

**Карпьяк В.В.**

(Генерального директора ОАО «Белшина»)

## **ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО**

---

Вас приветствует ОАО «Белшина»

Завод сверхкрупногабаритных шин производит более 30 типоразмеров шин для техники грузоподъемностью от 45 до 450 тонн. Выпускаемые шины используются на самосвалах отечественного производства а так же на Kamatsu, Caterpillar, Terex.

Освоение производства сверхкрупногабаритных ЦМК шин 49–63 дюйма на ОАО «Белшина»

В рамках реализации на ОАО «Белшина» инвестиционного проекта «Главный корпус завода СКГШ. Создание производства ЦМК шин радиальной конструкции с посадочным диаметром до 63 дюймов с реконструкцией подготовительного цеха» осуществляется освоение производства совершенно новых, ранее не имеющих аналогов на ОАО «Белшине» и на территории СНГ сверхкрупногабаритных ЦМК шин с посадочным диаметром 49–63 дюйма.

Специалистами инженерно-технического центра разработаны технические проекты сверхкрупногабаритных ЦМК шин широко востребованных размеров 27.00R49, 33.00R51 для большегрузных карьерных самосвалов, шин размеров 40.00R57, 46/90R57 для карьерных самосвалов особо большой грузоподъемности, а также шина размера 59/80R63 для применения на самом большом в мире карьерном самосвале-гиганте, произведенном на ОАО «БЕЛАЗ», грузоподъемностью 450 тонн.

При создании новых современных сверхкрупногабаритных ЦМК шин использовались современные тенденции производства шин данного класса, собственный опыт и опыт мировых производителей, разработаны новые рисунки протектора шин.

Технические показатели шин соответствуют международным стандартам.

Проектирование шин осуществляется с применением программ, позволяющих обеспечить требуемый комплекс технических характеристик и обеспечить высоких техникий уровень продукции.

Процесс освоения производства осуществляется в несколько этапов. По мере освоения каждого этапа изготовления ЦМК СКГ шин производится отработка технологии изготовления (сборки и вулканизации) создание рецептур резиновых смесей, освоение нового сборочного и вулканизационного оборудования и технологической оснастки.

К 2016 году освоено производство ЦМК шин радиальной конструкции размеров 27.00R49 мод. BEL-132 и 33.00R51 модели BEL-

162 с использованием имеющегося модернизированного оборудования с вулканизацией шин в экваториальных пресс-формах.

В 2018 году закончены опытные работы и начато серийное производство сверхкрупногабаритных ЦМК шин 27.00R49 мод. BEL-302 и 40.00R57 модели BEL-350 с блочным рисунком протектора E-4 на уникальном сборочном и вулканизационном оборудовании.

В настоящее время на заводе СКГШ серийно выпускаются следующие типоразмеры радиальных ЦМК СКГШ :

- 27.00R49 мод. BEL-132
- 27.00R49 мод. BEL-302
- 40.00R57 модели BEL-350
- 33.00R51 модели BEL-162

Представлены технические характеристики ЦМК СКГШ 27.00R49 производства ОАО «Белшина» в сравнении с аналогичными шинами ф. Бриджстоун, как мирового лидера в производстве шин данного класса.

Шина предназначена для эксплуатации на карьерных самосвалах БелАЗ-75570 грузоподъемностью 90 тонн и других самосвалах зарубежного производства аналогичной грузоподъемности .

Представлены технические характеристики ЦМК СКГШ 33.00R51 производства ОАО «Белшина» в сравнении с аналогичными шинами ф. Бриджстоун.

Шина предназначена для эксплуатации на карьерных самосвалах БелАЗ грузоподъемностью 120-140 тонн.

Представлены технические характеристики ЦМК СКГШ 40.00R57 производства ОАО «Белшина» в сравнении с аналогичными шинами ф. Бриджстоун.

Шина предназначена для эксплуатации на карьерных автосамосвалах грузоподъемностью 220 тонн для работы в карьерах горно-рудной промышленности.

Сверхкрупногабаритные ЦМК шины успешно эксплуатируются в различных регионах ближнего и дальнего зарубежья (Россия, Республика Сербия, Казахстан) в карьерах горно-рудной промышленности.

В разрезе «Восточный», АО «ЕЭК», Республика Казахстан эксплуатируются шины 27.00R49 мод. BEL-302. Наряду с нашими шинами в данном хозяйстве находятся в эксплуатации шины производства ф. Мишлен, Гудир и Бриджстоун.

На основании анализа данных по списанию импортных шин и прогнозируемого пробега шин 27.00R49 мод. BEL-302 можно сделать вывод, что наработка шин производства ОАО «Белшина» находится на уровне пробегов шин зарубежного производства.

Сверхкрупногабаритные ЦМК шины 40.00R57 модели BEL-350 в ноябре 2018 года поставлены на серийное производство.

В условиях карьеров Республики Сербия успешно эксплуатируются сверхкрупногабаритные ЦМК шины 40.00R57 BEL-350, максимальная наработка составляет более 4000 моточасов, что находится на уровне наработки шин зарубежных производителей.

Помимо шин производства ОАО «Белшина» на предприятии эксплуатируются шины 40.00R57 VELS производства фирмы Bridgestone.

Средняя наработка за 2017 г. данных шин на задних позициях составляет 3487 моточаса.

В 2018 году выпущены опытные партии СКГШ ЦМК 46/90R57 мод. BEL-232, 59/80R63 мод. BEL-190.

Подконтрольные испытания проходят под наблюдением специалистов отдела испытаний новых шин ИТЦ ОАО «Белшина».

В 2019 планируется освоение производства для начала серийного выпуска этих размеров шин.

Технические характеристики ЦМК СКГШ 46/90R57 мод. BEL-232 и 59/80R63 мод. BEL-190 производства ОАО «Белшина»

Закуплена технологическая оснастка для освоения производства СКГШ ЦМК шин размера 33.00R51 BEL-362 с блочным рисунком протектора E-4.

В 1 квартале 2019 г. планируется изготовление опытной партии шин. Предварительно заключены соглашения о поставке опытных шин размера 33.00R51 BEL-362 для проведения эксплуатационных испытаний.