждением, гибелью (утратой) всего или части груза, произошедшие вследствие: огня, взрыва; молнии, бури, вихря, вулканических извержений, других стихийных бедствий; столкновения судов, самолетов и других перевозочных транспортных средств между собой, а также с любым объектом, например, с водой, при посадке судна на мель, из-за выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортовой водой; провала мостов и тоннелей; падения транспортного средства или летательного аппарата или его частей на груз; аварии при погрузке-выгрузке и укладке груза, заправке транспортного средства топливом; пропажи груза вместе с транспортным средством без вести и пр.; убытками, расходами, взносами по аварии по доле груза; целесообразными и необходимыми расходами по спасанию груза и по уменьшению размеров убытка и пр.

Риски ответственности связаны со *страхованием ответственности владельцев* транспортных средств (за вред, причиненный жизни (здоровью) физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц в результате дорожно-транспортного происшествия (страхового случая), зарегистрированного в компетентных органах); *перевозчика* (за повреждение и (или) утрату груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ/CMR-, перед таможенными органами в связи с уплатой таможенных пошлин, налогов, сборов и прочих сумм, взимаемых при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) груза (по данному виду риска не покрывается ответственность по Конвенции МДП/TIR (1975 г.); за финансовые убытки, понесенные клиентом страхователя, наступившие вследствие просрочки в доставке груза, а также по возмещению провозных платежей и расходов; и т.д.

3. Страхование грузов (*карго*).

Страхование грузов (*карго*) относится к добровольным видам страхования. Объектом страхования являются имущественные интересы страхователя (выгодоприобретателя - грузополучателя, грузоотправителя, перевозчика, экспедитора и т.п.), связанные с повреждением, гибелью или утратой грузов, в том числе экспортных и импортных, перевозимых автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским, речным, смешанным транспортом. Договор страхования грузов может заключаться на следующих условиях:

Вариант 1. «С ответственностью за все риски» - страховая защита предоставляется при всех видах ущербов и по любой причине повреждения, полной гибели (утраты) всего или части груза.

Вариант 2. «С ответственностью за частную аварию» - возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, произошедшие вследствие: огня, взрыва; молнии, бури, вихря, вулканических извержений, других стихийных бедствий, кроме наводнений, землетрясений и цунами и др.

Вариант 3. «Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения». По договору страхования, заключенному по этому варианту, страховщик возмещает убытки только от полной гибели всего или части груза, а также за повреждение груза, если оно вызвано аварией, произошедшей вследствие негативных событий, а также все необходимые расходы по спасанию груза, уменьшению размера ущерба и расследованию причин совершения страхового случая.

При любых видах страхования имущества последовательность проведения урегулирования ущерба можно разделить на следующие этапы:

- установление факта кражи (гибели, повреждения) имущества;
- определение причины нанесения ущерба и наличия страхового (нестрахового) случая;
- установление пострадавших объектов и расчет суммы нанесенного ущерба по объектам страхования;
- выплата страхового возмещения.

4.Международные перевозки. Основные положения.

Международные транспортные организации и их деятельность:

- Европейская экономическая комиссия ООН (UN ECE/ЕЭК ООН);
- Международный транспортный форум МТФ (ITF);
- Всемирная таможенная организация (WCO);
- Всемирная торговая организация (WTO);
- Евроазиатский транспортный союз (EATU/EATC);
- Европейская интермодальная ассоциация (EIA);
- Европейская организация экспедиторских, транспортных, логистических и таможенных услуг (CLECAT);

- Исполнительный комитет СНГ;
- Конференция ООН по торговле и развитию (UNCTAD);
- Международный союз автомобильного транспорта МСАТ (IRU),
- Международная автомобильная федерация (FIA);
- Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA);
- Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA/ОНАТА);
- и др.

В Республике Беларусь развитию международных перевозок грузов способствуют:

- Ассоциация международных автомобильных перевозчиков "БАМАП" (БАМАП/ВАМАР);
- Ассоциация международных экспедиторов (БАМЭ/ВАИФ).

Международные автомобильные перевозки грузов - перевозки грузов с пересечением, по крайней мере, одной государственной границы.

При этом выделяют:

- двусторонние перевозки;
- транзит;
- и перевозки между третьими странами.

Двусторонняя перевозка - международная перевозка, осуществляемая на автомобильном транспортном средстве, зарегистрированном в стране, являющейся страной начала или окончания перевозки.

Транзит - автомобильная перевозка через территорию страны, которая не является ни страной погрузки, ни страной выгрузки груза.

Перевозка между третьими странами - транспортировка груза, погруженного в одной стране и выгруженного в другой стране, осуществляемая на автомобильном транспортном средстве, зарегистрированном в стране, не являющейся ни страной погрузки, ни страной выгрузки груза.

Договор международной перевозки груза автомобильным транспортом устанавливается товарно-транспортной накладной на условиях Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (Конвенция CMR/КДПГ, 1956 г.) и протокола к ней 1978 г.

В СНГ принято Соглашение о взаимодействии государств – участников СНГ в области международных автомобильных грузовых перевозок (2003 г.).

Для таможенного оформления международных перевозок действует ряд систем:

- по документам таможенного транзита (ТД) Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС;
- по карнетам TIR на основе Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с использованием карнетов TIR (книжек МДП) от 1975 г.;
- по карнетам АТА (временный ввоз товаров) или CPD (временный ввоз транспортных средств) на основе Таможенной конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров 1961 г. и Конвенции о временном ввозе 1990 г.;
- по системам таможенного контроля ЕС.

Общий перечень документов для международных перевозок грузов:

- 1 Индивидуальные (личные).
- 2 На автомобильное транспортное средство.
- 3 На груз.
- 4 Отчетные.

К личным документам каждого водителя относятся:

- 1 Паспорт с правом выезда за границу.
- 2 Медицинская страховка.
- 3 Водительское удостоверение в соответствии с Конвенцией о дорожном движении.
- 4 Свидетельство ADR (при перевозке опасных грузов).
- 5 Командировочное удостоверение.
- 6 Медицинская справка о состоянии здоровья.
- 7 Карточка водителя и (или) бланк подтверждения деятельности (при необходимости).
- 8 Свидетельство о подготовке (переподготовке) по выполнению международных автомобильных перевозок грузов.
- 9 Документ на таможенное оформление личных вещей и другие документы, оформляемые на водителя персонально.

При выполнении перевозок грузов должны быть следующие документы на каждое **транспортное средство**:

- 1 Свидетельство о регистрации ТС.
- 2 Документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра и для ТС с разрешенной максимальной массой более 3,5 т международный сертификат технического осмотра.
- 3 Свидетельство о допуске ТС международной перевозки для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами.
- 4 Разрешение органа связи на использование средств радиосвязи и спутниковой связи при их наличии.
- 5 Для ТС, оборудованного тахографом, свидетельство о проверке тахографа.
- 6 Страховка на транспортное средство АвтоКаско (добровольное страхование).

7 Документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор пограничного страхования либо договор страхования «Зеленая карта»);

8 Разрешения на перевозки по иностранным территориям и при необходимости дополнительные документы.

9 Путевой лист установленной формы.

10 Карты DKV, UTA, ESSO, SHELL или другие на заправку и сервисное обслуживание или гарантия оплаты за оказание технической и другой помощи.

11 Документы (устройства), подтверждающие оплату за пользование дорогами (за проезд по ним) и других сборов.

и др.

На перевозимые **грузы** должны быть следующие документы:

1 Накладная на условиях Конвенции CMR (CMR-накладная), заполненная (при перевозке) с прилагаемыми документами.

2 Лицензии (разрешения) на ввоз (вывоз) отдельных видов товаров.

3 Статистическая форма для перемещения товаров (перевозка товаров таможенного союза в/из России).

4 Карнет TIR, АТА или другой таможенный документ для перемещения грузов под таможенным контролем.

5 Страховка (при ее наличии) на груз или ответственности перевозчика за перевозимый груз (CMR-страхование).

и т.д.

В соответствии с законодательством РБ в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь при автомобильных перевозках грузов осуществляются следующие виды контроля:

- *пограничный* - подразделениями органов пограничной службы;
- *таможенный* - структурными подразделениями таможни;
- *санитарно-карантинный* - органами и учреждениями Министерства здравоохранения Республики Беларусь;
- *ветеринарный и фитосанитарный* - учреждениями Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь;
- *автомобильный* - Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее - Транспортная инспекция).

При выполнении международных перевозок грузов и транспортно-экспедиционной деятельности имеют место следующие основные виды рисков и их страхование.

Вид транспортного риска	Вид страхования	Обязательность страхования
Дорожно-транспортное происшествие	Обязательное страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства («Зеленая карта» и др.)	Обязательное
	Страхование транспортного средства (АвтоКаско)	Добровольное
Несчастный случай или внезапное заболевание члена экипажа (водителя)	Медицинское страхование	Обязательное
Потеря груза (полная, частичная), снижение качества груза	CMR-страхование или страхование груза	Добровольное
Невыполнение договорных обязательств экспедитора перед клиентами	Страхование гражданской ответственности экспедитора перед клиентами	Добровольное
Недоставка товаров под таможенным контролем	Страхование перед гарантийной цепью при перевозке по карнету TIR	Обязательное
	Страхование гражданской ответственности перед таможенными органами	Добровольное

При международной автомобильной перевозке грузов взаимоотношения **перевозчики - грузоотправитель - грузополучатель** определяются положениями Конвенции CMR, а договор поставки, как правило, заключается с применением международных торговых терминов **Incoterms**.

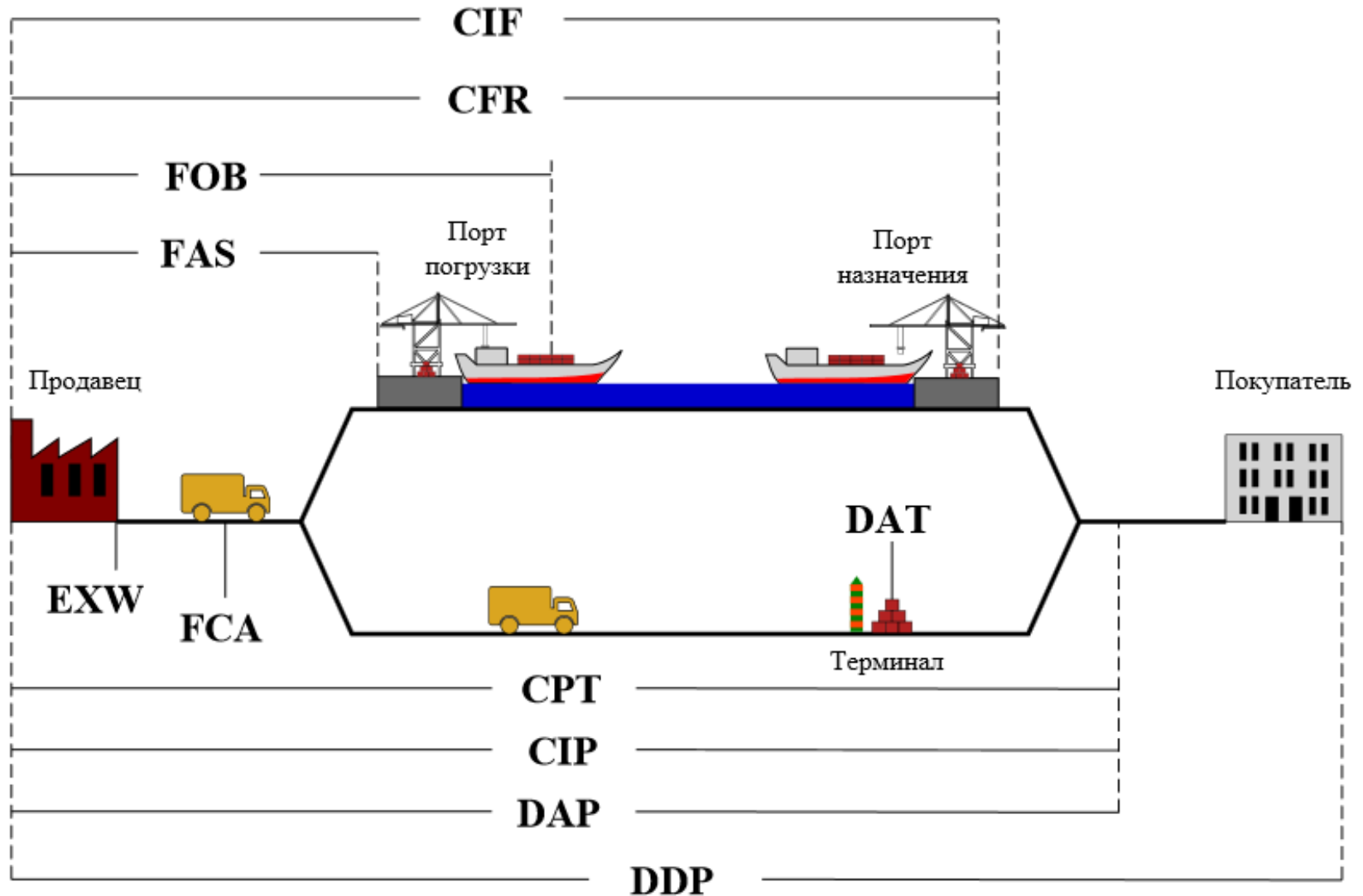
Инкотермс 2010

Правила *Incoterms*® (*Инкотермс*)

представляют сокращенные по первым трем буквам торговые термины, отражающие предпринимательскую практику в договорах международной купли-продажи товаров.

Правила Инкотермс определяют в основном обязанности, стоимость и риски, возникающие при доставке товара от продавцов к покупателям в международном сообщении.

Инкотермс 2010



Классификация 11 терминов Инкотермс 2010

ПРАВИЛА ДЛЯ ЛЮБОГО ВИДА ИЛИ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

- **EXW** *Ex Works* Франко завод
- **FCA** *Free Carrier* Франко перевозчик
- **CPT** *Carriage Paid to* Перевозка оплачена до
- **CIP** *Carriage and Insurance Paid to* Перевозка и страхование оплачены до
- **DAT** *Delivered at Terminal* Поставка на терминале
- **DAP** *Delivered at Place* Поставка в месте назначения
- **DDP** *Delivered Duty Paid* Поставка с оплатой пошлин

ПРАВИЛА ДЛЯ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

- **FAS** *Free Alongside Ship* Свободно вдоль борта судна
- **FOB** *Free on Board* Свободно на борту
- **CFR** *Cost and Freight* Стоимость и фрахт
- **CIF** *Cost Insurance and Freight* Стоимость, страхование и фрахт

***Категория Е - Отгрузка
EXW (EX Works (... named place))
Франко завод (...название места)***

означает, что продавец

считается выполнившим свои обязанности по поставке, когда он предоставит товар в распоряжение покупателя на своем предприятии или в другом названном месте (например: на заводе, фабрике, складе и т.п.). Продавец не отвечает за погрузку товара на транспортное средство, а также за таможенную очистку товара для экспорта.

Категория F - Отгрузка FCA (Free Carrier (...named place))

Франко перевозчик (...название места)

означает, что продавец доставит прошедший таможенную

очистку товар указанному покупателем перевозчику до названного места. Следует отметить, что выбор места поставки повлияет на обязательства по погрузке и разгрузке товара на данном месте. Под словом «Перевозчик» понимается любое лицо, которое на основании договора перевозки обязуется осуществить или обеспечить перевозку товара по железной дороге, автомобильным, воздушным, морским и внутренним водным транспортом или комбинацией этих видов транспорта.

***FAS (Free Alongside Ship
(... named port of shipment)
Франко вдоль борта судна
(... название порта отгрузки)***

означает, что продавец выполнил поставку, когда товар размещен вдоль борта судна на причале или на лихтерах в указанном порту отгрузки. Это означает, что с этого момента все расходы и риски потери или повреждения товара должен нести покупатель. По условиям термина **FAS** на продавца возлагается обязанность по таможенной очистке товара для экспорта.

FOB (Free On Board (... named port of shipment))

Франко борт (... название порта отгрузки)

означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна в названном порту отгрузки. Это означает, что с этого момента все расходы и риски потери или повреждения товара должен нести покупатель. По условиям термина **FOB** на продавца возлагается обязанность по таможенной очистке товара для экспорта. Данный термин может применяться только при перевозке товара морским или внутренним водным транспортом. Если стороны не собираются поставить товар через поручни судна, следует применять термин **FCA**.

CFR (Cost and Freight (... named port of destination))

Стоимость и фрахт (... название порта назначения)

означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна в порту отгрузки. Продавец обязан оплатить расходы и фрахт, необходимые для доставки товара в названный порт назначения, **ОДНАКО**, риск потери или повреждения товара, а также любые дополнительные расходы, возникающие после отгрузки товара, переходят с продавца на покупателя. По условиям термина **CFR** на продавца возлагается обязанность по таможенной очистке товара для экспорта. Данный термин может применяться только при перевозке товара морским или внутренним водным транспортом. Если стороны не собираются поставить товар через поручни судна, следует применять термин **CPT**.

CIF (Cost, Insurance and Freight (... named port of destination))

Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения)

означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна в порту отгрузки. Продавец обязан оплатить расходы и фрахт, необходимые для доставки товара в указанный порт назначения, НО риск потери или повреждения товара, как и любые дополнительные расходы, возникающие после отгрузки товара, переходят с продавца на покупателя. Однако, по условиям термина **CIF** на продавца возлагается также обязанность приобретения морского страхования в пользу покупателя против риска потери и повреждения товара во время перевозки.

CIP (Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination))

Фрахт/перевозка и страхование оплачены до

(...название места назначения)

означает, что продавец доставит товар названному им перевозчику. Кроме этого, продавец обязан оплатить расходы, связанные с перевозкой товара до названного пункта назначения. Это означает, что покупатель берет на себя все риски и любые дополнительные расходы после доставки таким образом товара. Однако, по условиям **CIP** на продавца также возлагается обязанность по обеспечению страхования от рисков потери и повреждения товара во время перевозки в пользу покупателя. Следовательно, продавец заключает договор страхования и оплачивает страховые взносы. Покупатель должен принимать во внимание, что согласно условиям термина **CIP** от продавца требуется обеспечение страхования с минимальным покрытием.

CPT (Carriage Paid To (... named place of destination))

Фрахт/перевозка оплачены до (...название места назначения)

означает, что продавец доставит товар названному им перевозчику. Кроме этого, продавец обязан оплатить расходы, связанные с перевозкой товара до названного пункта назначения. Это означает, что покупатель берет на себя все риски потери или повреждения товара, как и другие расходы после передачи товара перевозчику.

DAT (Delivered At Terminal (... named terminal of destination))

Поставка на терминале (... название терминала)

означает, что продавец осуществляет поставку, когда товар, разгруженный с прибывшего транспортного средства, предоставлен в распоряжение покупателя в согласованном терминале в поименованном порту или в месте назначения.

"Терминал" включает любое место, закрытое или нет, такое как причал, склад, контейнерный двор или автомобильный, железнодорожный или авиа карго терминал. Продавец несет все риски, связанные с доставкой товара и его разгрузкой на терминале в поименованном порту или в месте назначения.

DAP (Delivered At Point (... named point of destination))

Поставка в пункте (... название пункта)

означает, что продавец осуществляет поставку, когда товар предоставлен в распоряжение покупателя на прибывшем транспортном средстве, готовым к разгрузке, в согласованном месте назначения. Продавец несет все риски, связанные с доставкой товара в поименованное место.

DDP (Delivered Duty Paid (... named place of destination))

Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)

означает, что продавец предоставит прошедший таможенную очистку и неразгруженный с прибывшего транспортного средства товар в распоряжение покупателя в названном месте назначения. Продавец обязан нести все расходы и риски, связанные с транспортировкой товара, включая (где это потребуется) любые сборы для импорта в страну назначения (под словом «сборы» здесь подразумевается ответственность и риски за проведение таможенной очистки, а также за оплату таможенных формальностей, таможенных пошлин, налогов и других сборов). В то время как термин EXW возлагает на продавца минимальные обязанности, термин **DDP** предполагает максимальные обязанности продавца.

5. Таможенные органы: функции и задачи.

В Республике Беларусь осуществляется единая таможенная политика, являющаяся составной частью внутренней и внешней политики Республики Беларусь.

Таможенное регулирование – установление порядка и правил перемещения товаров через таможенную границу Республики Беларусь, использования товаров, ввезенных на таможенную территорию Республики Беларусь либо вывозимых за ее пределы, в соответствии с таможенным режимом или таможенной процедурой, а также определение плательщиков и отдельных элементов обложения таможенных платежей и регламентация властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения указанными товарами.

Общее руководство таможенным делом осуществляет Президент Республики Беларусь.

Республиканским органом государственного управления, осуществляющим непосредственное руководство таможенным делом, является ***Государственный таможенный комитет Республики Беларусь***, который обеспечивает реализацию в таможенных целях задач в области таможенного дела и единообразия применения таможенного законодательства всеми таможенными органами на территории Республики Беларусь.

Таможенное законодательство составляет систему принятых (изданных) на основании нормативных правовых актов, которая включает:

- Таможенный кодекс Республики Беларусь и принятые в соответствии с ним законы;
- акты Президента Республики Беларусь по вопросам таможенного регулирования;
- постановления Правительства Республики Беларусь,;
- нормативные правовые акты Государственного таможенного комитета Республики Беларусь.

Если нормами международных договоров, действующих для Республики Беларусь, установлены иные правила, чем те, которые содержатся в Таможенном Кодексе или иных актах таможенного законодательства, то применяются нормы международного договора, если иное не установлено в соответствии с нормами международного права, действующими для Республики Беларусь.

Документы, представляемые таможенному органу в зависимости от вида транспорта, на котором осуществляется международная перевозка.

при международной перевозке автомобильным транспортом:

- документы на транспортное средство международной перевозки;
- транспортные (перевозочные) документы;
- документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;
- имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

СПРАВОЧНО:

Карнет АТА - международный таможенный документ, который используется в качестве таможенной декларации при помещении ввозимых на таможенную территорию Республики Беларусь товаров (за исключением транспортных средств) под таможенные режимы временного ввоза или транзита и при помещении вывозимых за пределы таможенной территории Республики Беларусь товаров под таможенный режим временного вывоза и в качестве международно-действующей гарантии (обеспечения) уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов на таможенной территории Республики Беларусь в отношении таких товаров.

Carnet TIR (книжка МДП, международных дорожных перевозок) — документ таможенного транзита, дающий право перевозить грузы через границы государств в опломбированных таможенной кузовах автомобилей или контейнерах с упрощением таможенных процедур. Документ покрывает автомобильные и мультимодальные перевозки грузов (осуществляемые в автофургонах, трейлерах, полутрейлерах и контейнерах) между государствами, признавшими «Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки международной дорожной перевозки (МДП)» 1959 г. и 1975 г. Все автомобильные транспортные средства должны иметь соответствующие разрешения компетентных органов на их использование. Выдаётся национальным гарантийным объединением (ассоциацией), авторизованной в свою очередь компетентными органами страны. Список национальных ассоциаций - на сайте ЕЭК ООН: <http://www.unece.org/tir/system/tir-system-countries.htm>

Представляет собой книжку с отрывными листами, отрываемыми при прохождении грузом очередной таможни. Может состоять из максимум 20 отрывных страниц, что позволяет осуществлять перевозку через максимум 10 стран (включая страну отправления и назначения).

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 г.) -[международное соглашение](#), принятое в [1975](#) г. под эгидой [Европейской экономической комиссии ООН](#). Целью Конвенции является создание системы транспортировки грузов, упрощающей процедуры оформления грузов при пересечении им границ.

Чтобы обеспечить беспрепятственное перемещение грузов с минимальными задержками в пути и в то же время обеспечить максимальную таможенную безопасность, режим МДП содержит пять основных элементов:

Грузы должны перевозиться в безопасных (с точки зрения таможни) транспортных средствах или контейнерах;

Уплата таможенных пошлин и налогов, в отношении которых существует риск неуплаты, должна быть обеспечена международной гарантией;

Грузы должны сопровождаться признанным всеми государствами - участниками Конвенции таможенным документом (книжкой МДП), принятым к оформлению в государстве отправления и служащим документом контроля в государствах отправления, транзита и назначения;

Меры таможенного контроля, принимаемые в государстве отправления, должны признаваться всеми странами транзита и назначения;

Доступ к процедуре МДП для национальных объединений (разрешение на выдачу книжек МДП) и физических и юридических лиц (разрешение на использование книжек МДП) должен контролироваться уполномоченными национальными органами.

Для обеспечения безопасности перевозок Конвенция МДП устанавливает, что грузы должны перевозиться в контейнерах или грузовых отделениях транспортных средств, сконструированных таким образом, чтобы исключить возможность доступа к содержимому запломбированной части транспортного средства или контейнера без оставления видимых следов вскрытия грузового отделения транспортного средства, контейнера или повреждения таможенных печатей и пломб.

Книжка МДП (Carnet TIR) – международный таможенный документ, который представляет собой краеугольный камень всей транзитной системы и подтверждает то, что в отношении перевозимых по процедуре МДП товаров существует международная гарантия.

На сегодняшний день Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) - единственная международная организация, которая получила (под контролем Исполнительного совета МДП) право на централизованное изготовление и распространение книжек МДП среди национальных гарантийных объединений в соответствии с договорными обязательствами, утвержденными Административным комитетом МДП. В свою очередь, каждое национальное гарантийное объединение выдает книжки МДП перевозчикам своего государства на условиях, определенных в декларации - обязательстве перевозчика.

Первая страница обложки, а также отрывные листки и корешки, сгруппированные по два, являются наиболее важной частью книжки МДП для таможенного контроля и действия гарантийной системы.

Комплект из двух отрывных листков и двух корешков используется в каждом государстве, на территории которого осуществляется операция МДП.

Предъявление должным образом заполненной перевозчиком именной книжки МДП, содержащей подписи и печати международной организации и выдавшего её гарантийного объединения, уже само по себе является доказательством существования и действительности гарантии. Книжка МДП действительна до завершения перевозки МДП в таможне назначения при условии, что операция начата в таможне отправления в сроки, установленные выдавшим книжку МДП гарантийным объединением.

Зеленая карта (англ. *Green Card*) —
международный договор (полис)
страхования автогражданской
ответственности, а также соглашение о
взаимном признании странами-членами
Соглашения страхового полиса по
страхованию ответственности владельцев
средств автотранспорта.