

Т. В. Станкевич, магистрант;
Т. М. Бурганская, канд. биол. наук, зав. кафедрой
(БГТУ, г. Минск)

**ПЕРСПЕКТИВЫ ВЫРАЩИВАНИЯ
КРАСИВОЦВЕТУЩИХ ТРАВЯНИСТЫХ РАСТЕНИЙ
АБОРИГЕННОЙ ФЛОРЫ НАЦИОНАЛЬНОГО
ПАРКА «НАРОЧАНСКИЙ» ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭСТЕТИКИ
ПРИДОРΟЖНОГО ЛАНДШАФТА**

Одним из наиболее существенных факторов обеднения флоры Беларуси следует признать нарушение или уничтожение местообитаний растений в результате возрастающего пресса антропогенных воздействий. Важная задача национальных парков – сохранение биоразнообразия, которое мы можем утратить в природе. В нашей работе придорожные полосы рассматриваются не только как участки территории для сохранения генофонда травянистых луговых видов, но и как высокоэстетичные ландшафтные объекты с многообразием дикорастущих красивоцветущих растений. Работа по увеличению популяций высокодекоративных местных видов за счет размножения и введения их в культуру является перспективной для национальных парков. Одним из путей сохранения биоразнообразия является создание коллекции местных красивоцветущих травянистых растений и разработка приемов их выращивания.

Объектами исследований являлись красивоцветущие аборигенные травянистые виды растений Национального парка «Нарочанский»: буквица лекарственная (*Betonica officinalis*L.), вероника широколистная (*Veronica teucrium*L.), живучка женевская (*Ajuga genevensis*L.), нивяник иркутский (*Leucanthemum ircutianum*Turcz. exDC.), примула весенняя (*Primula veris*L.), пупавка красильная (*Anthemis tinctoria*L.), синюха голубая (*Polemonium caeruleum*L.), смолка обыкновенная (*Viscaria vulgaris*Bernh.).

В результате исследований разработаны технологические приемы и схемы выращивания красивоцветущих растений местной флоры на обнове их семенного (рассадный и безрассадный способы) и вегетативного (делением куста, дочерними розетками) размножения, основанные на практическом опыте выращивании красивоцветущих растений луговой флоры в Национальном парке «Нарочанский». Разработанные технологические схемы могут быть адаптированы под ведомственные нормы, как для практического использования дорожными службами, так и другими заинтересованными лицами.