

## **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ – НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ УГРОЗ**

Экономическая безопасность – это сложная структура, которая отражает возможность возникновения внутренних и внешних угроз.

Как и внутренние угрозы, внешние – это негативное явление воздействующее на экономическое состояние экономики, но данный вид угроз имеет экзогенный характер происхождения. В первую очередь к внешним угрозам относят геополитические и внешнеэкономические факторы, а также глобальные экологические процессы.

Существуют три основных принципа экономической безопасности:

- независимость, которая формирует уровень экономики, позволяющий наименьшим образом зависеть от других государств и мирового рынка;
- стабильность, порождающая устойчивость, исключение кризисов, социальных потрясений, криминала;
- устойчивый рост национальной экономики, который предполагает совершенствование системы, создание условий для работы граждан, снижение уровня безработицы, разработка уникальных продуктов, развитие промышленности.

В 2017 году по указу Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина была утверждена Стратегия экономической безопасности России до 2030 года. Данный документ отражает основные цели и задачи политики в экономической сфере, которые призваны поддерживать финансовую безопасность государства. В долгосрочной перспективе, данная стратегия призвана стабилизировать и вывести на более высокий уровень развития экономики в России не смотря на антироссийские настроения в мировой политике.

Рассмотрим экономическую безопасность транспортного комплекса, которая представляет собой способность каждого сектора транспорта (транспортной организации) обеспечивать защиту своих экономических интересов и реализовывать самостоятельную экономическую стратегию. Внешняя и внутренняя среда организации является источником угроз и опасностей, и одновременно развивает потенциал, способствующий проявлению сильных сторон в ее деятельности. Важно помнить, что возможности и угрозы взаимосвязаны:

возможность, которой не воспользовалась транспортная организация, но которой воспользовался конкурент, создает дополнительные угрозы. И наоборот: угроза, которой транспортная компания сумела противостоять, открывает перед ней новые возможности.

В современных условиях антироссийских санкции важной частью оценки экономической безопасности транспортного комплекса является разработка критериев и пороговых значений (параметров) экономической безопасности.[1]

Международные сравнения показывают, что в Российской Федерации автомобильный транспорт играет важную роль. В частности, по показателю добавленной стоимости транспортно-логистического сектора Россия уступает только Индии [1].

С целью обеспечения экономической безопасности в автотранспортной сфере можно опираться комплекс принципов и процедур. Основной задачей предприятий является поиск альтернативных маршрутов с целью увеличения рентабельности перевозок и сокращения издержек, что в свою очередь характеризует уровень транспортной безопасности.

Одной из особенностей автомобильного транспорта в России является высокая плотность грузовых и пассажирских перевозок. Общая протяжённость российской сети автодорог общего пользования федерального, регионального и местного значения оценивается Росавтодором в 1 396 000 км, в том числе 984 000 км с твёрдым покрытием. Протяжённость автомобильных дорог федерального значения по данным Росавтодора составляет 50 800 км.

С целью нейтрализации угроз экономической безопасности транспортная компания должна проводить работу по повышению эффективности основных направлений своего функционирования, существенно отличающихся друг от друга по своему содержанию. В структуру функциональных составляющих экономической безопасности в увязке с его ресурсами входят: технико-технологическая, маркетинговая, финансовая, кадровая и управленческая.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации № 1734-р от 22 ноября 2008 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/902132678> (Дата обращения: 20.01.2019).