

нием объемов выпуска и реализации продукции с высокой добавленной стоимостью для удовлетворения потребностей внутреннего рынка и развития экспортного потенциала лесного комплекса. Также приоритетным является применение экономически и экологически эффективных технологий утилизации древесных отходов, создание новых производств по выпуску древесного топлива; создание дорожно-транспортной сети; развитие побочного лесопользования, охотничьего и экологического туризма.

В 2017 году привлечено 124,8 млн. руб. инвестиций в основной капитал учреждений Министерства лесного хозяйства, в том числе 61,7% средств направлено на приобретение машин и оборудования. Основную долю (37,5%) в общем объеме заняли инвестиции в техническое перевооружение лесозаготовительного, 34,1% – лесохозяйственного, 11,2% – деревообрабатывающего производств.

С целью привлечения иностранных инвестиций продолжалась реализация проекта «Развитие лесного сектора Республики Беларусь» за счет привлеченных кредитных ресурсов Всемирного банка.

УДК 339.5 (476)

И. В. Кураш, доц., канд. экон. наук (БГТУ, г. Минск)

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В настоящее время одной из важнейших стратегических целей является определение тех направлений деятельности субъектов хозяйствования, которые способны содействовать предотвращению негативных явлений в экономике и стимулировать ее рост. Для Республики Беларусь, являющейся страной с открытой экономикой, особое значение имеет участие в международном разделении труда и мировой торговле. Исследования, посвященные выработке реальных путей развития внешнеэкономической деятельности предприятий различных отраслей, стали в последние годы одним из приоритетных научных направлений в отечественной экономике.

Анализ структуры белорусского экспорта на протяжении последних двух десятилетий показывает, что 70 – 80% поставок на внешние рынки приходится на 7 государств – Российскую Федерацию, Великобританию, Украину, Нидерланды, Германию, Китай, Польшу. При этом следует отметить, что, несмотря на снижение доли России с 50,6% в 2000 г. до 44,1% в 2017 г., в структуре экспорта Рес-

публики Беларусь, именно данная страна продолжает занимать лидирующие позиции. В то же время в Национальной программе поддержки и развития экспорта поставлена задача обеспечения постепенного достижения к 2020 г. доли поставок на рынки всех стран ЕАЭС до 1/3 от общего объема.

С целью наращивания объемов экспорта, роста его эффективности рационально поставить задачу предприятиям-экспортерам, полагаясь на конкурентные преимущества, выявлять фокусные точки, то есть те товары, рынки, которые могут гарантировать максимальную отдачу в каждом конкретном случае. При этом рост эффективности деятельности экспортеров должен быть поощрен соответствующими мерами государственной поддержки. Ключевая роль также должна отводиться техническому перевооружению предприятий, непрерывному внедрению новых продуктов, новых технологий, а также подготовке квалифицированного персонала с целью повышения конкурентоспособности предприятий.

Большое значение также следует придать привлечению иностранного капитала в экономику с учетом расширения возможностей участия в международном разделении труда.

УДК [630*65:630*42+630*332](047.31)

А. В. Ледницкий, зав. каф., канд. экон. наук; С. В. Куприян, ассист.
(БГТУ, г. Минск)

АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОТЕРЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ВЕТРОВАЛА 2016 ГОДА (НА ПРИМЕРЕ ГЛХУ «ЧЕРВЕНСКИЙ ЛЕСХОЗ» И ГОЛХУ «МОЗЫРСКИЙ ОПЫТНЫЙ ЛЕСХОЗ»)

В последнее десятилетие в лесном хозяйстве Республики Беларусь наметилась четкая тенденция увеличения частоты и интенсивности природных бедствий, связанных с сильными ветрами. Одним из таких бедствий является ветровал, произошедший в июле 2016 года. Анализ экономических потерь от данного ветровала проводился на базе ГЛХУ «Червенский лесхоз» и ГОЛХУ «Мозырский опытный лесхоз» и показал, что наибольшие потери связаны с ухудшением ассортиментной структуры заготовленных лесоматериалов. Кроме того, ликвидация последствий ветровалов и буреломов оказалась достаточно трудоемким и затратным процессом, что повлияло на финансовые результаты деятельности организаций. Увеличение затрат в основном происходило за счет увеличения нормы расхода топлива и уменьшения нормы выработки.