

Главным критерием развития ОДО «Тут и Там Логистикс» является: улучшение качества обслуживания клиентов компании; увеличение парка собственного подвижного состава и скорости доставки; снижение стоимости услуг.

Произведенный анализ позволил выделить направления позиционирования, через которые компания будет осуществлять свою деятельность на рынке логистических услуг и определить средства, через которые будет происходить формирование убеждения у потребителей, что используемые ими услуги уникальны.

УДК 502.175:005(100)

Студ. К.А. Михалькевич

Науч. рук. д.э.н., проф. А. В. Неверов

(кафедра менеджмента, технологий бизнеса и устойчивого развития, БГТУ)

ОЦЕНОЧНЫЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ ИЗМЕНЕНИЯ КАЧЕСТВА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ТРАНСГРАНИЧНЫХ ПЕРЕНОСОВ ЗАГРЯЗНЕНИЙ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНОГО МЕНЕДЖМЕНТА

Проблема загрязнения атмосферы особенно обострилась во второй половине XX в. и в начале текущего столетия в результате чрезвычайно высоких темпов роста промышленного производства, потребления электроэнергии, транспортных средств. Производственное загрязнение образуется в результате деятельности промышленных, сельскохозяйственных, строительных предприятий и при работе различных видов транспорта, особенно автомобильного.

Атмосферный воздух представляет собой механическую смесь азота, кислорода, углекислого газа, аргона и других газов. Именно такой газовый состав атмосферы является наиболее благоприятным для человека. Внесение в воздушную среду каких-либо новых веществ называется загрязнением.

Трансграничные переносы загрязнений – это распространение загрязняющих веществ с воздушными потоками на большие расстояния – за пределы границ государств, на территории которых находятся источники загрязнения.

На международном уровне вопросы трансграничных эмиссий вредных веществ регулируются следующими документами:

- Женевской конвенцией;
- Стокгольмской конвенцией о СОЗ;

- Конвенцией об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте;
- Конвенцией о трансграничном воздействии промышленных аварий;
- Хельсинкской конвенцией;
- Конвенцией ОСПАР [1].

Однако, несмотря на то, что к настоящему времени подписано достаточно много соглашений, регулирующих трансграничное загрязнение воздушной среды, трансграничные переносы загрязнений всё же наносят вред окружающей среде.

Выбросы вредных веществ приводят к изменению естественных свойств природных объектов. Изменения негативно влияют на условия жизнедеятельности человека, последствия ухудшения которых оцениваются в деньгах. Поэтому, всегда будет иметь место экономический ущерб от загрязнения окружающей среды.

Экономическая оценка ущерба от загрязнения окружающей среды предполагает денежную оценку негативных изменений в широком спектре последствий – ухудшение здоровья человека, изменение возможностей развития и воспитания личности вследствие исчезновения привычного ландшафта и природы, а также исторических и архитектурных памятников, хозяйственные убытки от коррозии металла, снижение продуктивности сельхозугодий и тому подобное.

Экономическая оценка ущерба, причиняемого трансграничными переносами окружающей среде, осуществляется с помощью оценочного инструментария. Оценочный инструментарий – это система натуральных и стоимостных показателей, позволяющих дать оценку изменения качества окружающей среды в результате трансграничных переносов.

В современном мире существует 2 основные концепции экономической оценки воздействия на окружающую среду. Согласно первой (реципиентной) концепции экономический ущерб от загрязнения среды является комплексной величиной и складывается из ущербов, наносимых отдельным видам реципиентов в пределах загрязненной зоны.

В основе второй (эколого-ресурсной) концепции экономической оценки воздействия антропогенного фактора на окружающую среду лежит проблема стоимостного измерения экологического эффекта [2].

В мировой практике используются два этих метода, а на основе этих методов применяются различные методики оценки.

Наилучшей является «временная типовая методика 1986 г.», согласно которой ущерб от загрязнения окружающей среды определяется по формуле:

$$Y = y \cdot f \cdot \sigma \cdot \Delta M \quad (1)$$

где Y – ущерб;

y – стоимостная оценка ущерба от единицы выброса вредного вещества;

f и σ – коэффициенты, величина которых определяются в соответствии с табличными приложениями;

M – приведенная масса сокращения годовых выбросов в результате осуществления природоохранных мероприятий [3].

Данная методика реализует косвенный подход к оценке экономического ущерба от загрязнения окружающей среды и является самой доработанной и актуальной на сегодняшний день.

Таким образом, окружающая среда – не просто то, что находится вокруг человека, именно от нее зависит здоровье людей, а также возможность жить на этой планете будущим поколениям. Если безответственно подойти к ее сохранению, то вполне вероятно, что произойдет уничтожение всего человеческого рода. Следовательно, каждый должен знать о состоянии природы, о том, какую лепту он может внести в ее защиту или восстановление, чтобы уменьшить экономический ущерб, причиняемый окружающей среде.

ЛИТЕРАТУРА

1. С. В. Какарека, Трансграничное загрязнение атмосферного воздуха и его регулирования/ под ред. Г. В. Малахова. – Минск: Белорусская наука, 2009– 296 с.

2. Экономика природопользования : учеб.-метод. пособие для студентов специальности 1-57 01 01 «Охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов» / А. В. Неверов. – Минск :БГТУ, 2009. – 554 с.

3. Временная типовая методика определения экономической эффективности осуществления природоохранных мероприятий и оценки экономического ущерба, причиняемого народному хозяйству загрязнением окружающей среды / А. С. Быстров, В. В. Баранкин, М. А. Виленский и др. – М.: Экономика, 1986. – 96 с.