

На основании получаемых данных и их анализа делаются выводы о необходимости и сроках проведения ремонта. В обработке данных по отказам с целью оценки надежности полиграфического оборудования используются методы аналитического моделирования и экспоненциальный закон распределения (Рисунок 2).

ЛИТЕРАТУРА

1. Подобед Д. О. Статистика отказов полиграфического оборудования при производстве упаковочной продукции из картона // Известия высших учебных заведений. Проблемы полиграфии и издательского дела. 2004. № 2. С. 3-14.

2. Галактика ЕАМ [Электронный ресурс]. URL: <https://www.galaktika.ru/eam/razrabotka-bazy-dannyh-oborudovaniya-bdo-pasportizaciya.html>.

3. Антонов А. В. Системный анализ. М.: Высшая школа, 2006. 454 с.

УДК 004.0413

Студ. А.С. Котельников
доцент, к.т.н. Н.Н. Буснюк
(кафедра информационных систем и технологий, БГТУ)

ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПРОЦЕССА ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

В настоящее время невозможно представить жизнедеятельность человека без перевозки каких-либо грузов. С течением времени в области грузоперевозок сложилась стратификация лиц на две категории: люди, у которых есть потребность в перевозке, и лица, в чьих интересах реализовать эти потребности для получения прибыли. В свою очередь, в сфере грузоперевозок существует ряд проблем: сложность поиска перевозчиков с высоким качеством услуг со стороны заказчиков, а также поиска клиентов для предоставления услуг со стороны перевозчиков.

Исходя из этого, в настоящий момент образовалась третья категория – организации, выступающие посредниками между первыми двумя категориями. Деятельность этих организаций направлена на установление связи между заказчиками и перевозчиками, удовлетворение их потребностей. Однако эта деятельность сопровождается большими трудовыми затратами: поиск клиентов, обработка большого объема данных, хранение информации и многое другое. Исходя из

этого, возникает необходимость в автоматизации процессов деятельности организаций, выступающих посредниками в сфере грузоперевозок.

Целью данной работы является создание автоматизированной системы, позволяющей заменить ручной труд машинным и снизить затраты человеческих, временных и финансовых ресурсов. Создаваемая автоматизированная система позволит свести участие человека в управлении процессами к минимуму, обеспечит доступ к единому хранилищу информации, повышая, тем самым, эффективность деятельности организации в сфере грузоперевозок.

Функционал веб-приложения следующий:

- Регистрация и авторизация пользователей и перевозчиков
- Размещение грузов с различными параметрами по различным направлениям доставки
- Составление маршрута доставки

ЛИТЕРАТУРА

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://http://belstat.gov.by> (дата обращения 15.12.2017).

УДК 004.773.6

Студ. В.С. Румысов
Науч. рук. ст. преп. М.М. Пилинога
(кафедра информационных систем и технологий, БГТУ)

СИСТЕМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛИСТОВ О ДОРОЖНЫХ СИТУАЦИЯХ

К текущему моменту времени многократно увеличилось количество автомобилистов и продолжает расти такими же темпами. Огромное число автомобилей влечет за собой как нагрузку на дороги, так и уменьшение пропускной способности – повышается вероятность появления пробок, что сильно влияет на затраты ресурсов: топлива транспорта; время, затрачиваемое на передвижение из точки *A* в точку *B*. Рассматривая данные вопросы, мы не только затрагиваем безопасность и качество перемещения на наземном транспорте (автомобиле), но и улучшаем экономию потребляемых ресурсов.

В ходе анализа рынка было выявлено, что существует огромное количество аналогичных продуктов с похожим назначением: навигационные системы, основной функцией которых является навигация;