

УДК 712.4: 625.77

Студ. А.В. Новикевич

Науч. рук. доц. Н.А. Макознак

(кафедра ландшафтного проектирования и садово-паркового строительства, БГТУ)

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРИЕМЫ ОЗЕЛЕНЕНИЯ

УЛИЦ ГОРОДОВ

Улицы и въезды в город являются лицом населенного пункта. По их внешнему облику судят о степени благоустройства и культуре города или районного центра. Создание качественной городской среды невозможно без их благоустройства и озеленения, что является одной из важнейших задач градостроительства.

По действующим нормам проектирования городов все улицы населенных мест подразделяют на классы:

I – скоростные дороги;

II – магистрали общегородского и районного значения;

III – дороги местного значения: жилых, промышленных и складских районов, проезды;

IV – пешеходные дороги.

В соответствии с классификацией каждая категория элементов транспортной инфраструктуры требует индивидуального подхода, чтобы максимально подчеркнуть особенности и скрыть недостатки определенных территорий [1, 2].

В свою очередь, основными задачами формирования уличной сети города являются: архитектурно-пространственное построение города и создание композиционных осей; обеспечение наиболее коротких и удобных путей для движения городского транспорта и пешеходов между функциональными зонами города и внутри них; размещение инженерных сетей и коммуникаций; организация поверхностного стока и удаление ливневых вод; обеспечение нормального проветривания или защиты от ветров.

Исходя из вышеперечисленных задач, предусматривают различные приемы организации насаждений в виде расположенных одиночно, группами и рядами деревьев и кустарников, цветников и газонов в полосах вдоль проезжих частей и тротуаров; древесных лиан и вьющихся травянистых растений как элементов вертикального озеленения фасадов зданий, осветительных мачт, опорных стенок и лестниц; различных «вставок» из цветочных растений на «островках безопасности» у перекрестков, а также одиночных экземпляров деревьев или кустарников на широких тротуарах, у подходов к общественным и торговым зданиям; растений в декоративных бетонных и керамических вазах на газонах, тротуарах, перед входами в здания и др.

Чаще при озеленении и благоустройстве городских территорий прибегают к следующим вариантам: озеленение разделительной полосы проезжей части при одностороннем движении; расположение посадок между проезжей частью и тротуаром в один, два ряда или с ритмическим расположением групп растений; расположение одно- и многорядных посадок между тротуаром и застройкой, контейнерное озеленение; различные сочетания приемов озеленения на широких магистральных улицах при расположении на их пространстве местных проездов, бульваров и газонов; введение водных объектов (бесчашные фонтаны); создание микрорзон для общения и отдыха; создание защитных элементов для посадок (скамьи-ограничители, приствольные решетки, др.); использование приемов экологизации, геопластики.

Тип озеленения выбирают в зависимости от основного назначения насаждений (улучшение микроклимата, защита застройки и пешеходов от чрезмерной инсоляции, защита от городского шума); климатических условий местности и ориентации улицы; ширины и назначения улицы; вида транспорта и интенсивности движения; назначения и этажности застройки. При проектировании насаждений на магистралях и улицах важно соблюдение нормативов: необходимо строго придерживаться расстояний между посадками и сетями коммуникаций, стенами зданий, оградами и т. п. Важное значение имеют характер размещения растений в пространстве и расстояние между ними. Необходимо учитывать развитие крон деревьев в возрастной динамике и учитывать биологические особенности их роста и развития.

При выборе приемов озеленения целесообразно руководствоваться рядом рекомендаций. Озеленению подлежат в первую очередь улицы с наибольшей интенсивностью движения пешеходов и транспорта, а также улицы, находящиеся вблизи промышленных предприятий, которые выбрасывают в воздух дым, пыль и прочие загрязнения. Разработка проектов озеленения основывается на детальном изучении всех перечисленных факторов. При этом возможность применения той или иной схемы в первую очередь определяется шириной улицы.

При многорядной посадке кустарников указанную ширину полосы озеленения следует увеличивать на 40–50% для каждого дополнительного ряда растений.

При расположении деревьев и кустарников вблизи зданий, различных дорожно-транспортных сооружений и инженерных наземных и подземных сетей расстояния от них следует принимать в соответствии с нормативными рекомендациями.

Одним из важнейших элементов благоустройства города является наружное освещение улиц, дорог и площадей. Естественный харак-

тер инсоляции уличного пространства зависит от ориентации улицы по сторонам света, а также от высотности и расположения застройки. Искусственное освещение служит для обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов, а также может являться декоративным приемом благоустройства территории. С этой целью применяют люминесцентные, ртутные и ртутно-люминесцентные лампы, а также ксеноновые и натриевые, широко применяющиеся в современной мировой практике благоустройства улиц и площадей.

Один из самых необычных приемов озеленения городской среды можно увидеть в перуанском городе Лима. Проект этот получил название «Invasion Verde». Он был представлен на нескольких центральных пешеходных улицах города и предусматривал создание композиций из насыпных холмиков с газонным покрытием посреди пространства улиц. На улицах были также установлены сделанные из старых автомобильных покрышек и наполненные землей кадки с деревьями. К такому приему лэнд-арта прибегли из-за нехватки озелененных пространств в городе.

Среди перспективных приемов ландшафтного оформления нельзя не отметить и одну из самых красивых извилистых улиц в мире – Ломбард-стрит в калифорнийском городе Сан-Франциско, в решении пространства которой учтены оптические эффекты восприятия перепадов рельефа (Ломбард-стрит на небольшом криволинейном участке с уклоном в 27% включает восемь крутых поворотов на небольшом отрезке дороги длиной 400 м, декорированных эффектными композициями деревьев, цветников и кустарников с выраженным колоритом).

Интерес представляет и благоустройство транспортных пространств у городского парка Копенгагена, который имеет протяженность 750 м и разделен на три сегмента с различным цветовым дизайном, поддержанным различиями в озеленении и графике среды.

Хотелось бы отметить, что выбор любого приема озеленения и благоустройства заметно влияет на характер ландшафтного окружения, создавая возможность при правильном подборе компонентов получить одни из самых завораживающих пространств города.

ЛИТЕРАТУРА

1. Благоустройство и озеленение населенных мест / Градостроительное проектирование [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://newsite.osngrad.info/node/61>. – Дата доступа: 03.04.2018.

2. Региональные нормативы градостроительного проектирования / Публикации для учащихся [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mir.zavantag.com/geografiya/954653/index.html?page=80>. – Дата доступа: 04.04.2018.