

Также в рамках итогов проделанной мною работы, я создала макет буклета «Домашние роды - право или преступление», который предлагаю размещать в женских консультациях, наряду с буклетами о вреде курения, алкоголизма, абортов, в целях информирования женщин о фактах и последствиях родов на дому. Я надеюсь, что этот буклет даст беременным женщинам ответы на многие вопросы и поможет принять правильное, взвешенное и обдуманное решение - рожать дома или в специализированном медицинском учреждении.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Конституция Республики Беларусь 1994 года (с изменениями и дополнениями, принятыми на республиканских референдумах 24 ноября 1996 г. и 17 октября 2004 г.). – Минск, 2006. – 48 с.

2. Уголовный кодекс Республики Беларусь, 09 июля 1999 г., № 275-3: в редакции Закона Республики Беларусь от 18.07.2017 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.

3. Елена Колосова. «"Дома и стены рожать помогают!": истории белорусок, которые не поехали в роддом» [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.tut.by>.- Дата доступа: 13.01.2018.

4. Ольга Ивашенко. «Сторонники домашних родов: «Надо не обвинять женщин, рожаящих дома, а предоставить им право на медпомощь» [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.kr.by>.- Дата доступа: 15.01.2018.

5. Домашние роды. Что говорит статистика? [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.radziny.by>.- Дата доступа: 25.01.2018.

УДК 338.048.87(476+510)

Учащ. А.А. Сиридина  
Науч. рук. преп. И.Б. Ходосевич  
(Филиал БГТУ ГПТ)

## **ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ БЕЛОРУССКО- КИТАЙСКИХ ОТНОШЕНИЙ: АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

**Введение.** Актуальность данной работы заключается в том, что Китайская Народная Республика - это одна из наиболее динамично развивающихся стран мира, представляющая непосредственный

интерес для белорусских предприятий как обширный рынок сбыта производимой продукции, сырья и материалов.

**Целью исследования** является анализ и оценка состояния внешнеэкономических отношений Республики Беларусь и Китая и определение дальнейших путей их развития.

Для достижения данной цели решены следующие задачи:

- рассмотрен экономический потенциал КНР;
- выявлено место и роль КНР во внешнеторговых связях Республики Беларусь;
- проведен анализ торгово-экономических белорусско-китайских отношений;
- рассмотрены основные направления кредитно-инвестиционного сотрудничества;
- определены тенденции и перспективные направления развития внешнеэкономических отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой.

**Методы исследования:** теоретический анализ интернет-источников, сравнительный анализ данных статистической отчетности, изучение материалов СМИ, документов организации.

На основе проведенного исследования сделаны выводы о состоянии и перспективах дальнейшего развитию внешнеэкономических связей Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой, внесены предложения по реализации инвестиционного проекта в организацию производства гипса и строительных материалов на базе ОАО «Гомельский химический завод». Китайская Народная Республика является не только главным политическим и торгово-экономическим партнером Республики Беларусь в Азии, но и надежным добрым другом Республики Беларусь.

**Результаты исследования.** Дипломатические отношения между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой установлены 20 января 1992 г.

Качественно новое состояние белорусско-китайские двусторонние отношения приобрели после официального визита в Пекин в декабре 2005 г. Президента Республики Беларусь, в ходе которого руководители Беларуси и Китая А.Г. Лукашенко и Ху Цзиньтао подписали Совместную декларацию, где отмечено, что белорусско-китайские отношения вышли на уровень стратегического сотрудничества.

Основные статьи белорусского экспорта в Китай: калийные удобрения, капролактамы, карьерные самосвалы и запчасти к ним жгут синтетических нитей, шины, электронные интегральные схемы и микросборки, продукция машиностроения. Анализ структуры импорта из КНР показывает, что на 80% это оборудование, сырье и комплектующие, необходимые для модернизации, переоснащения и повышения конкурентоспособности продукции белорусских предприятий.

По итогам 2016 года КНР заняла 5-е место по объему товарооборота, 8-е - по экспорту Беларуси и 2-е место по импорту среди стран «дальнего зарубежья». Белорусско-китайский товарооборот за 25 лет установления дипотношений вырос почти в 100 раз.

Анализ структуры торговли Беларуси и Китая свидетельствует о том, что товары двух стран хорошо дополняют друг друга и сотрудничество имеет огромный потенциал.

Конкретные результаты имеются в ходе реализации белорусско-китайских инвестиционных проектов в Беларуси при кредитной поддержке китайской стороны. На долю китайских партнеров Беларуси приходится каждый второй доллар, привлеченный Правительством Республики Беларусь в рамках проектного финансирования. При финансовой поддержке китайских банков в Беларуси реализуется или уже реализовано 27 крупных инфраструктурных и инвестиционных проектов в области транспорта, энергетики, промышленности на сумму более 7 млрд. долл. США.

Перспективными направлениями экономического сотрудничества Беларуси и Китая являются:

1) Финансирование проекта реконструкции действующего аэровокзального комплекса Национального аэропорта Минск. В частности, здесь планируется создать современный международный пассажирский терминал, оборудовать аэропорт системами безопасности и оповещения, а также построить вторую искусственную взлетно-посадочную полосу с возможностью приема самолета Airbus-380. Модернизация аэропорта увеличит транзитные поступления в бюджет государства и станет фактором, способствующим развитию туризма.

2) Реализация проекта по строительству в Минске гостиничного комплекса «Пекин» с объектами обслуживания позволит привлечь дополнительный поток туристов в Беларусь [3].

3) Председатель КНР Си Цзиньпин и Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко заявили, что намерены поддерживать концепцию «Нового шёлкового пути» под лозунгом «Один пояс — один путь». Эта глобальная стратегия, включающая проекты «Экономический пояс Шёлкового пути» и «Морской Шёлковый путь XXI века», предполагает создание обширной инфраструктурной сети по пути от западных границ Китая через страны Средней Азии и Иран в Европу.

4) Китайско-белорусский индустриальный парк "Великий камень" должен стать одной из узловых площадок экономического пояса Шелкового пути. Зарегистрировано 9 резидентов парка; подписано около 50 соглашений о намерениях вхождения в парк. Готовятся к сдаче: административно-деловой центр, офисные площади, производственные и складские помещения.

Реализация проекта строительства транспортной инфраструктуры (железных и автодорог, трубопроводов, портов) должна привести к существенному росту внутриевразийской торговли и к интенсификации экономического развития огромных внутренних территорий Евразии, а также и стран Южной и Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Африки, куда должен будет дойти «Новый шёлковый путь» [4].

5) В сфере торговли, следует отметить, что контракт на поставку мощных электровозов из Китая в Беларусь стоимостью около \$100 млн. был подписан между компанией-производителем и белорусской стороной. Таким образом, впервые открывается возможность выхода китайских электровозов на европейский рынок [1].

6) Вырастут и китайские инвестиции в белорусскую экономику. Реализуются совместные проекты с ведущими корпорациями и компаниями Китая. Одним из наиболее крупных в Беларуси является проект компании «Джили» по строительству завода по производству легковых автомобилей.

В 2017 году совместное предприятие ОАО «МАЗ» и «Зумлион» начнет собирать автокраны, автобетононасосы, автомобильные смесители и коммунальную технику. Одновременно предприятием будут выполняться маркетинговые и инжиниринговые функции. Компания CITIC HIC KaichengIntelligenceEquipmentCo., Ltd. планирует реализовать проект по производству специализированных

роботов, применяющихся при пожаротушении, в горнодобывающей отрасли, при проведении подводных работ и др.

7) Беспрецедентным шагом на этом пути является создание совместного белорусско-китайского инвестиционного фонда. Данный проект находится в высокой степени готовности. Акционером с белорусской стороны выступит крупнейший банк – ОАО «АСБ Беларусбанк», с китайской стороны – компания СИТИК Констракшн.

В настоящее время Республика Беларусь реализует более 30 инвестиционных проектов, финансируемых кредитами китайских банков и правительства на общую сумму около \$6 млрд. (Включая Гонконг, Макао и Тайвань).

В целом развитие кредитно-инвестиционного сотрудничества между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой отвечает уровню отношений дружбы и взаимопонимания между странами, вносит существенный вклад в реализацию глобальной инициативы Китая «Экономический пояс Шелкового пути».

**Заключение.** Не секрет, что экологию областного центра г.Гомеля определяют, прежде всего, крупные предприятия, которые динамично развиваются. «Гомельский химический завод» является одним из таких предприятий, а также одним из ведущих предприятий нефтехимической отрасли Беларуси и крупнейшим в стране. Завод специализируется на выпуске комплексных фосфорсодержащих удобрений, а также продукции неорганического синтеза. Как и у любого производства, у Гомельского химического завода имеются отходы. Данные отходы носят название – фосфогипс. На сегодняшний день заводские отвалы фосфогипса уже «подпирают небо»: на 1 января 2017 года их накоплено более 29 млн. тонн. Эти рукотворные горы снискали для нашего областного центра печальные слухи; к сожалению, и сейчас почти все отходы направляются на хранение.

Автором предлагается на базе ОАО «Гомельский химический завод» организовать производство гипса и строительных материалов. Для этого будут использоваться накопившиеся 29 млн. тонн фосфогипса. Таким образом, новая технология, которую готова предложить Китайская сторона (Китай уже инвестировал в модернизацию цементной промышленности Беларуси) позволит данные отходы превратить в стройматериалы. Это поможет не только избавиться от экологической проблемы, но и получить дополнительный источник прибыли, а также решить вопрос импортозамещения сырья.

Например, на одной технологической линии гомельского химзавода возможен выпуск 3-х видов продукции в зависимости от конъюнктуры:

1. Глиноземистый цемент: используется сырье: известь и гипс – Беларусь, Бокситовая глина – РФ (25% от общего объема). Себестоимость продукции – 120\$/тонна.

2. Известь строительная 2 сорта: используется для производства силикатного кирпича. Себестоимость производства – 85\$/тонна. На сегодня стоимость 1 тонны извести на белорусских предприятиях – 140\$/тонна.

3. Обжиговый гипс стоимость 200\$: основным сырьевым компонентом является фосфогипс (г. Гомель). Себестоимость производства данной продукции – до 100\$/тонна; используется для производства строительных блоков, пазогребневых плит, декоративной плитки, сухих строительных смесей разного назначения.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Мясников В. Беларусь и Китай: перспективы и партнерство в АТР в 21 век // Проблемы Дальнего Востока 2008 г, 6, с.35–37.

2. Филькевич И.А. Формирование государственных приоритетов Республики Беларусь во внешнеэкономической деятельности. – Минск, 2009. - 287с.

3. Тозик, А. А. Белорусско-китайские отношения в контексте национальных интересов Беларуси / А. А. Тозик // Беларусь в современном мире: материалы XIV Междунар. науч. конф., посвящ. 94-летию образования Белорус. гос. ун-та, Минск, 29 окт. 2015 г. – Минск: Изд. центр БГУ, 2015. – С.14–19. Внешняя торговля Республики Беларусь: стат. сб. / Нац. стат. комитет Респ. Беларусь. – Минск, 2016. – 396 с.

4. Данные статистики [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Режим доступа: 25.06.2017 <<http://www.belstat.gov.by/>>. [www.president.gov.by](http://www.president.gov.by)

5. [http://www.belaruschina.by/ru/belarus\\_china/legal.html](http://www.belaruschina.by/ru/belarus_china/legal.html)