

МЕТОДИКА НАПОЛНЕНИЯ ДАННЫМИ ТРАНСПОРТНОЙ ЗАДАЧИ ПО ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ КРУГЛЫХ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

Лесхозы и деревообрабатывающие предприятия ежедневно имеют цель в осуществлении непрерывной работы своих подразделений. Оперативность доставки древесины дает возможность бесперебойной работы производств и снижению простоя механизмов. В этих условиях перед предприятием стоит цель в сокращении временных затрат, необходимых на перевозку древесины с промежуточного склада к железнодорожной станции, включая погрузку-разгрузку лесовоза. Данная работа проводилась на примере Лименского лесничества ГЛХУ «Чериковский лесхоз» по данным на январь 2019 года и направлена на оптимизацию перевозок круглых лесоматериалов.

Исходная информация составляется в начале месяца, т. е. лесничества готовят материалы отводов по всем видам рубок на предстоящий месяц работы. Такая база хранится и просматривается ежедневно с помощью АРМ «Лесопользование». Для заполнения транспортной задачи составляется вводная таблица по планированию возможной заготовки древесины в течение предстоящего месяца работы. Планирования заготовок и перевозок должно осуществляться в узком направлении, например, в разрезе сортиментов.

На следующем этапе просматриваются объемы нижних складов, которые в течение месяца будут нуждаться в пиловочном бревне. В лесхозе потребителями такого вида сортиментов являются цех деревообработки в д. Гронов, индивидуальный предприниматель и ж/д станция «Веремейки». Поставщиками в данной ситуации являются промежуточные склады. Вводными значениями в данную задачу являются потребности в продукции, возможные объемы, имеющиеся на складах поставщиков, тарифный план на перевозку от поставщика к потребителю. Для определения расстояния вывозки древесины было использовано мобильное приложение ГЕОТРЕКЕР. Дальнейшая обработка проводится в QGIS. С трекаera загружаем маршрут в формате GPX и идет построение линии маршрутов. Далее подвязывается планшет лесничества, для получения расположения промежуточных складов. В атрибутивные данные вводится информацию о потенциально возможном накоплении продукции на промежуточных складах.

Использование данной методики позволит оптимизировать планирование деятельности по заготовке и вывозке древесины с учетом оптимального расстояния вывозки.