

ЮБИЛЕИ

УДК 929(476)+625.7(092)

Н. П. Вырко, доктор технических наук, профессор (БГТУ)

БОЛЕЕ ПОЛВЕКА РЯДОМ

Посвящается 60-летию работы в высшей школе профессора, доктора технических наук, заслуженного деятеля науки и техники БССР Леоновича Ивана Иосифовича. Дан анализ его педагогической, научной и административной работы. Отмечается огромный вклад И. И. Леоновича в решение проблемы лесопромышленного и дорожно-транспортного комплекса, развитие высшей школы и среднего специального образования, подготовку инженерных кадров для лесной и дорожной отрасли, подготовку кадров высшей квалификации.

Dedicated to the 60th anniversary of work in the higher school, Professor, doctor of technical Sciences, Honored worker of science and engineering of BSSR Leonovich Ivan Iosifovich. The analysis of the pedagogical, scientific and administrative work. Notes the significant contribution of it to the solution of problems of the forestry and road transport sectors, in the development of higher education and secondary special education, in preparation of engineering staff for the forest and road industry, in the training of personnel of higher qualification.

Введение. Среди научной элиты, среди дорожников нашей республики, СНГ и в моей жизни особое место занимает заслуженный деятель науки и техники БССР, вице-президент Международной академии организационных и управленческих наук, Украинской транспортной академии, Белорусской горной академии, академик Белорусской академии архитектуры, Белорусского отделения академии коммунального хозяйства, член-корреспондент лесных специалистов Финляндии, доктор технических наук, профессор **Леонович Иван Иосифович**, крупный ученый и специалист в области лесного и дорожного дела. Следует отметить исключительно великое и разностороннее влияние профессора Леоновича И. И. на решение проблем лесопромышленного и дорожно-транспортного комплексов. Он внес неоценимый вклад в развитие высшей школы. В нем органично сочетаются талант и эрудиция ученого-теоретика, организатора высшего и среднего специального образования, педагога (осуществляет подготовку инженерных кадров для лесной и дорожной отрасли, подготовку кадров высшей квалификации).

Основная часть. Профессора Леоновича И. И., как ученого, знают не только в нашей стране, но и в ближнем и дальнем зарубежье. По его учебникам, учебным пособиям, которые отличаются оригинальностью и простотой изложения материала, учатся не только студенты Беларуси, но и студенты России, Прибалтики и ряда других зарубежных стран.

Практически каждый день, вне зависимости от того, чем он занят и как наполнен его день, он продолжает писать монографии, учебники, статьи.

Каждый человек по-разному отмечает исторические вехи в своей жизни, подводит итоги, вспоминает прошлое... А Иван Иосифович постоянно устремлен в будущее, в том числе через свои книги. Хотя его книги специальные, технические, но в них частица его души. Вот почему они интересны по своему содержанию, доступны в понимании написанного, помогают студентам изучить один из важнейших курсов «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог» при подготовке инженеров-дорожников.

Издания профессора Леоновича Ивана Иосифовича открывают новые грани и краски постижения того или другого явления, пробуждают интерес к новым знаниям и открытиям всем тем, кто хочет понять и обрести истинную веру в себя.

Учебники и учебные пособия, издания Ивана Иосифовича можно разделить на несколько групп:

- чисто познавательные (буклеты, брошюры, популярные и другие);
- книги-справочники;
- книги, помогающие и способствующие выработке творческого подхода к решению инженерных задач;
- книги по практической подготовке.

Конечно, студенты разные, в том числе и по отношению к учебе. Поэтому очень важным в их обучении является чтение лекций, проведение других учебных занятий. Всеми этими качествами обладает, наделен, я бы сказал в высшей степени, профессор Леонович И. И.

Сказанное им СЛОВО, сами предложения и фразы, произнесенные им, как бы материализуют сказанное. В этом и заключается фантастическое действие Ивана Иосифовича как лектора. Он не просто читает лекцию, ведет учебные занятия, а наполняет их глубоким смыслом, помогает каждому студенту открыть в самом себе себя. Здесь я считаю уместным привести слова из моего стихотворения, посвященного Ивану Иосифовичу, моему учителю:

*Учитель от природы Вы
И педагог Вы современный,
А для меня всегда важны Ваши слова,
Ведь тайна жизни в них заключена.
И оттого так велика
Их значимость и глубина.*

Вот почему большим спросом пользуются его учебники, учебные пособия, а учебное пособие «Автомобильные лесовозные дороги», 1965 года издания, фактически сборник задач по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог, до сих пор не утратило своего значения.

За 60 лет научно-педагогической деятельности под руководством Ивана Иосифовича Леоновича опубликовано около 1000 научных работ, в том числе 6 учебников, 23 учебных и методических пособия, 29 монографий, получено 82 авторских свидетельства и патента на изобретения.

Он является основоположником теории расчета дорожных одежд с учетом упруговязких свойств дорожно-строительных материалов, способов стабилизации грунтов органическими и минеральными вяжущими. И. И. Леонович – автор и руководитель разработки теории расчета сборно-разборных дорожных покрытий.

Мне повезло в жизни идти рядом с Иваном Иосифовичем на протяжении 55 лет. Он являлся моим руководителем кандидатской и докторской диссертаций. Научил меня понимать сложнейшие процессы, происходящие в дорожной конструкции, и как результат – разработка нами статистического метода определения глубины промерзания грунтов, методов прогнозирования пучинообразования в грунтах земляного полотна, определения расчетной влажности и высоты насыпи с учетом климатических условий местности, использования отходов промышленности (гидролизного лигнина) для регулирования водно-теплового режима

дорожной конструкции с целью обеспечения круглогодичной работы лесовозного транспорта на вывозке леса.

Важно отметить, что на всех этапах творческой деятельности как непосредственно, так и опосредованно Иван Иосифович Леонович вносил и вносит существенный вклад в развитие науки, подготовку инженерных и научных кадров, где и на каком бы посту он не работал.

Профессор Леонович И. И. постоянно вовлекает в творческую деятельность студенческую молодежь, руководит аспирантами, магистрантами, помогает соискателям ученых степеней, профессиональному росту инженеров. Он подготовил, как преподаватель, несколько тысяч инженеров-дорожников. Иван Иосифович создал научную школу, в которую входят доктор и кандидаты наук. Они работают в различных организациях, с которыми Иван Иосифович поддерживает постоянные деловые контакты и согласованно проводит работы по решению различных важных для науки и производства проблем.

На протяжении всей своей научно-педагогической и административной деятельности И. И. Леонович принимал и принимает участие не только в подготовке инженерных и кадров высшей квалификации, но и в общественной работе.

Еще будучи аспирантом-заочником ЦНИИМЭ, он устанавливает тесные контакты с учеными Московского лесотехнического института и Ленинградской лесотехнической академией. В период служебной командировки в Хельсинкский университет избирается членом-корреспондентом лесного общества Финляндии. Знание иностранных языков позволяет ему выступать с докладами по проблемам лесотранспорта и дорожного строительства в Польше, Чехословакии, Соединенных Штатах Америки, Греции, Австрии и других странах. Как инженер и ученый Иван Иосифович пользуется общественным авторитетом. В 1962 году его избирают заведующим кафедрой сухопутного транспорта леса и дорожных машин. В 1963 году назначается проректором по научной работе Белорусского технологического института им. С. М. Кирова, в 1968 – заместителем Министра высшего и среднего специального образования Беларуси, а в 1979 избирается по конкурсу заведующим кафедрой «Строительство и эксплуатация дорог» Белорусского политехнического института и до 1984 года на общественных началах выполняет эти функции.

В 1984 году И. И. Леонович командирован на Кубу и до 1988 года работает советником Министра высшего образования, осуществляет научно-методическое руководство советскими специалистами, работающими в высших учебных

заведениях. После возвращения из заграникомандировки работает на прежнем месте, т. е. заведующим кафедрой в Белорусском политехническом институте.

Профессор Леонович И. И. неоднократно выступал в качестве оппонента при защите докторских и кандидатских диссертаций, участвовал в качестве эксперта по оценке государственных проектов и программ, организовывал и проводил научные конференции, круглые столы и диспуты по различным проблемам лесной промышленности, лесного хозяйства, лесоинженерного и дорожного образования. Учитывая весомый вклад, который был им внесен в лесную науку, Президиум Российской академии естественных наук избрал И. И. Леоновича в 1995 году академиком. В настоящее время Иван Иосифович является членом научно-редакционного совета Белорусской энциклопедии, заместителем главного редактора журнала «Вестник БНТУ», членом редколлегий журналов «The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering», «Technological and Economic development of Economy» (г. Вильнюс), «Архитектура и строительные науки», «Автомобильные дороги Беларуси» (г. Минск), «Труды БГТУ. Лесная и деревообрабатывающая промышленность», членом президиума НТС Департамента «Белавтодор», заместителем председателя Совета общества «Беларусь – Куба», входит в состав советов по защите докторских и кандидатских диссертаций в Белорусском национальном техническом университете (БНТУ), Белорусском государственном технологическом университете (БГТУ), Киевском автомобильно-дорожном институте (ныне НТУ), является заместителем председателя методической комиссии при Совете БНТУ, председателем методической комиссии по специальности «Автомобильные дороги», выполняет ряд других постоянных общественных поручений, участвует в программе международного сотрудничества по вопросам подготовки кадров и научного развития.

Заключение. Иван Иосифович лауреат Президентской стипендии. За достигнутые успехи в развитии научных исследований в республике и подготовке специалистов для народного хозяйства награжден орденами Отечества II степени (2009), Отечества III степени (1999) и «Знак Почета» (1976), медалями «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «Ветеран труда» (1985), «60 лет Победы в Великой Отечественной войне» (2005), Почетной грамотой Верховного Совета БССР (1979), Ленинской Почетной грамотой Парткома партийных организаций Советских учреждений в Республике Куба (1987). Ему присвоено почетное звание заслуженного деятеля науки и техники БССР (1981). И. И. Леонович является почетным дорожником (2003) и почетным транспортником Беларуси (2005). Отмечен Дипломом почета ВДНХ СССР, награжденными знаками отличия Минвуза СССР, Госстандарта СССР, ЦК ВЛКСМ, Министерства образования Республики Беларусь, ряда других ведомств и организаций Советского Союза и Республики Беларусь. Является изобретателем СССР, почетным профессором Московского автомобильно-дорожного университета (ГТУ) (2000) и почетным доктором Вильнюсского технического университета им. Гедиминаса (2003). Избран вице-президентом Международной Академии организационных и управленческих наук (1994), действительным членом Российской академии естественных наук (1995), академиком Транспортной академии Украины (1996), академиком Белорусской горной академии (1997), академиком Белорусского отделения жилищно-коммунальной академии, академиком Белорусской академии архитектуры (2005) и членом-корреспондентом Общества лесных специалистов Финляндии (1969).

Поступила 15.02.2013