

УДК 656.078

А.А. Платонов, доц., канд. техн. наук
(РГУПС, г. Ростов-на Дону)

К РАЗРАБОТКЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИССЛЕДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ЛЕСООБЕСПЕЧЕННЫХ РЕГИОНОВ

В настоящее время для лесного комплекса продолжает оставаться актуальным совершенствование и дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры лесообеспеченных регионов. Повышение транспортной доступности лесных ресурсов является одним из главных условий увеличения эффективности их освоения для своевременного обеспечения сырьевых потребностей действующих и перспективных предприятий переработки древесины.

В настоящее время исследование транспортной доступности превратилось в один из ключевых показателей оценки эффективности транспортных систем независимо от вида их отраслевой принадлежности. Традиционно многими исследователями для оценки транспортной доступности применяются такие показатели, как коэффициент Энгеля, коэффициент Успенского, коэффициент Краснопольского и т.д., использующие эксплуатационную протяжённость автомобильных и железных дорог [2]. При этом как отмечается в [1] традиционные показатели транспортной обеспеченности позволяют получить представление о наличии транспортной инфраструктуры в исследуемом регионе, но составить полную картину об эффективности функционирования транспортной системы с их помощью довольно сложно.

Учитывая вышесказанное, нами может быть предложена система показателей исследования транспортной сети лесообеспеченных регионов (рисунок), разделённая на 6 составляющих.

К показателям материально-технической базы может быть отнесена эксплуатационная протяжённость путей сообщения по применяемым для вывозки лесных ресурсов видам транспорта, пропускная способность элементов транспортной сети, а также иные показатели.

К показателям объёма грузовых перевозок могут быть отнесены показатели объёма перевозок (общего и по видам транспорта), грузооборота (общего и по видам транспорта), объёма грузовых перевозок и грузооборота с учётом площади территории и т.д.

Третьей составляющей является показатель интегральной доступности исследуемой территории. При этом нам представляется целесообразным разработать такой показатель, в котором будут предусмотрены весовые коэффициенты рассматриваемых структурных показателей общего интегрального показателя транспортной обеспеченности.



Рисунок – Показатели исследования транспортной сети

К показателям обеспеченности транспортом могут быть отнесены удельный уровень насыщенности транспортной сети подвижным составом (по видам транспорта), а также иные показатели.

К показателям эффективности функционирования могут быть отнесены транспортная подвижность, пробег транспортных средств (по видам транспорта), интенсивность движения, объём движения, удельная работа лесотранспортной системы, а также иные показатели.

К показателям объёма лесных ресурсов могут быть отнесены общая площадь лесного фонда, породный состав, запас древесины, расчётная лесосека, а также иные показатели.

Преимуществами предложенных нами показателей исследования транспортной сети лесообеспеченных регионов является высокая степень их адаптации к изменяющейся ситуации в конкретном исследуемом регионе.

ЛИТЕРАТУРА

1. Иванов, М.В. Транспортная обеспеченность и экономическое развитие регионов (на примере регионов Поволжья) / М.В. Иванов // Вестник СамГУПС. 2014. № 2 (24). С. 125-131.

2. Платонов, А.А. О некоторых особенностях распределения эксплуатационной длины железнодорожных путей по субъектам Российской Федерации / А.А. Платонов, М.А. Платонова // В сборнике: Актуальные проблемы и перспективы развития транспорта, промышленности и экономики России Сборник научных трудов. 2018. С. 329-333.